



I LEGISLATURA

Dip. Carlos Hernandez Mirón.

morena
La esperanza de México

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN, POR EL QUE SE EXHORTA DE MANERA ATENTA Y RESPETUOSA AL JEFE DE GOBIERNO Y AL TITULAR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO AMBOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARA QUE DE MANERA PRONTA Y URGENTE SE REALICEN LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODAS LAS INSTALACIONES QUE CONFORMAN LA RED DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO Y EVITAR OTRO ACCIDENTE, ASIMISMO SE ENVÍE A ESTA SOBERANÍA UN INFORME DETALLADO DE LAS ACCIONES QUE HAN EMPRENDIDO PARA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA EN ESTE MEDIO DE TRANSPORTE QUE PERMITA A LOS USUARIOS VIAJAR DE MANERA SEGURA.

El que suscribe Diputado **Carlos Hernández Mirón**, integrante del Grupo Parlamentario MORENA I Legislatura del H. Congreso de la Ciudad de México, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 122 Apartado A fracción II de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 29 Apartado A numeral 1, Apartado D inciso k) y Apartado E numeral 1 de la Constitución Política de la Ciudad de México; 1, 3, 4 fracción XXXVIII, 13 fracción IX, y 21 de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México; 2 fracción XXXVIII, 79 fracción IX, 94 fracción IV, 99 fracción II, 100, 101, 123, 173 fracción II, XI, 333 y 335 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México someto a consideración la siguiente: **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN, POR EL QUE SE EXHORTA DE MANERA ATENTA Y RESPETUOSA AL JEFE DE GOBIERNO Y AL TITULAR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO AMBOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARA QUE DE MANERA PRONTA Y URGENTE SE REALICEN LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODAS LAS INSTALACIONES QUE CONFORMAN LA RED DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO Y EVITAR OTRO ACCIDENTE, ASIMISMO SE ENVÍE A ESTA SOBERANÍA UN INFORME DETALLADO DE LAS ACCIONES QUE HAN EMPRENDIDO PARA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA EN ESTE MEDIO DE TRANSPORTE QUE PERMITA A LOS USUARIOS VIAJAR DE MANERA SEGURA.**; al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES:

Nos enteramos por los medios de comunicación del lamentable hecho que sucedió el 27 de septiembre del año en curso, en la estación Garibaldi de la línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, donde por falta de mantenimiento se desprendió una lámpara, provocando que dos usuarios resultaran lesionados.



I LEGISLATURA

Dip. Carlos Hernandez Mirón.

morena
La esperanza de México

A decir en entrevista periodística el Jefe de Gobierno José Ramón Amieva Galvez, reconoció que hubo lesionados, y que instruyó al Director del Sistema de Transporte Colectivo Metro Jorge Ramirez Alcaraz a realizar revisiones a la infraestructura de transporte.

En palabras del jefe de Gobierno refirió lo siguiente:

“Esto se debe a una ausencia, a una falla en el mantenimiento y tenemos que corregir y reitero la parte de la corrección es primero: la atención médica de quienes hayan resultado afectados y segundo pues obviamente en la continuidad y en el desarrollo de un esquema de revisión de instalaciones y de protección civil”, aseguró Amieva.

Cabe hacer mención que lo que ocurrió el pasado 27 de septiembre, no es el único caso que se ha presentado en el metro por falta de mantenimiento, basta recordar lo sucedido a finales del año 2015 en la estación Nativitas de la línea 2 del metro donde ocurrió el vencimiento de la estructura de al menos 20 centímetros, accidente que también tuvo heridos, después de este incidente las autoridades capitalinas anunciaron que se trabajaría en dar mantenimiento al Sistema de Transporte Colectivo Metro, en este sentido era solo un discurso más del Gobierno de la Ciudad, pues con el incremento que había sufrido la tarifa del metro, resultaba increíble que pasara estos accidentes en el metro.

