

**PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN  
POR EL QUE ESTE H. CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO SOLICITA  
INFORMACIÓN RESPECTO DE LOS AVANCES DEL PROYECTO CETRAM  
TACUBAYA**

**DIP. ANA PATRICIA BÁEZ GUERRERO  
PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA DE  
LA COMISIÓN PERMANENTE DEL H. CONGRESO  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO. I LEGISLATURA.  
PRESENTE**

La que suscribe, **Diputada America Alejandra Rangel Lorenzana**, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional en la Primera Legislatura del Honorable Congreso de la Ciudad de México, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 122 apartado A fracción II de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 29 apartado D inciso r) de la Constitución Política de la Ciudad de México; 12 fracción II y 13 fracción IX y XV de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México; y 5 fracción I y 101 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, someto a la consideración del Pleno de este Poder Legislativo, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN POR EL QUE ESTE H. CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO SOLICITA A LA SEDUVI INFORMACIÓN RESPECTO DE LOS AVANCES DEL PROYECTO CETRAM TACUBAYA**, al tenor de los siguientes:

**ANTECEDENTES**

**PRIMERO.** Los Centros de Transferencia Modal son definidos como los espacios físicos que forman parte de la infraestructura vial donde confluyen diversos modos de transporte terrestre de pasajero ya sean individuales, colectivos y de carácter masivo, destinados a facilitar el transbordo de personas de un modo a otro.

Estas zonas de transferencia en donde se permite la detención momentánea de vehículos para efectuar el traslado y conexión de pasajeros entre los diferentes modos de transporte son áreas de convergencia donde las diversas redes de transporte realizan su actividad en condiciones especiales de seguridad, circulación y comodidad.

De acuerdo con el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) las ciudades de Ahmedabad, India; Buenos Aires, Argentina; China y Teherán en Irán, son un referente en inversión en transporte público a nivel mundial.

En Madrid la eficiencia en el transporte radica en la integración de todos los servicios dentro de un solo sistema de transporte para los usuarios. La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) es la encargada del transporte público.

La integración de servicios de transporte público cuenta con un sistema en línea y una aplicación para teléfonos celulares, en el cual se puede acceder para consultar horarios, rutas, paradas, estaciones del Metro e incluso trayectos recomendados para ahorrar tiempo.

A las afueras de las estaciones del Metro existen paradas de autobuses de transporte público, en las cuales existe señalización que indica las diferentes líneas que pasan por ahí. Aquí los autobuses tienen horarios definidos y circulan las 24 horas del día.

En Nueva York, el Mineola Intermodal Center es el equivalente a los CETRAM, cuenta con un estacionamiento para usuarios, una conexión entre el Ferrocarril de Long Island de la MTA y el Nassau Inter-County Express. Se encuentra ubicado en lado sur de la estación Mineola del MTA Long Island Rail Road. Este centro intermodal cuenta con la señalización adecuada que permite a los usuarios moverse de una manera rápida y eficiente en toda la instalación.

En México, la construcción de los Centros de Transferencia Modal se inició en la Ciudad de México en el año de 1969, estos fueron concebidos como instalaciones complementarias de las terminales del Sistema de Transporte Colectivo Metro y desde su puesta en operación y hasta el año 1993 fueron operados y administrados por éste, posteriormente estuvieron a cargo de las entonces Delegaciones Políticas y a partir de mediados de los años 90 se transfirió su administración y control a la entonces Coordinación General de Transporte.

Actualmente son administrados por el Gobierno de la Ciudad de México con la participación de la Secretaría de Movilidad.

**SEGUNDO.** El Centro de transferencia modal Tacubaya, es un claro ejemplo de un proyecto de modelo de transferencia masiva de personas, por lo que en el año 2018 se anunció por parte del Gobierno de la Ciudad de México su construcción en un espacio aproximado de 14,750 m<sup>2</sup>.

De acuerdo con información del Gobierno de la CDMX, en el CETRAM Tacubaya se moverán más de 150 mil personas al día, estará ubicado entre las avenidas Observatorio, Carlos Lazo y Luis Ruiz; además, se conformará por dos niveles y se conectará con el metro Tacubaya de manera subterránea.

El CETRAM Tacubaya se consideró como un punto medular en lo que a transporte y comunicación de pasajeros dentro de la CDMX se refiere; existen más de 10 rutas entre camiones, microbuses, camionetas y taxis además de las líneas 1, 7 y 9 del metro. De

acuerdo con el proyecto original, este espacio estará equipado con aire acondicionado, escaleras eléctricas y andadores seguros. Tendrá 22 posiciones: 9 para ascenso de pasajeros, 5 para descenso y 8 de espera.

