



**DIPUTADO FAUSTO MANUEL ZAMORANO ESPARZA  
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA DEL  
CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO,  
II LEGISLATURA.  
P R E S E N T E.**

Federico Chávez Semerena, Diputado del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 1, 10, 13 fracciones IX, XV y CXIX de la Ley Orgánica del Congreso; 99 fracción II, 100 fracciones I y II, 101, 118 del Reglamento del Congreso, todos los ordenamientos de la Ciudad de México, someto a la consideración del Pleno de este Órgano Legislativo, con carácter de **URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN**, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN MEDIANTE LA CUAL ESTE H. CONGRESO EXHORTA A LA JUNTA DE COORDINACIÓN POLÍTICA DE ESTA SOBERANÍA PARA QUE ACUERDE LA CREACIÓN DE UNA COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DEL INCIDENTE OCURRIDO EN LA LÍNEA 12 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO POR FALTA DE MANTENIMIENTO ORIGINADO POR LA INDIFERENCIA Y LA INDOLENCIA DE LAS AUTORIDADES DE LA CIUDAD DE MÉXICO, QUE COSTÓ LA VIDA DE DECENAS DE PERSONAS**, conforme a la siguiente:

**ANTECEDENTES**

El transporte público es uno de los pilares fundamentales en el desarrollo de las ciudades en el mundo. Proporciona un medio de transporte seguro, eficiente y asequible para millones de personas todos los días.

El transporte público es una herramienta clave para el desarrollo urbano. En las ciudades de todo el mundo, el transporte público es el principal medio de transporte para la mayoría de los habitantes de las ciudades. Sin un sistema de transporte público eficiente, las ciudades no podrían funcionar adecuadamente, ya que el tráfico vehicular aumentaría drásticamente, causando congestión, retrasos y accidentes de tráfico. Además, el transporte público ayuda a crear comunidades más conectadas, ya que permite que las personas de diferentes áreas de la ciudad se comuniquen y colaboren entre sí.

Además de su importancia para el desarrollo urbano, el transporte público también tiene beneficios ambientales significativos. Los sistemas de transporte público, como los trenes, autobuses y tranvías, emiten menos emisiones de gases de efecto invernadero que los vehículos privados, lo

que ayuda a reducir el impacto del cambio climático. Además, el uso del transporte público reduce la necesidad de estacionamiento y la construcción de nuevas carreteras, lo que ayuda a reducir la expansión urbana y proteger los espacios verdes y naturales.

Otro de los beneficios del transporte público es su capacidad para mejorar la igualdad social y económica. En muchas ciudades del mundo, los sistemas de transporte público son la única opción de transporte asequible para muchas personas de bajos ingresos. Esto les permite acceder a trabajos, servicios y oportunidades que de otra manera serían inaccesibles. Además, el transporte público puede ser una forma de reducir la brecha de acceso a servicios y oportunidades para personas con discapacidades y personas mayores.

Sin embargo, a pesar de su importancia, el transporte público también enfrenta desafíos en todo el mundo. Uno de los mayores desafíos es la financiación, ya que los sistemas de transporte público requieren una inversión significativa en infraestructura y mantenimiento para mantenerse en funcionamiento. Además, muchos sistemas de transporte público enfrentan problemas de seguridad, accesibilidad y eficiencia, lo que puede desanimar a algunas personas de usarlos.

Así, el transporte público es una herramienta fundamental para el desarrollo urbano, la protección ambiental y la igualdad social y económica en todo el mundo. Aunque enfrenta desafíos, es esencial que los gobiernos y las comunidades continúen invirtiendo en sistemas de transporte público eficientes y sostenibles para garantizar un futuro sostenible y equitativo para todos.

El metro de la Ciudad de México es uno de los sistemas de transporte público más importantes de la ciudad, no solo por su alcance y eficiencia, sino también por su impacto en la vida diaria de millones de personas que lo utilizan para desplazarse en su día a día. En este ensayo, se explorará la importancia del metro en la Ciudad de México, desde su creación hasta el presente, pasando por sus beneficios y desafíos.

El metro de la Ciudad de México se inauguró en 1969 y actualmente cuenta con 12 líneas que recorren más de 200 kilómetros de longitud, con 195 estaciones en total. Es el segundo sistema de metro más grande de América Latina, después del de la ciudad de São Paulo en Brasil. Su importancia radica en su capacidad para transportar a grandes cantidades de personas a través de una ciudad que es conocida por su densidad poblacional y tráfico vehicular.

