

DIPUTADO ALBERTO MARTÍNEZ URINCHO



I LEGISLATURA.

Dip. Ana Patricia Báez Guerrero
Presidenta de la Mesa Directiva del
Congreso de la Ciudad de México
I Legislatura

P R E S E N T E

El que suscribe, Diputado Alberto Martínez Urincho, integrante del Grupo Parlamentario de MORENA y del Congreso de la Ciudad de México, I Legislatura, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 122, apartado A, fracción II de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 29 y 30 de la Constitución Política de la Ciudad de México; 12 fracción II, 13 y 21 de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México; 1, 2 fracción XXXVIII, 76, 79 fracción IX, 94 fracción IV, y 101, del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México; y en el numeral 33 de las REGLAS PARA DESARROLLAR LAS SESIONES VÍA REMOTA PARA EL PLENO, MESA DIRECTIVA, JUNTA, CONFERENCIA, COMISIONES, COMITÉS Y LA COMISIÓN PERMANENTE, contenidas en el Acuerdo CCMX/II/JUCOPO/013/2020 de la Junta de Coordinación Política, someto a consideración de esta H. Asamblea, **con carácter de urgente u obvia resolución**, la siguiente:

“PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA RESPETUOSAMENTE A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO A REFORZAR LAS MEDIDAS E IMPULSAR POLÍTICAS PÚBLICAS PARA MEJORAR LA PROTECCIÓN Y LA SEGURIDAD DE LAS Y LOS CICLISTAS; GARANTIZAR EL MANTENIMIENTO Y LA REHABILITACIÓN DE LAS CICLOVÍAS; ENDURECER LAS SANCIONES PARA QUIENES INVADAN INDEBIDAMENTE LOS CARRILES CONFINADOS A LAS PERSONAS CICLISTAS”.

Ello, al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

Primera.- La bicicleta se ha convertido en un transporte eficiente en muchos países. Sin duda, es un medio sustentable, coadyuva en la preservación del medio ambiente y trae consigo enormes beneficios físicos a sus usuarios. Por este motivo, los gobiernos de todo el mundo impulsan obras y políticas públicas para que puedan utilizarlas para el ocio y el trabajo.

“Según un estudio de la Escuela Universitaria de Medicina de Stanford, pedalear ayuda a dormir profundamente, combatir enfermedades y también es beneficioso para el medio ambiente, entre otras cosas. Además, se ahorran grandes cantidades de dinero ya que suplanta el transporte público y el combustible”.¹

Segunda. - Cabe resaltar que Holanda es el país con mayor número de bicicletas. En este país existen alrededor de 18 millones de éstos móviles. “Las calles están diseñadas alrededor de la idea de usar este transporte: los carriles son anchos para que puedan adelantarse unas a otras, están señalizados y hay semáforos”.²

¹ Ver: <https://www.mdzol.com/mundo/2021/1/27/en-estas-ciudades-del-mundo-la-gente-anda-mas-en-bicicleta-que-en-auto-135363.html>, 1 de abril de 2021.

² Ibídem.



Tercera. - Por otra parte, es importante enlistar a países y ciudades para observar un comparativo sobre el uso de la bicicleta:

“China: El 60% de los habitantes de Shanghai la usan como transporte. Al ser uno de los países con más habitantes del mundo, el uso de la bicicleta simplifica el tránsito.

Bélgica: El 8% de los desplazamientos diarios se hacen en bicicleta. Además, son expertos en su uso y participan de competencias de ciclismo.

Suiza: Es una actividad saludable que permite contemplar los paisajes imponentes del país. El 10% de los desplazamientos al trabajo se hacen en bicicleta.

Japón: Se venden más de 10 millones de bicicletas al año y el 15% de la población la elige para ir a trabajar.

Finlandia: La población es fanática de este transporte: lo elige el 9% para desplazarse al trabajo.