En una segunda etapa se construirá un complejo (que incluye un centro comercial) encima del CETRAM, para completar un plan de desarrollo urbano en la zona.

Durante ese año (2018) se anunció el inicio de la obra, la cual apenas iba en la etapa de demolición en el predio donde se levantará la obra.

**TERCERO.** Dos años después, en el mes de febrero del 2020, el Gobierno de la Ciudad relanzó su política de proyectos asociados y en el caso de la Alcaldía Miguel Hidalgo anunció el inicio del Proyecto Regeneración Tacubaya, que tiene como objetivo poner en el centro a las personas que habitan esta zona.

En su momento, la Jefa de Gobierno explicó que *“Queremos de Tacubaya un lugar digno, pero que ponga en el centro a las personas que viven en Tacubaya, a las personas que visitan Tacubaya -que las visitan muchas porque éste es uno de los Centros de Transferencia Modal más importantes de la ciudad- y esa es la esencia de lo que hoy estamos presentando en esta apertura del Sistema de Actuación por Cooperación”,* detalló.

Dentro de las acciones que realizarán los proyectos asociados Alcaldía Miguel Hidalgo – Seduvi se encuentra el Centro de Transferencia Modal (CETRAM) Tacubaya.

Sin embargo, han transcurrido mas de dos años desde que e anunció el proyecto y uno más desde que el actual gobierno lo retomó como parte de un mecanismo integral de

desarrollo urbano de reactivación denominado “proyecto Regeneración Tacubaya” que incluye la reactivación de vialidades, mercados y demás espacios públicos.

## **PROBLEMÁTICA**

En la Ciudad de México y su zona conurbada, se tiene registro de 49 Centros de Transferencia Modal en operación ubicados de manera estratégica en diversos puntos de la ciudad.

Un estudio reciente realizado por El Poder del Consumidor, Asociación Civil cuya función es la defensa de los derechos de los consumidores, establece que en la Ciudad de México los CETRAM se encuentran en mal estado y olvidados por las autoridades.

La investigación realizada en nueve Centros de Transferencia Modal, concluye que la mayoría de estos espacios tras 47 años de funcionamiento, se encuentran a punto de colapsar al no ofrecer las condiciones mínimas para lo que fueron creados.

La evaluación realizada a los CETRAM incluyó el análisis de aspectos como: existencia de control de siniestros, personal de seguridad, presencia de ambulante, conexión directa entre modos de transporte, información al usuario en tiempo real, iluminación, cámaras de vigilancia, accesibilidad universal, limpieza, infraestructura ciclista, señalética, servicios públicos, áreas de resguardo y semaforización.

De los datos que presentó El Poder del Consumidor sobre este estudio, se desprende lo siguiente:

En la Ciudad de México los CETRAM del Metro Cuatro Caminos, Taxqueña, Pantitlán, Tacubaya, Constitución de 1917 y Chapultepec, cuentan con apenas un 10, 35 y 40 por ciento de cumplimiento en escala del 1 al 100: de los otros espacios analizados, ninguno obtuvo la mitad de calificación.

Entre los peores evaluados, la investigación sitúa los paraderos de **Chapultepec y Tacubaya**, ambos con 10.5 por ciento en nivel de cumplimiento y Constitución de 1917 con un cumplimiento de 26.3 por ciento.

### **CONSIDERACIONES**

**PRIMERA.** Para este H. Congreso de la Ciudad de México, el traslado de personas y sus bienes es fundamental para mantener la dinámica de desarrollo económico y social de las megaciudades; en el caso de la Capital, los Centros de Transferencia Modal han sido una eficaz respuesta para integrar en un mismo ecosistema de transporte público las distintas modalidades, brindando soluciones para las miles de personas que día con día requieren de dichos servicios.

Sin embargo, resulta preocupante que a dos años de haberse anunciado la reconfiguración de un espacio público tan importante como lo es el paradero de Avenida Jalisco concebido para una época donde 7 rutas eran suficientes y a un año de que la Jefa de Gobierno anunciara como parte del proyecto denominado “Regeneración Tacubaya”, conformado por una cartera de proyectos entre los que se encuentra el CETRAM Tacubaya, no haya claridad en la información que da cuenta de los avances de dichos proyectos.