El metro de la Ciudad de México tiene una capacidad diaria de transporte de más de 5 millones de personas, lo que lo convierte en una herramienta crucial para la movilidad de la ciudad. Gracias a su eficiencia y rapidez, el metro ha permitido a los habitantes de la ciudad ahorrar tiempo en sus desplazamientos diarios y ha mejorado la accesibilidad a áreas de la ciudad que antes eran inalcanzables debido al tráfico vehicular.

Otro de los beneficios del metro es su impacto en el medio ambiente. En una ciudad que ha sufrido por mucho tiempo de contaminación del aire y embotellamientos de tráfico, el metro ha sido una solución eficaz para reducir la cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero que se emiten al aire. Al fomentar el uso del transporte público en lugar de los vehículos particulares, el metro ha contribuido a mejorar la calidad del aire y a reducir los niveles de contaminación en la ciudad.

A pesar de los beneficios del metro, también existen desafíos que enfrenta este sistema de transporte en la Ciudad de México. Uno de los principales problemas es el mantenimiento y la modernización del sistema, que ha sufrido por décadas de falta de inversión y presupuesto. Esto ha llevado a una serie de problemas en las líneas del metro, desde el envejecimiento de las estaciones hasta la frecuencia de las fallas técnicas.

Otro de los desafíos que enfrenta el metro es la seguridad, ya que ha habido un aumento en los delitos en el sistema de transporte público en los últimos años. Las autoridades están trabajando para mejorar la seguridad en el metro, desde la instalación de cámaras de seguridad hasta la presencia de más policías en las estaciones, pero aún hay mucho por hacer para garantizar la seguridad de los usuarios.

El metro de la Ciudad de México es un sistema de transporte público esencial para la ciudad y sus habitantes. Desde su creación, ha permitido a millones de personas moverse de manera eficiente y accesible por la ciudad, reduciendo la contaminación del aire y mejorando la calidad de vida de los ciudadanos. A pesar de los desafíos que enfrenta, el metro sigue siendo un icono de la Ciudad de México y un elemento clave en la movilidad de la ciudad.

## **PROBLEMÁTICA PLANTEADA**

Quizá por lo dicho anteriormente es que quienes usaban el Metro para transportarse buscan alternativas diferentes debido al riesgo que implica para su salud, su trabajo y hasta su vida dados los lamentables hechos de la Línea 12 apenas el año pasado. Ello es así porque la afluencia de uso del metro ha disminuido considerablemente:

El Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México transportó a 62.7 millones de pasajeros durante mayo, es decir, 49% menos que los que lo usaron en febrero de 2020, según cifras del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

De acuerdo con la Estadística Mensual sobre el Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), que es elaborada por el organismo y que muestra las principales

características y evolución del transporte de pasajeros de la Ciudad de México, el Sistema de Transporte Colectivo Metro prestó servicio a 62.7 millones de los usuarios durante el mes de mayo.<sup>1</sup>

Y es que, desde que llegó la administración actual, los sucesos lamentables dentro del metro por falta de mantenimiento o corrupción manifiesta han dejado en estado de indefensión a millones de usuarios ya que no se trata sólo que deje de funcionar el Metro, sino que deriva de incendios, explosiones, derrumbes y colapsos.

Esas tragedias, como sabemos, tienen muertos de por medio; decesos que a las autoridades no les interesan. Apenas hace unos días nos enteramos que por la mañana habían colisionado dos trenes del metro en la Línea 3 provocando una víctima fatal y decenas de lesionados:

Un choque de dos trenes de la Línea 3 del Metro de la Ciudad de México provocó la muerte de una persona y heridas a 57 personas más, hasta el reporte oficial de las 13:20 del día de este sábado.

El accidente se produjo la mañana del sábado 7 de enero en un tramo entre las estaciones La Raza y Potrero. Usuarios comunicaron en sus redes sociales que el tren se frenó de forma abrupta y se cortó la energía en el lugar.<sup>2</sup>

Está de más decir que, para no variar, las autoridades no estaban en la Ciudad al momento de los hechos porque es más claro hacer campaña que atender a la ciudadanía y su obligación constitucional.