Basta recordar que el entonces Jefe Gobierno de la Ciudad de México, Doctor Miguel Ángel Mancera, anunció el pasado 13 de diciembre de 2013 el aumento a la tarifa del Sistema de Transporte Colectivo Metro, pasando de tres a cinco pesos, bajo la promesa de mejorar el servicio y por supuesto dar mantenimiento a las instalaciones y a los trenes e incluso a cambiarlos, cosas que supuesto no ha sucedido, argumentando en su discursos que los dos pesos que se incrementaba, serían destinados exclusivamente para los proyectos de mejoras y modernización del sistema de transporte Colectivo Metro.

Para alivianar el incremento de las tarifas del metro el Gobierno argumento que realizo una “encuesta” entre los usuarios manifestando estos últimos que estaban dispuestos a pagar el incremento **SI EL SERVICIO MEJORABA**, situación que por supuesto hasta la fecha no ha ocurrido, confirmándose la falta de mantenimiento al metro, por lo expresado por el actual Jefe



I LEGISLATURA

Dip. Carlos Hernandez Mirón.

morena
La esperanza de México

Gobierno José Ramón Amieva, mencionado que el incidente del pasado 27 de septiembre ocurrió **por falta de mantenimiento.**

Después de incremento el Gobierno de la Ciudad de México hizo una lista de compromisos:

- La compra de 45 trenes nuevos para la línea 1.
- Dar mantenimiento mayor a los 45 trenes de la línea 2
- Modernizar el sistema de tracción- frenado de 85 trenes de las líneas 4, 5, 6 y B.
- La renivelación de la Línea A, que presentaba hundimientos diferenciales que afectaban la operación.
- La reincorporación de 105 trenes que se encuentran fuera de servicio.
- La reincorporación de siete trenes férreos a la Línea A.
- La modernización de la infraestructura, de todo el sistema de transporte Colectivo del Metro.

➤
La interrogante es saber ¿qué paso con el cumplimiento de los compromisos que hicieron a los usuarios, después del aumento a las tarifas del metro? Por ello es el punto de acuerdo, para que se brinde un informe pormenorizado a esta soberanía, por parte del Titular de la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México así como el Director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, para conocer cuál es el avance y cumplimiento de los compromisos que hicieron a la ciudadanía así como el balance de cómo se entrega la Dirección General del Sistema de Transporte Colectivo Metro, porque recordemos que los usuarios son los que sufren las falta del cumplimiento de los compromisos de este Gobierno, ya que se siguen presentando trenes con cortos circuitos, retraso en el servicio, convoyes saturados, inundaciones en las estaciones del metro en tiempos de lluvias etc.

No es posible seguir anunciando que se ejecutan acciones en favor de la ciudadanía y que está última no vea reflejado lo manifestado por el Gobierno, como se ha expuesto, de nada sirve que se giren



I LEGISLATURA

Dip. Carlos Hernandez Mirón.

morena
La esperanza de México

instrucciones y que sólo se queden en palabras, es mejor que a quien va dirigido el beneficio de las acciones de Gobierno, las puedan sentir en su diario vivir, recordemos lo millones de usuarios que utilizan el Sistema de Transporte Colectivo Metro como su medio de transporte DIARIO.

Por lo antes expuesto y fundado, someto a consideración de esta soberanía la presente Propuesta con Punto de Acuerdo:

Primero.- Se exhorta al titular de la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México y al Director General del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México, a que brinde un informe pormenorizado a esta soberanía que acciones se han realizado desde el aumento de 3 a 5 pesos a la tarifa del metro, para dar mantenimiento a la infraestructura, que permita a los usuarios viajar seguros en dicho transporte.

Segundo.- Se informe que acciones realizaron para brindar asistencia a los dos lesionados del pasado 27 de septiembre de 2018 en la estación Garibaldi.

Tercero.- Se informe a esta Soberanía el estado financiero, que guarda el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

DIP. CARLOS HERNÁNDEZ MIRÓN

Ciudad de México, a 01 de Octubre de 2018.



I LEGISLATURA

Dip. Carlos Hernandez Mirón.

morena
La esperanza de México

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN, POR EL QUE SE EXHORTA DE MANERA ATENTA Y RESPETUOSA AL JEFE DE GOBIERNO Y AL TITULAR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO AMBOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARA QUE DE MANERA PRONTA Y URGENTE SE REALICEN LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODAS LAS INSTALACIONES QUE CONFORMAN LA RED DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO Y EVITAR OTRO ACCIDENTE, ASIMISMO SE ENVÍE A ESTA SOBERANÍA UN INFORME DETALLADO DE LAS ACCIONES QUE HAN EMPRENDIDO PARA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA EN ESTE MEDIO DE TRANSPORTE QUE PERMITA A LOS USUARIOS VIAJAR DE MANERA SEGURA.

