



PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO

DIP. ANA PATRICIA BÁEZ GUERRERO
PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA
DEL CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
I LEGISLATURA
P R E S E N T E

La suscrita, Diputada Alessandra Rojo de la Vega Piccolo, coordinadora del Grupo parlamentario del Partido Verde Ecologista de México en el Congreso de la Ciudad de México, I Legislatura, en términos de lo dispuesto con fundamento en los artículos 30 numeral 1 inciso b) y numeral 2, de la Constitución Política de la Ciudad de México; 13 fracción IX, 21 párrafo segundo de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México, 95 fracción II, 99 fracción II, 100 fracción I y II, 101 y 118 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, someto a consideración de esta soberanía la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN, POR EL QUE SE SOLICITA RESPETUOSAMENTE AL ÓRGANO REGULADOR DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE MÉXICO, LLEVAR A CABO LAS ACCIONES NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN DE INFRAESTRUCTURA QUE GARANTICE LA ILUMINACIÓN ADECUADA Y SUFICIENTE EN EL CETRAM UBICADO EN LA ESTACIÓN TLÁHUAC DE LA LÍNEA 12 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO**, lo anterior conforme a la siguiente

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Ciudad de México es considerada una de las más importantes a nivel mundial, no sólo por tratarse de la capital de nuestro país, sino porque en ella se concentran un sinnúmero de actividades culturales, políticas y económicas.

Dadas sus características, la concentración de la población cada día aumenta y con ella los requerimientos de servicios básicos para su atención, en donde la movilidad y



PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO

el transporte público se posicionan como una de las principales exigencias de la sociedad.

Según el análisis de datos de tráfico y congestionamiento registrados por la empresa TomTom, la Ciudad de México cuenta con el peor tráfico en el mundo, con un nivel de congestionamiento vial del 66 por ciento, por arriba Bangkok en Tailandia, Yakarta en Indonesia y Chongqing en China, que en su conjunto ocupan los primeros lugares en congestionamiento, con índices de más del 50 por ciento de atraso por viaje.

A pesar de que en las 16 alcaldías que conforman nuestra ciudad esta problemática no impacta de igual manera, históricamente la población de la alcaldía Tláhuac ha tenido que superar muchas dificultades para poder trasladarse con facilidad.

El ejemplo más concreto es la Avenida Tláhuac, la vialidad principal de la alcaldía que permanentemente se encuentra saturada de tráfico vehicular, generando grandes inconvenientes para quienes salen o entran en esta zona de la Ciudad.

En relación con el parque vehicular, éste es de aproximadamente 43,763 unidades, de las cuales poco más de 2,800 son destinadas al transporte público y el resto son automotores de uso particular.

En su mayoría, el servicio de transporte público en Tláhuac recae en los denominados “peseros”, vehículos destinados al transporte colectivo de pasajeros y pasajeras con itinerario fijo divididos en 14 rutas concesionadas para 64 destinos dentro de la demarcación. Adicionalmente, se cuenta con la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), misma que presta su servicio ordinario en cinco rutas: tres de ellas provienen del metro Tasqueña (en Coyoacán) y dos más parten del pueblo de Santa Catarina



PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO

Yecahuízotl hacia el interior de la Ciudad de México.

En Tláhuac, según datos de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (SEMOVI), se generan aproximadamente 150,000 viajes y casi el 92% de ellos se realizan en transporte público, el cual no cuenta con una estructura adecuada para atender la demanda de la población.

Para su atención, en el 2007 se tomó la decisión de realizar la construcción de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro (conocida como la "Línea dorada"), la cual fue inaugurada en octubre del 2012 con una longitud de 23.722 kilómetros, de los cuales 20.278 corresponden al servicio del transporte colectivo y el resto para maniobras, dando servicio diariamente a un promedio de 367,000 usuarios y usuarias en un total de 20 estaciones (4 de correspondencia, 15 de paso y 1 terminal).

Desafortunadamente, con lo sucedido en días pasados en la estación "Olivos" de la referida línea, el servicio tuvo que ser suspendido afectando a miles de usuarios y usuarias quienes han tenido que hacer uso del transporte público concesionado y de la RTP, servicios que han puesto al máximo su capacidad para atender las necesidades de estas personas que, además de padecer las demoras para abordar el transporte y el aumento en el tiempo de traslado a sus destinos, deben lidiar con la falta de iluminación pública en tanto se llevan a cabo los trabajos de reparación en la zona.

Lo anterior en virtud de que, por la realización de dichos trabajos, el mobiliario urbano no cuenta con energía eléctrica, particularmente en el paradero o Centro de Transferencia Modal (CETRAM) ubicado en la estación Tláhuac de la mencionada Línea 12, lo que además de descontento, provoca sensación de inseguridad y mucha



PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO

dificultad para abordar el transporte público disponible.

Este CETRAM representa uno de los más importantes en la Ciudad debido a su capacidad de operación de alrededor de mil 800 unidades, tanto de servicios concesionados de la Ciudad de México y el Estado de México, como de la RTP, facilitando la movilidad al oriente de la Zona Metropolitana del Valle de México.

Es por ello que resulta imprescindible garantizar que las miles de personas que hacen uso de dichas instalaciones, cuenten con los mínimos requerimientos de infraestructura para su traslado, en donde la seguridad que brinda la iluminación pública juega un papel fundamental para las y los capitalinos que hacen uso de dichas instalaciones.

Por todo lo manifestado, se somete a consideración de esta Soberanía la siguiente proposición con

PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO. - El Congreso de la Ciudad de México solicita respetuosamente al Órgano Regulador de Transporte de la Ciudad de México, llevar a cabo las acciones necesarias para la instalación de infraestructura que garantice la iluminación adecuada y suficiente en el CETRAM ubicado en la estación Tláhuac de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro.



PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO

Dado en el Recinto Legislativo de Donceles, a los trece días del mes de mayo de dos mil veintiuno.

Suscribe,

DocuSigned by:
ALESSANDRA ROJO DE LA VEGA PICCOLO
97968D703C9E44F...

DIP. ALESSANDRA ROJO DE LA VEGA PÍCCOLO
COORDINADORA