Pero esto no es un caso aislado, ya que las cifras demuestran que la administración actual ha sido la más mortífera, la más peligrosa y la más ineficiente para el transporte en la Ciudad de México, particularmente para el Metro, ya que este periodo de 4 años del gobierno actual ha sido el de mayor número de accidentes en la historia:

La noche del 3 de mayo de 2021, la imagen del colapso de una parte del tramo elevado de la Línea 12 del Metro conmocionó a los habitantes de la Ciudad de México. Esa ha sido la mayor tragedia en la historia del transporte más usado en la capital, pero es uno de los 431 accidentes que se han registrado en lo que va del gobierno de Claudia Sheinbaum.

<sup>1</sup> <https://politica.expansion.mx/cdmx/2021/07/14/el-metro-transporta-solo-a-49-de-los-usuarios-que-tomaron-este-servicio-en-2020> Consultada el 19 de junio de 2023.

<sup>2</sup> <https://www.economista.com.mx/politica/Accidente-en-el-Metro-choque-en-Linea-3-de-la-Ciudad-de-Mexico-20230107-0005.html> Consultada el 19 de junio de 2023

La Silla Rota obtuvo vía transparencia información sobre los accidentes ocurridos en el Sistema de Transporte Colectivo en los últimos ocho años y la información muestra que los accidentes aumentaron 2.3 veces en el periodo de 2019 a 2022, en comparación con el de 2015 a 2018.<sup>3</sup>

Y no se tratan sólo de estadísticas, ya que en redes sociales y medios de comunicación nos enteramos de fallas constantes que, desde luego, ponen en entredicho la confianza y seguridad de ese transporte.

Esto ya no es una coincidencia o un “pequeño” error de la operación, sino que es una irresponsabilidad sistemática por parte de las autoridades, ya que, además de este incidente que relatamos, existen muchos otros de los que nos enteramos día con día que demuestran la ineficacia, la corrupción, la indiferencia y la indolencia de las autoridades locales.

He aquí un listado sólo de algunos:

Falla en la Línea 8 en el que se suspendió el servicio y se tuvo que llamar a equipo de emergencias en marzo pasado.

Cortocircuito en la Estación Consulado de la Línea 4 en abril del 2022.

Incendio de un tren en la Estación Indios Verdes el 10 de febrero de 2022.<sup>4</sup>

Incendio en la Estación Velódromo por un objeto en las vías afectando un tren.<sup>5</sup>

Incendio en la Línea 2 que dejó varados a pasajeros entre Xola y Villa de Cortés.<sup>6</sup>

Incendio del 8 de julio en la Estación del Metro Zapata que se mitigó con cubetas con agua.<sup>7</sup>

<sup>3</sup> <https://lasillarota.com/metropoli/2023/1/1/metro-cdmx-accidentes-se-duplican-en-la-era-sheinbaum-407868.html> Consultada el 19 de junio de 2023

<sup>4</sup> <https://www.animalpolitico.com/2021/05/metro-incidentes-servicio-retrasos/> Consultada el 19 de junio de 2023

<sup>5</sup> <https://www.milenio.com/politica/comunidad/metro-cdmx-corto-circuito-provoca-incendio-estacion-velodromo> Consultada el 19 de junio de 2023

<sup>6</sup> <https://politica.expansion.mx/cdmx/2022/07/04/servicio-metro-linea-2-incendio-que-paso> Consultada el 19 de junio de 2023

<sup>7</sup> <https://twitter.com/sameambulancias/status/1545584603368390658?s=24&t=lfyBhAYEpAm4vIU5oivJpA> Consultada el 19 de junio de 2023

Humo entre estaciones Morelos y San Lázaro, lo que provocó que el tren detuviera su marcha y se desalojaran usuarios.<sup>8</sup>

Estaciones de diversas líneas inundadas el pasado 25 de septiembre.<sup>9</sup>

Incendio en la Estación Viveros con varios usuarios intoxicados.<sup>10</sup>

Suspensión del servicio en la Línea 3 por fallas de suministro eléctrico.<sup>11</sup>

El inconveniente es que aún con esos accidentes siguen ocurriendo hasta los últimos días que presentamos este punto de acuerdo y para muestra lo más siguiente:

