



# MA GUADALUPE AGUILAR SOLACHE

## DIPUTADA

**morena**

I LEGISLATURA

### ISABELA ROSALES HERRERA

Presidenta de la Mesa Directiva de la Comisión Permanente del Congreso de la Ciudad de México, I legislatura.

P R E S E N T E.

**Proposición con Punto de Acuerdo de urgente y obvia resolución, por el que se solicita a las Personas Titulares de las Secretarías de: Movilidad; Seguridad Ciudadana y Obras y Servicios, así como de las Alcaldías de Iztapalapa y Tláhuac; para que en el ámbito de sus atribuciones realicen la colocación o en su caso reubicación de semáforos; señalización y ajustes razonables necesarios en los accesos y salidas de las estaciones de la Línea 12 que se ubican en la Avenida Tláhuac con la finalidad de prevenir accidentes y garantizar una movilidad peatonal segura.**

La que suscribe, Diputada Ma Guadalupe Aguilar Solache, integrante del Grupo Parlamentario de MORENA, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 122, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 29, apartado D, inciso r), de la Constitución Política de la Ciudad de México; 13, fracción, IX de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México; 5, fracción, I, 82, 94 fracción IV, 101 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, someto a consideración del pleno la siguiente proposición con Punto de Acuerdo, al tenor de las siguientes:

### CONSIDERACIONES

De acuerdo a información pública disponible en el portal del Sistema de Transporte Colectivo (Metro), la línea 12 que tiene como destino las estaciones de Mixcoac y Tláhuac es la línea más larga de todo el sistema, al tener una longitud de 24.633 kilómetros, de los cuales 11.400 de ellos son subterráneos, 1.700 superficiales y 11.533 elevados; recorriendo las alcaldías de Benito Juárez, Iztapalapa y Tláhuac; con una afluencia de usuarios en el periodo comprendido de enero a marzo del presente año de 32,133,196; de los 381,942,298 usuarios movilizados en todas las líneas, desagregados de la siguiente manera:



# MA GUADALUPE AGUILAR SOLACHE

## DIPUTADA

**morena**

I LEGISLATURA

| <b>LÍNEA 12</b> |                       |                   |
|-----------------|-----------------------|-------------------|
| 1.              | Tláhuac               | 5,027,628         |
| 2.              | Tlaltenco             | 333,259           |
| 3.              | Zapotitlán            | 1,201,143         |
| 4.              | Nopalera              | 2,003,394         |
| 5.              | Olivos                | 1,550,457         |
| 6.              | Tezonco               | 2,054,758         |
| 7.              | Periférico Oriente    | 2,886,447         |
| 8.              | Calle 11              | 1,285,417         |
| 9.              | Lomas Estrella        | 1,069,777         |
| 10.             | San Andrés Tomatlán   | 1,092,241         |
| 11.             | Culhuacán             | 1,356,547         |
| 12.             | Atlalilco             | 1,169,948         |
| 13.             | Mexicaltzingo         | 1,648,759         |
| 14.             | Ermita                | 913,862           |
| 15.             | Eje Central           | 990,680           |
| 16.             | Parque de los Venados | 975,854           |
| 17.             | Zapata                | 1,207,650         |
| 18.             | 20 de Noviembre       | 987,927           |
| 19.             | Insurgentes Sur       | 2,980,104         |
| 20.             | Mixcoac               | 1,397,344         |
|                 | <b>TOTAL</b>          | <b>32,133,196</b> |



# MA GUADALUPE AGUILAR SOLACHE

## DIPUTADA

**morena**

### I LEGISLATURA

Como se puede observar la afluencia de movilidad de personas de la línea 12 representa casi la décima parte de usuarios de todo el sistema, es en tal virtud que se requiere contar no solo al interior de las instalaciones con las medidas de movilidad más vanguardistas como las que caracterizan a la línea 12 al ser la única línea que cuenta con una cobertura total de elevadores para personas con discapacidad o adultas mayores, señalización para personas con discapacidad visual, no t presencia de ambulante, sanitarios públicos, entre otros servicios que sumados a que dicha línea cuenta con las unidades más modernas de todo el sistema; es necesario dotar también de medidas de movilidad seguras para que las personas usuarias de ésta línea puedan ingresar y salir de las estaciones.

Por lo anterior y atendiendo a solicitudes de personas que diariamente utilizan esta línea del metro, y considerando que de las 20 estaciones que la conforman, 12 (Tláhuac, Tlaltenco, Zapotitlán, Nopalera, Olivos, Tezonco, Periférico Oriente, Calle 11, Lomas Estrella, San Andrés Tomatlán, Culhuacán, Atlalilco) tienen su acceso y salida sobre la Avenida Tláhuac, es que a través de este punto de acuerdo se pretende ofrecer a las millones de personas usuarias una opción de movilidad segura para el acceso y salida de sus estaciones, beneficiando con ello principalmente a la población de Iztapalapa y Tláhuac, e incluso no solo se beneficia a las personas peatonas sino también a las automovilistas, pues con medidas como las que se propone, permitirán reducir significativamente el riesgo de accidentes como los atropellamientos y choques.

Lo anterior cobra mayor relevancia, al considerar que México ocupa el noveno lugar mundial en muertes por accidentes de tránsito, incluidos los atropellamientos a peatones, de acuerdo con el Estudio Origen- Destino 2017, coordinado por el Instituto Nacional de Geografía e Informática (INEGI) en colaboración con los institutos de Ingeniería y de Investigaciones Sociales de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM, y los gobiernos capitalino y mexiquense.

Del estudio antes referido, se reportan un total de 367 mil 789 accidentes de tránsito, de los cuales, 241 mil 285 involucraron a un vehículo; 13 mil 153 fueron atropellamientos; mil 79 fue por colisión con un animal; en 47 mil 396 estuvo involucrado algún objeto fijo; 8 mil 633 fueron volcaduras; mil 930 caídas de pasajeros; 8 mil 554 por la salida del camino de algún auto; 235 por incendios; 298 por colisión con ferrocarril; en 34 mil 910 se vio involucrada



# MA GUADALUPE AGUILAR SOLACHE

## DIPUTADA

morena

### I LEGISLATURA

una motocicleta; en 4 mil 963 el impacto fue con un ciclista, y 5 mil 353 se ubicaron en la categoría “otro”. Lamentablemente este estudio arroja como resultado también que la actual alcaldía Iztapalapa ocupa el cuarto lugar a nivel nacional con mas decesos de peatones derivados de accidentes viales.

Tomando en cuenta todo lo anterior, se solicita la aprobación de este Congreso como de **Urgente y Obvia Resolución** el siguiente:

### PUNTO DE ACUERDO

**UNICO.-** El Congreso de la Ciudad de México solicita respetuosamente a las Personas Titulares de las Secretarías de: Movilidad, Seguridad Ciudadana y Obras y Servicios; así como de las Alcaldías de Iztapalapa y Tláhuac; para que en el ámbito de sus atribuciones realicen la colocación o en su caso reubicación de semáforos; señalización y ajustes razonables necesarios en los accesos y salidas de las estaciones de la Línea 12 que se ubican en la Avenida Tláhuac con la finalidad de prevenir accidentes y garantizar una movilidad peatonal segura.

Dado en el Recinto Legislativo, a los 19 días del mes de Agosto del año 2020.

*“Por Una Ciudad Con Derechos Plenos”*

### SUSCRIBE

DocuSigned by:



9DF2A15E4878474...

---

**DIP. MA GUADALUPE AGUILAR SOLACHE**