**SEGUNDA.** Incluso, de la revisión de datos abiertos publicados en el sitio web [http://seduvi.proyectosurbanos.cdmx.gob.mx/cetram/sac\\_tacubaya.html](http://seduvi.proyectosurbanos.cdmx.gob.mx/cetram/sac_tacubaya.html) es evidente la

opacidad de los mismos, sobre todo al pretender obtener información respecto de la realización del proyecto CETRAM Tacubaya; al dar click al vínculo que relaciona el Estatus de la Cartera de Proyectos, la información que aparece es la siguiente:

**FICHA DE INFORMACION POR PROYECTO ESTRATÉGICO CETRAM**

<b>Título del Proyecto</b>	CETRAM TACUBAYA
<b>Descripción Básica</b>	Se sustituirá el paradero que hoy en día existe en Av. Jalisco el cual fue concebido originalmente para 7 rutas y que con el paso de los años se fue desbordando en todo el barrio de Tacubaya
<b>Descripción del Proceso</b>	Tras haber realizado los estudios de movilidad pertinentes, se identificó como los predios más viables para la construcción del CETRAM, un par de predios abandonados que en total sumaban una superficie de 15,000 m2; por lo que se procedió a la negociación con los propietarios.
<b>Numeralia</b>	Construcción de un inmueble de 18,000 m2 que contará con 11 posiciones de ascenso 9 de descenso y 2 de espera y la capacidad para realizar 8,800 movimientos al día. Actualmente en el paradero de Tacubaya circulan en promedio 200 mil personas al día
<b>Valor agregado</b>	Será un CETRAM totalmente tecnológico, se dotará a las unidades de un GPS y un TAG para que en todo momento se coordine sus movimientos al interior del CETRAM, reduciendo así los tiempos de espera y fomentando una operación mucho más eficiente y limpia.
<b>Imágenes (Antes/Después)</b>	
<b>Mapa de Ubicación</b>	
<b>Status (en proceso/concluído)</b>	Se terminaron las demoliciones en los predios y se comenzará con la excavación de los predios en julio de este año

Por lo que es evidente que no existe información actualizada respecto del multicitado proyecto en donde pueda darse a conocer el estatus del mismo, los avances, el origen y destino de los recursos y sobre todo, el tiempo que demorará dicha obra a fin de que las y los vecinos de Tacubaya sepan las fechas de conclusión de ésta.

**TERCERA.** Actualmente los CETRAM de la Ciudad de México son inseguros, sucios y desordenados y en su gran mayoría son mas bien “paraderos” que se encuentran localizados en las estaciones terminales del Metro, Metrobús y camiones urbanos, lamentablemente son la única opción de movilidad combinada para miles de capitalinos que diariamente se exponen a una serie de situaciones que los coloca en estatus de vulnerabilidad pues debido a lo descuidados y abandonados, se vuelven espacios idóneos para la delincuencia.

Por esta razón y como consecuencia de una constante petición realizada por vecinos y líderes sociales de la colonia Tacubaya y zonas aledañas de la Alcaldía Miguel Hidalgo, es fundamental que este H. Congreso de la Ciudad de México conozca de los avances del proyecto CETRAM Tacubaya a fin de informar a los vecinos acerca de los mismos, sobre todo porque de los datos abiertos y al alcance de la sociedad, poco o nada puede inferirse de su estatus actual.

Se trata de un ejercicio de transparencia y rendición de cuentas en donde el primer y único beneficiado con las políticas públicas debe ser el habitante de la Ciudad de México.

## **RESOLUTIVOS**

Con sustento en los antecedentes y consideraciones legales expuestos, este Congreso, en ejercicio de sus facultades soberanas, estima procedente solicitar:



**ÚNICO.** ESTE H. CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO SOLICITA A LA PERSONA TITULAR DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA (SEDUVI) INFORMACIÓN DETALLADA Y PORMENORIZADA DE LOS AVANCES DEL PROYECTO DENOMINADO “PROYECTO REGENERACIÓN TACUBAYA” Y DE MANERA ESPECÍFICA, EL PROYECTO CETRAM TACUBAYA INCLUIDO EN LA CARTERA DE PROYECTOS.

Signa la presente proposición con punto de acuerdo:

**Dip. America Alejandra Rangel Lorenzana**

DocuSigned by:

*AMÉRICA ALEJANDRA RANGEL LORENZANA*

AA3DD079D2D6442...