El usuario @Alejand95954804, compartió en Twitter un video en donde se puede apreciar a los pasajeros siendo desalojados del convoy por las autoridades del Metro de la CDMX en la estación Hidalgo de la Línea 3, quienes piden a los pasajeros no grabar el incidente.<sup>12</sup>

Usuarios en redes sociales reportaron el desalojo de uno de los trenes de la Línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM), que va de Garibaldi a Constitución de 1917, lo que provocó caos y aglomeraciones de pasajeros en los andenes.<sup>13</sup>

Usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM) reportaron la presencia de humo en la estación Juárez de la Línea 3 que va de Indios Verdes a Universidad, por lo que varios trenes detuvieron su marcha causando retrasos de hasta 20 minutos.<sup>14</sup>

---

<sup>8</sup> <https://www.la-prensa.com.mx/metropoli/que-paso-en-la-linea-b-del-metro-desalojan-a-usuarios-video-8926527.html> Consultada el 19 de junio de 2023

<sup>9</sup> <https://www.debate.com.mx/cdmx/No-era-un-lago-Tras-lluvias-en-CDMX--se-inundan-estaciones-del-Metro-capitalino-usuarios-lo-reportan-20220925-0071.html> Consultada el 19 de junio de 2023

<sup>10</sup> [https://twitter.com/lasillarota/status/1584324537986220032?s=46&t=ZmX0IVKuAIVTH2\\_IKsF7Hg](https://twitter.com/lasillarota/status/1584324537986220032?s=46&t=ZmX0IVKuAIVTH2_IKsF7Hg) Consultada el 19 de junio de 2023

<sup>11</sup> [MetroCDMX en Twitter: "#AvisoMetro: Debido a revisión de suministro eléctrico, no se ofrece servicio de Etiopía a Universidad de la Línea 3, se establece servicio provisional de Indios Verdes a Centro Médico. Personal del sistema labora para reanudar en su totalidad." / Twitter](#) Consultada el 19 de junio de 2023

<sup>12</sup> <https://www.publimetro.com.mx/noticias/2023/03/03/metro-cdmx-suspenden-servicio-en-la-linea-3-por-incidente-en-estacion-hidalgo/> Consultada el 19 de junio de 2023.

<sup>13</sup> <https://www.publimetro.com.mx/noticias/2023/03/23/metro-cdmx-linea-8-totalmente-detenida-por-desalojo-de-tren-provoca-caos-y-aglomeraciones/> Consultada el 19 de junio de 2023.

<sup>14</sup> <https://www.publimetro.com.mx/noticias/2023/04/28/metro-cdmx-estacion-juarez-de-la-linea-3-se-llena-de-humo/> Consultada el 19 de junio de 2023.

Adicionalmente, los accidentes que se asocian a sabotaje y que se presentan aparentemente de forma aislada, pero uno de los inconvenientes más grandes es el fondo, el mantenimiento mayor y las pésimas estructuras que se han construido a lo largo de los años y que hoy llaman la atención por el abandono como sucede en Pantitlán:

Después que usuarios del Metro se alertaran por los refuerzos metálicos en tramo de la Línea 9, la Sobse aclara todas las dudas.

En redes sociales se hizo viral los refuerzos metálicos que se colocaron en el tramo elevado de la Línea 9 del metro, específicamente en el que está cercano a la estación Pantitlán. Por ende, las especulaciones no se hicieron esperar, debido a la inseguridad que esto podría significar.

Ante esto, el Instituto para la Seguridad de las Construcciones (Sobse) explicó que el transporte está en condiciones para su operación y que no representa ningún peligro para los usuarios. La preocupación de los usuarios del transporte colectivo ocurre también tras el antecedente del colapso de la Línea 12 que dejó 27 muertos, hace dos años.<sup>15</sup>

Otra muestra de ello es lo que ha advertido el Sindicato respecto de la Línea 9:

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo insiste en establecer una solución integral, segura e inmediata sobre el problema estructural que existe en las líneas 1, 5 y 9 del Conjunto Pantitlán, toda vez que se expone a un riesgo latente la seguridad de los trabajadores, usuarios equipos de Instalaciones Fijas y Material Rodante.