Noruega: Un país que apuesta al *cicloturismo* y sus obras giran en torno a la idea de crear espacios para que la gente pueda recorrer sus paisajes en este transporte.

Suecia: Allí existe *Cykelfrämjandet*, la mayor organización de ciclistas de Suecia, que impulsó una medida para que los hoteles ofrezcan bicicletas a los turistas y recorran los paisajes del país.

Alemania: Es popular por ser un transporte familiar, económico y ecológico.

Dinamarca: En Copenhague, su capital, es el transporte por excelencia y sus rutas están perfectamente diseñadas para el uso de las bicicletas”.³

Cuarta. – Asimismo se destaca que “a nivel global más de mil 800 ciudades han implementado acciones para fortalecer la movilidad activa –caminar, andar en silla de ruedas o en bicicleta– como respuesta a la emergencia sanitaria por COVID-19. 1 Entre otras medidas algunas urbes ampliaron su red de ciclovías (ya sea de orden emergente o permanente), tales como Roma (150 kilómetros, km)², Bogotá (80 km)³ y Nueva York (107 km)⁴, al igual que ciudades de otras proporciones como San José (10 km) y Cuenca (12 km)”.⁴

Quinta.- Es importante mencionar que antes de la pandemia, se tenía registrado que al menos el 1.4% de los viajes que se realizan a diario en la Ciudad de México se hacen en bicicleta, por lo que desde inicios del 2020 se comenzaron a realizar obras de infraestructura para instalar 85 kilómetros más de ciclovías y bici-estacionamientos.

Asimismo, la iniciativa "Muévete en Bici", fue una de las mejoras que hizo el gobierno para activar la cultura de la bicicleta como medio eficiente de movilidad en toda nuestra ciudad. En este sentido se han hecho esfuerzos adicionales para construir bici estacionamientos y sabemos que hay licitaciones para diversas obras por toda la ciudad,

³ Ibídem.

⁴ Ver: https://cicloviaspermanentes.org/wp-content/uploads/2020/12/Hoja-informativa_De-ciclovias-emergent-es-a-ciclovias-permanentes_Dic2020-1.pdf, 2 de abril de 2021.

después de que la calle se convierta en un lugar transitable sin coronavirus.⁵

“En este mismo sentido, a partir de junio de 2020, el gobierno de la Ciudad de México implementó dos ciclovías de carácter emergente, una en Avenida de los Insurgentes y otra en Eje 4 Sur, con la finalidad de garantizar el distanciamiento social y evitar aglomeraciones en servicios de transporte público”.⁶

Hay que recordar que, la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, la doctora Claudia Sheinbaum Pardo, reiteró recientemente que la ciclovía de la Avenida Insurgentes adaptada como parte de las medidas durante la nueva normalidad por la pandemia de Covid-19, será permanente.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, presentó ante esta Soberanía la siguiente:

“PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA RESPETUOSAMENTE A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO A REFORZAR LAS MEDIDAS E IMPULSAR POLÍTICAS PÚBLICAS PARA MEJORAR LA PROTECCIÓN Y LA SEGURIDAD DE LAS Y LOS CICLISTAS; GARANTIZAR EL MANTENIMIENTO Y LA REHABILITACIÓN DE LAS CICLOVÍAS, ASÍ COMO ENDURECER LAS SANCIONES PARA QUIENES INVADAN INDEBIDAMENTE LOS CARRILES CONFINADOS A LAS PERSONAS CICLISTAS”.

Suscribe,

Diputado Alberto Martínez Urincho

DocuSigned by:
ALBERTO MARTINEZ URINCHO
EF98218B235C4D9...

Ciudad de México, a 8 de abril de 2021.

⁵ Ver: <https://mxcity.mx/2020/05/un-muy-util-mapa-interactivo-de-las-ciclovias-en-cdmx/>, 1 de abril de 2021

⁶ Op. Cit. <https://cicloviaspermanentes.org...>