El que suscribe Diputado **Carlos Hernández Mirón**, integrante del Grupo Parlamentario MORENA I Legislatura del H. Congreso de la Ciudad de México, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 122 Apartado A fracción II de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 29 Apartado A numeral 1, Apartado D inciso k) y Apartado E numeral 1 de la Constitución Política de la Ciudad de México; 1, 3, 4 fracción XXXVIII, 13 fracción IX, y 21 de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México; 2 fracción XXXVIII, 79 fracción IX, 94 fracción IV, 99 fracción II, 100, 101, 123, 173 fracción II, XI, 333 y 335 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México someto a consideración la siguiente: **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN, POR EL QUE SE EXHORTA DE MANERA ATENTA Y RESPETUOSA AL JEFE DE GOBIERNO Y AL TITULAR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO AMBOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARA QUE DE MANERA PRONTA Y URGENTE SE REALICEN LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODAS LAS INSTALACIONES QUE CONFORMAN LA RED DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO Y EVITAR OTRO ACCIDENTE, ASIMISMO SE ENVÍE A ESTA SOBERANÍA UN INFORME DETALLADO DE LAS ACCIONES QUE HAN EMPRENDIDO PARA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA EN ESTE MEDIO DE TRANSPORTE QUE PERMITA A LOS USUARIOS VIAJAR DE MANERA SEGURA.**; al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES:

Nos enteramos por los medios de comunicación del lamentable hecho que sucedió el 27 de septiembre del año en curso, en la estación Garibaldi de la línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, donde por falta de mantenimiento se desprendió una lámpara, provocando que dos usuarios resultaran lesionados.



I LEGISLATURA

Dip. Carlos Hernandez Mirón.

morena
La esperanza de México

A decir en entrevista periodística el Jefe de Gobierno José Ramón Amieva Galvez, reconoció que hubo lesionados, y que instruyó al Director del Sistema de Transporte Colectivo Metro Jorge Ramírez Alcaraz a realizar revisiones a la infraestructura de transporte.

En palabras del jefe de Gobierno refirió lo siguiente:

“Esto se debe a una ausencia, a una falla en el mantenimiento y tenemos que corregir y reitero la parte de la corrección es primero: la atención médica de quienes hayan resultado afectados y segundo pues obviamente en la continuidad y en el desarrollo de un esquema de revisión de instalaciones y de protección civil”, aseguró Amieva.

Cabe hacer mención que lo que ocurrió el pasado 27 de septiembre, no es el único caso que se ha presentado en el metro por falta de mantenimiento, basta recordar lo sucedido a finales del año 2015 en la estación Nativitas de la línea 2 del metro donde ocurrió el vencimiento de la estructura de al menos 20 centímetros, accidente que también tuvo heridos, después de este incidente las autoridades capitalinas anunciaron que se trabajaría en dar mantenimiento al Sistema de Transporte Colectivo Metro, en este sentido era solo un discurso más del Gobierno de la Ciudad, pues con el incremento que había sufrido la tarifa del metro, resultaba increíble que pasara estos accidentes en el metro.

Basta recordar que el entonces Jefe Gobierno de la Ciudad de México, Doctor Miguel Ángel Mancera, anunció el pasado 13 de diciembre de 2013 el aumento a la tarifa del Sistema de Transporte Colectivo Metro, pasando de tres a cinco pesos, bajo la promesa de mejorar el servicio y por supuesto dar mantenimiento a las instalaciones y a los trenes e incluso a cambiarlos, cosas que supuesto no ha sucedido, argumentando en su discursos que los dos pesos que se incrementaba, serían destinados exclusivamente para los proyectos de mejoras y modernización del sistema de transporte Colectivo Metro.