Es necesario una medida de seguridad debido al problema estructural, la suspensión del servicio de la Terminal Pantitlán de L-9, toda vez que además del problema de la estructura, los aparatos de vía están deteriorados y no hay posibilidad de repararlos debido a la falta de refacciones como piezas moldeadas, agujas, balastos y durmientes, para su mantenimiento, además de que existe el riesgo latente de un descarrilamiento en cualquier momento, manifestó el sindicato que encabeza Fernando Espino Arévalo.<sup>16</sup>

---

<sup>15</sup> <https://www.chilango.com/ciudadania/otros-ciudadania/linea-9-metro-cdmx-refuerzos-metalicos-porque/>  
Consultada el 19 de junio de 2023

<sup>16</sup> <https://www.la-prensa.com.mx/metropoli/advierte-sindicato-del-metro-riesgo-de-descarrilamiento-en-linea-9-9996598.html> Consultada el 19 de junio de 2023

Y desde luego, no hace falta hacer referencia a la mayor tragedia de la historia del Metro en el que, por corrupción, colapsó la Línea 12 del Metro provocando la muerte de decenas de usuarios y lesiones a muchos más.

Tenemos muy fresca en la memoria la tragedia de la Línea 12, sin embargo, otro de los lamentables episodios que vivimos fue el incendio del Centro de Control apenas meses antes de aquel suceso:

Los bomberos sofocaron durante la madrugada de este sábado un fuerte incendio en el puesto central de control del metro de Ciudad de México, situado en el centro histórico, que dejó atrapados en la parte alta del edificio a varios trabajadores, una de las cuales, una policía, se precipitó a la calle y murió, “al parecer tras resbalarse”, según ha dicho la alcaldesa Claudia Sheinbaum. Otros 30 trabajadores fueron ingresados intoxicados por el humo, pero sin pronóstico de gravedad, y cuatro todavía permanecen en hospitales este domingo. Como consecuencia de las llamas, que surgieron en viejos transformadores del inmueble, las líneas de metro del número 1 al 6 fueron suspendidas. El Gobierno ha estimado este domingo que las líneas 4, 5 y 6 estarán operativas en 48 horas. El metro, ha dicho Sheinbaum, estaba en su totalidad revisando sus instalaciones eléctricas en estos días.<sup>17</sup>

Además, con los días se supo que este percance surgió después de muchas advertencias respecto a la obsolescencia de los equipos y la falta de refacciones adecuadas que no se compraban por falta de recursos para ello, poniendo en riesgo a trabajadores, al grado que una policía auxiliar perdió la vida en dicha negligencia.

La tristemente célebre Línea 12 del Metro, a la que también llamaron “Línea Dorada” desde su planeación sacó el cobre. Ello por la seguidilla de corruptelas y opacidad que llevaron a que se perdieran vidas humanas y no número como lo trata de señalar el gobierno de la mal llamada 4T.

Y es que un problema como este lejos de atenderlo, lo han ocultado y retrasado con la única intención de no ver lastimada su incipiente popularidad demostrando que MORENA protege a los culpables y olvida a las víctimas.

No pasa por alto que la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, construida en 2018 para dar servicio a casi medio millón de usuarios diariamente, desde un inicio tuvo severos cuestionamientos sobre su viabilidad, dada la forma en que se estaba llevando a cabo. No por nada, desde que se inauguró a la fuerza en 2012 para cumplir el capricho del Jefe de Gobierno en turno,

---

<sup>17</sup> <https://elpais.com/mexico/2021-01-09/un-incendio-en-las-oficinas-del-metro-de-ciudad-de-mexico-causa-una-muerte-y-deja-cerradas-seis-lineas.html> Consultada el 19 de junio de 2023

ha tenido una seguidilla de cierres y suspensiones para reparar un montón de desperfectos que, para una línea nueva resulta inexplicable.

Incluso, esta línea del metro, desde su inicio dio cuenta de la serie de irregularidades achacadas a varios servidores públicos que hoy despachan Secretarías del Gobierno Federal, liderazgo del partido mayoritario o empresarios que se encuentran bien vistos y atendidos por el Gobierno de la República. Esas irregularidades estaban en el costo, en el plazo de construcción y en la operación diaria:

Vale la pena repasar la historia de un proyecto de infraestructura que costó más de 24 mil millones de pesos y del cual 50 por ciento de la obra terminada colapsó después de operar poco más de un año. La línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro se empezó a construir en 2008 mediante un contrato entre el Gobierno del Distrito Federal (GDF) y las empresas ICA, Alstom y Carso, por una suma de 15 mil 290 millones de pesos. El contrato estaba inicialmente previsto para desarrollarse entre el 3 de julio de 2008 y el 31 de diciembre de 2011. Ni el contrato ni la duración se mantuvieron cerca de lo originalmente planeado.<sup>18</sup>

Y no sólo se tratan de apreciaciones particulares, ya que las observaciones las hizo la Auditoría Superior de la Federación sin que hasta la fecha existan servidores públicos sancionados por su evidente impericia o presunta corrupción en la ejecución de un proyecto que mantuvo alejado al entonces Jefe de Gobierno de nuestro país:

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) realizó tres auditorías al proyecto durante su ejecución, correspondientes a los ejercicios fiscales de 2009, 2010 y 2011. La primera generó un dictamen negativo, ya que encontró problemas graves en el manejo del proyecto. Para empezar, advirtió que las obras se llevaban a cabo sin un plan ejecutivo ni un análisis costo beneficio para los tramos que fueron modificados. También identificó un conflicto de intereses: el encargado del proyecto para el GDF, Enrique Horcasitas, era hermano de uno de los directivos de ICA, cuando al mismo tiempo se realizaron modificaciones al costo y anticipo del proyecto en detrimento del GDF. Además, la ASF evidenció riesgos de impacto ambiental - que nunca fueron resueltos- así como problemas entre el trazo del proyecto, éste no se adecuaba a las condiciones físicas del terreno urbano.<sup>19</sup>

---

<sup>18</sup> <https://www.animalpolitico.com/lo-que-mexico-evalua/la-linea-12-del-metro-una-tragedia-anunciada/>  
Consultada el 19 de junio de 2023.

<sup>19</sup> Ídem

No obstante lo mal diseñado que estuvo, la inauguración involucró intereses políticos para despedir a un Jefe de Gobierno con una magna obra que, en apariencia, resultaba útil y bien elaborada, pero una vez retirado el maquillaje, el funcionamiento fue ridículamente malo:

La llamada Línea Dorada fue inaugurada por el entonces jefe de gobierno de la CDMX, Marcelo Ebrard. Un día después de su inauguración reportó problemas; en menos de 10 días el servicio fue suspendido por fallas eléctricas.

En marzo de 2014, la Línea 12 cerró 11 estaciones por “problemas técnicos en la construcción”. La nueva Línea enfrentaba un amplio desgaste en el tramo elevado, el cual afectó a instalaciones fijas y a los trenes, anuncio Joel Ortega, director del STC. En esta nota puedes consultar lo que dijo Ortega.

Las estaciones fueron reabiertas en su totalidad ya durante la administración de Miguel Ángel Mancera, hasta noviembre de 2015.<sup>20</sup>

Es decir, hay responsables en la elaboración del proyecto, hay responsables en los controles de auditoría, hay responsables en la erogación del gasto y hay responsables en cuanto al mantenimiento, sin embargo, las sanciones escasean a diferencia de casos donde se involucran opositores a quienes les practican juicios sumarios.

No podemos olvidar que en esas irregularidades se encuentra involucrado Marcelo Ebrard, actual Secretario de Relaciones Exteriores, así como el Líder de MORENA, que en lugar de inventarse traiciones a la patria, debería enfrentar la justicia por su evidente responsabilidad en la muerte y lesiones de las personas afectadas por el colapso de la línea 12, ya que su actuar quedó de manifiesto de manera documental:

El 12 de noviembre del 2008 habitantes de Tláhuac, en el tramo del pueblo de San Francisco Tlaltenco, se manifestaron en contra de la expropiación de tierras. Durante meses alegaron que la zona era propiedad ejidal y se opusieron a entregar sus tierras para la construcción de la Línea 12. Sin embargo Marcelo Ebrard afirmó que la medida se debía a una acción “concertada” con los dueños originales del predio. Ante la negativa, 200 comuneros de la zona bloquearon la avenida Tláhuac, retuvieron durante más de hora y media al subsecretario de Asuntos Metropolitanos de la Secretaría de Obras, en protesta por el decreto expropiatorio y por la presencia de cientos de granaderos de la Secretaría de Seguridad Pública local, que resguardaban el predio conocido como Terromotitla.