Para alivianar el incremento de las tarifas del metro el Gobierno argumento que realizo una “encuesta” entre los usuarios manifestando estos últimos que estaban dispuestos a pagar el incremento **SI EL SERVICIO MEJORABA**, situación que por supuesto hasta la fecha no ha ocurrido, confirmándose la falta de mantenimiento al metro, por lo expresado por el actual Jefe



I LEGISLATURA

Dip. Carlos Hernandez Mirón.

morena
La esperanza de México

Gobierno José Ramón Amieva, mencionado que el incidente del pasado 27 de septiembre ocurrió por falta de mantenimiento.

Después de incremento el Gobierno de la Ciudad de México hizo una lista de compromisos:

- La compra de 45 trenes nuevos para la línea 1.
- Dar mantenimiento mayor a los 45 trenes de la línea 2
- Modernizar el sistema de tracción- frenado de 85 trenes de las líneas 4, 5, 6 y B.
- La renivelación de la Línea A, que presentaba hundimientos diferenciales que afectaban la operación.
- La reincorporación de 105 trenes que se encuentran fuera de servicio.
- La reincorporación de siete trenes férreos a la Línea A.
- La modernización de la infraestructura, de todo el sistema de transporte Colectivo del Metro.

➤ La interrogante es saber ¿qué paso con el cumplimiento de los compromisos que hicieron a los usuarios, después del aumento a las tarifas del metro? Por ello es el punto de acuerdo, para que se brinde un informe pormenorizado a esta soberanía, por parte del Titular de la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México así como el Director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, para conocer cuál es el avance y cumplimiento de los compromisos que hicieron a la ciudadanía así como el balance de cómo se entrega la Dirección General del Sistema de Transporte Colectivo Metro, porque recordemos que los usuarios son los que sufren las falta del cumplimiento de los compromisos de este Gobierno, ya que se siguen presentando trenes con cortos circuitos, retraso en el servicio, convoyes saturados, inundaciones en las estaciones del metro en tiempos de lluvias etc.

No es posible seguir anunciando que se ejecutan acciones en favor de la ciudadanía y que está última no vea reflejado lo manifestado por el Gobierno, como se ha expuesto, de nada sirve que se giren



1 LEGISLATURA

Dip. Carlos Hernandez Mirón.

morena
La esperanza de México

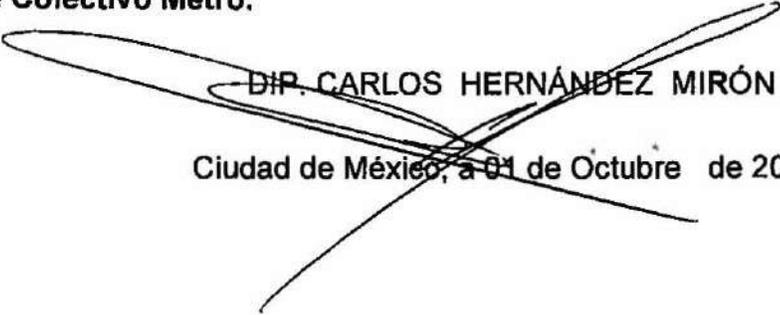
instrucciones y que sólo se queden en palabras, es mejor que a quien va dirigido el beneficio de las acciones de Gobierno, las puedan sentir en su diario vivir, recordemos lo millones de usuarios que utilizan el Sistema de Transporte Colectivo Metro como su medio de transporte DIARIO.

Por lo antes expuesto y fundado, someto a consideración de esta soberanía la presente Propuesta con Punto de Acuerdo:

Primero.- Se exhorta al titular de la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México y al Director General del Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México, a que brinde un informe pormenorizado a esta soberanía que acciones se han realizado desde el aumento de 3 a 5 pesos a la tarifa del metro, para dar mantenimiento a la infraestructura, que permita a los usuarios viajar seguros en dicho transporte.

Segundo.- Se informe que acciones realizaron para brindar asistencia a los dos lesionados del pasado 27 de septiembre de 2018 en la estación Garibaldi.

Tercero.- Se informe a esta Soberanía el estado financiero, que guarda el Sistema de Transporte Colectivo Metro.


DIP. CARLOS HERNÁNDEZ MIRÓN

Ciudad de México, a 01 de Octubre de 2018.