---

<sup>20</sup> <https://www.animalpolitico.com/2021/05/metro-linea-12-colapso-historia-denuncias-fallas-irregularidades/> Consultada el 19 de junio de 2023.

El 8 de junio de 2009, la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal, a cargo de Mario Delgado, actual dirigente nacional de Morena, hizo una evaluación socioeconómica, que fue entregue a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP). La evaluación señalaba que si bien el mantenimiento de la rodadura férrea resultaba más económico, se requería que éste fuera más frecuente, y se tenía que llevar a cabo bajo estrictos programas de alineación y renivelación.<sup>21</sup>

Incluso, en el colmo de la ineficiencia, la entonces Directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Florencia Serranía, amiga cercana y, por lo tanto, protegida de la Jefa de Gobierno, señaló que “la última revisión protocolaria, incluida la del tramo elevado, dijo, se realizó en junio de 2020 y ‘no arrojó ninguna anomalía que debiera atenderse’, lo cual contrasta con los vecinos de la zona que manifestaron “ya habían denunciado grietas, hundimientos y constantes fallas, principalmente tras el sismo del 19 de septiembre de 2017. El gobierno reforzó la estructura después de los daños por el sismo, pero según los vecinos no hubo seguimiento a la petición de mantenimiento o revisiones”<sup>22</sup>.

Recientemente, salió a la luz un documento oficial en el que el Subgerente de Instalaciones eléctricas del Sistema de Transporte Colectivo informa al Subgerente de Proyectos desde septiembre de 2019, es decir, muchos meses antes de la tragedia, que existen deficiencias estructurales que deben ser corregidas para evitar comprometer el servicio y, con ello la integridad de las personas que utilizan el metro:

---

<sup>21</sup> <https://avispa.org/ciudad-de-mexico-linea-12-del-metro-un-recuento-de-las-omisiones/> Consultada el 19 de junio de 2023.

<sup>22</sup> <https://www.animalpolitico.com/2021/05/metro-linea-12-colapso-historia-denuncias-fallas-irregularidades/> Consultada el 19 de junio de 2023.



II LEGISLATURA

F E D E R I C O  
**CHÁVEZ**  
D I P U T A D O L O C A L

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**  
**ACUSE**

SUBGERENCIA DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS  
"2019, Año del Caudillo del Sur, Emiliano Zapata"

Clave: 70110  
Oficio No.: SIE/1017/2019  
Ciudad de México, a 17 de septiembre de 2019

ING. MANUEL FERNANDO GALINDO ALTAMIRANO  
SUBGERENTE DE PROYECTOS  
P R E S E N T E

Por este conducto, me permito informarle de la problemática que presenta actualmente el poste 10-27 del sistema catenaria flexible, que se encuentra en la interestación Olivos – Tezonco por vía 1, el cual manifiesta un movimiento anormal de manera vertical al paso de los trenes, al parecer por deficiencias en su fijación con la estructura del cajón de la Línea 12.

Por lo anterior, me permito solicitarle gire sus apreciables instrucciones a quien corresponda a fin de que se lleve a cabo una revisión y análisis estructural de este poste a fin de que se realicen las acciones correctivas necesarias para evitar un daño al citado poste e influya en el funcionamiento de la catenaria poniendo en riesgo la continuidad en el servicio (se anexa informe fotográfico).

Para cualquier aclaración, la persona que usted designe se puede comunicar con el Ing. Gerardo Yáñez Damián, Coordinador de Baja Tensión, a las extensiones 4802 y 4809.

Sin otro particular por el momento, hago propicia la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE

ING. J. CONCEPCIÓN ORTEGA VARGAS  
SUBGERENTE DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS

Recibi original  
180919 CBT.  
Martha Molin

C.c.c.e.p. Ing. Alejandra Flores Saldivar.- Gerente de Obras y Mantenimiento.  
Gerencia de Instalaciones Fijas  
Ing. Gerardo Yáñez Damián.- Coordinador de Baja Tensión.  
Ing. Martín Félix Rivera.- Subcoordinación de Baja Tensión "A".  
Ing. Héctor Daniel Torres Pérez.- Jefatura de Baja Tensión IV, Líneas A y 12.  
Archivo.

TikTok  
@metro\_viral2.0  
202374

Evidentemente, durante la administración de la hoy impunemente libre Florencia Serranía, quien ha negado categóricamente que le hayan advertido de los riesgos, lo cual, demuestra una vez más las mentiras y contradicciones de este gobierno criminal.

Por ello la intención de crear una comisión de investigación en el entendido que, por sí mismos, las autoridades del metro no actúan de forma preventiva, sino que reaccionan con pretextos y excusas que en nada o en poco abonan a un mantenimiento que, de no darse impactará seriamente en las vidas de millones de personas que usan a diario el metro.

No pasa por alto el hecho de que no es la primera vez que pedimos la creación de la comisión investigadora, sino que dicha petición ya se había hecho en agosto de 2022 y en mayo de 2023, sin que exista la cortesía de la mayoría en el Congreso de ser responsable, despegarse de su jefa Sheinbaum y dar un paso en favor de la justicia ciudadana.

Ante relatadas circunstancias, caben hacerse las siguientes:

## CONSIDERACIONES

**PRIMERO.** Que de conformidad con el artículo 13 fracción XV de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de este Congreso, comunicarse con los otros Órganos Locales de Gobierno, los Órganos Autónomos Locales y Federales, los Poderes de la Unión o las Autoridades o poderes de las entidades federativas, por conducto de su Mesa Directiva, la Junta o sus órganos internos de trabajo, según el caso, de conformidad con lo que dispongan las leyes correspondientes.

**SEGUNDO.** Que de conformidad los artículos 7 fracción XV, 337 y 340 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de los Diputados, representar los intereses legítimos de los ciudadanos, así como promover y gestionar la solución de los problemas y necesidades colectivas ante las autoridades competentes, a través de proposiciones y denuncias.

**TERCERO.** Que de conformidad con lo dispuesto por el artículo 5 fracción I de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de los diputados iniciar leyes y decretos y presentar proposiciones y denuncias ante el Congreso.

**CUARTO.** Que, esta Proposición con Punto de Acuerdo se presenta con fundamento los artículos 13 fracción XV de la Ley Orgánica y 101 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, el cual se solicita sea considerado de Urgente y Obvia Resolución.

En mérito de lo expuesto, someto a consideración del Pleno de este Honorable Congreso, **URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN**, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN MEDIANTE LA CUAL ESTE H. CONGRESO EXHORTA A LA JUNTA DE COORDINACIÓN POLÍTICA DE ESTA SOBERANÍA PARA QUE ACUERDE LA CREACIÓN DE UNA COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DEL INCIDENTE OCURRIDO EN LA LÍNEA 12 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO POR FALTA DE MANTENIMIENTO ORIGINADO POR LA INDIFERENCIA Y LA INDOLENCIA DE LAS AUTORIDADES DE LA CIUDAD DE MÉXICO, QUE COSTÓ LA VIDA DE DECENAS DE PERSONAS**, al tenor de los siguientes:

## RESOLUTIVOS

**ÚNICO.- ESTE CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO EXHORTA A LA JUNTA DE COORDINACIÓN POLÍTICA DE ESTA SOBERANÍA A FIN DE QUE ACUERDE LA CREACIÓN**



II LEGISLATURA

F E D E R I C O  
**CHÁVEZ**  
D I P U T A D O L O C A L

**DE UNA COMISIÓN ESPECIAL PARA DAR SEGUIMIENTO A LA INVESTIGACIÓN Y RENDICIÓN DE CUENTAS RELATIVA AL COLAPSO DE UNO DE LOS TRAMOS DEL VIADUCTO ELEVADO DE LA LÍNEA 12 DEL METRO, ENTRE LAS ESTACIONES OLIVOS Y SAN LORENZO TEZONCO, OCURRIDO EL 3 DE MAYO DE 2021, ANTE LA FALTA DE SANCIONES A LOS SERVIDORES PÚBLICOS DE ALTO NIVEL, CERCANOS A LA EX JEFA DE GOBIERNO, CLAUDIA SHEINBAUM PARDO, INVOLUCRADOS POR SUS ACCIONES Y OMISIONES.**

Dado en el Recinto Legislativo de Donceles, sede del Poder Legislativo de la Ciudad de México a los 21 días del mes de junio de 2023.

**ATENTAMENTE**

*Dip. Federico Chávez Semerena*

**FEDERICO CHÁVEZ SEMERENA**