GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

Ciudad de México, a 31 de octubre de 2022
CDMX/SOBSE/0220/2022

DIP. FAUSTO MANUEL ZAMORANO ESPARZA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA DEL CONGRESO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO, II LEGISLATURA.
PRESENTE

En el marco de la Glosa del Cuarto Informe de Gobierno y con fundamento en el artículo 33, numeral 2 de la Constitución Política de la Ciudad de México y los artículos 33, fracciones XIII, LXXV Y LXXXVI; y 16 de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México, así como con lo establecido en el artículo 215, fracción VII, inciso b) del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, en el que se indica:

"Toda la documentación que vaya a ser discutida en las reuniones de trabajo de la comisión o comisiones en turno, deberá ser distribuida entre las y los diputados integrantes, con un mínimo de 72 horas anteriores a la celebración de la misma'.

Al respecto, me dirijo a Usted de la manera más atenta, para hacer entrega en tiempo y forma, del documento de la Glosa del Cuarto Informe de Gobierno de la Secretaría de Obras y Servicios.

Adjunto a la presente, se entregan también 30 memoria USB, que contienen el documento antes referido, en formato electrónico, para lo cual solicito su valiosa intervención para que dicho material sea distribuido entre el Presidente de la Comisión de Desarrollo e Infraestructura y Vivienda y la Presidencia de la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público, así como a las Diputadas y los Diputados que integran ambas Comisiones.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

COORDINACIÓN DE SERVICIOS PARLAMENTARIOS
II LEGISLATURA
FOLIO: 0000110
FECHA: 31/10/22
HORA: 5:32
RECIBIÓ: Ivan
Con 30 en archivo digital USB

ATENTAMENTE

M. EN.I. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA
SECRETARIO DE OBRAS Y SERVICIOS

C.c.c.e.p.-Dra. Claudia Sheinbaum Pardo. - Jefa de Gobierno de la Ciudad de México. - Para su superior conocimiento.
Mtro. Martí Batres Guadarrama. - Secretario de Gobierno de la Ciudad de México. - Para su conocimiento.

Trolebús Elevado. Constitución de 1917 a Acahualtepec.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

CUARTO INFORME DE GOBIERNO

de la Ciudad de México, 2019 - 2022

JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA

Secretaría de Obras y Servicios

CUARTO INFORME DE GOBIERNO

de la Ciudad de México, 2019 - 2022

JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA
Secretaría de Obras y Servicios

ÍNDICE

10 PRESENTACIÓN

18 IGUALDAD Y DERECHOS

58 CIUDAD SUSTENTABLE

140 MÁS Y MEJOR MOVILIDAD

178 CIUDAD DE MÉXICO, CAPITAL CULTURAL DE AMÉRICA

190 CERO AGRESIÓN Y MÁS SEGURIDAD

194 CIENCIA, INNOVACIÓN Y TRANSPARENCIA

204 REFORZAMIENTO DE LA LÍNEA 12 DEL METRO

208 INFORME DE ESTRATEGIAS COVID 19

HONORABLE CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

II LEGISLATURA

La honestidad y la eficiencia en el ejercicio de los recursos públicos representan la más alta exigencia ciudadana. Es por ello que colocamos como nuestra principal responsabilidad los principios de Rendición de Cuentas y Transparencia como un ejercicio democrático y plural, orientado por el derecho a la buena administración en la gestión pública.

En virtud de lo anterior y, con fundamento en los artículos 33, numeral 2 de la Constitución Política de la Ciudad de México y 20, fracción XVI de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, la Secretaría de Obras y Servicios hace entrega por escrito, en tiempo y forma, ante la Honorable II Legislatura del Congreso de la Ciudad de México, la Glosa del Cuarto Informe de Gobierno, con los resultados obtenidos en el período comprendido entre el 2 de septiembre del 2021 y el 1° de septiembre de 2022, cumpliendo con el mandato legal e informando sobre los avances en el ejercicio de los compromisos asumidos desde el 5 de diciembre de 2018 fecha del inicio de la transformación de esta Ciudad de México.

La metodología implementada para la elaboración de este informe permite conocer de forma detallada las acciones realizadas por esta Secretaría en su esfuerzo por garantizar el derecho al buen gobierno, a la buena administración, a la democracia y la participación política. En él se explican aspectos relevantes sobre los antecedentes de las obras realizadas y la manera en la que se actúa para dar solución a los desafíos de Infraestructura Urbana de la Ciudad de México, siempre en congruencia con las políticas públicas contenidas en el Plan de Gobierno 2019-2024.

El presente Informe nos brinda, de manera puntual, los avances físicos y financieros, así como los resultados alcanzados en materia de Obra Pública y Servicios, que son responsabilidad de esta Secretaría, los cuales han sido planeados y ejecutados con el mayor beneficio de quienes habitamos esta ciudad, generando movilidad sustentable y más eficiente.

Desde los inicios de esta administración, hemos enfrentado con entereza y responsabilidad los retos que se nos presentan, implementando procesos constructivos innovadores con la intención de detonar el crecimiento de las infraestructuras y los equipamientos urbanos que requiere esta ciudad. A causa de la contingencia sanitaria por Covid-19 que tuvo impacto aún en el año que abarca la información de esta Glosa, impulsamos actividades que contribuyen a disminuir el riesgo de contagio en espacios públicos y dimos continuidad a diversas acciones para fortalecer la infraestructura hospitalaria y, con ello, mejorar la atención de pacientes infectados por SARS-CoV-2.

El año transcurrido nos ha dejado experiencias y desafíos que, como servidores públicos, asumimos con satisfacción, reconociendo el privilegio de trabajar en beneficio de las personas habitantes de la Ciudad de México, bajo el liderazgo de nuestra Jefa de Gobierno, la Doctora Claudia Sheinbaum Pardo, con entrega, entusiasmo y, sobre todo, de manera ética y transparente.

En la Secretaría de Obras y Servicios estamos convencidos de que el trabajo coordinado y armónico entre pueblo y gobierno, atendiendo las estrategias incluidas en el Plan de Gobierno 2019-2024, es el camino que nos permitirá, como sociedad, lograr mejores condiciones de vida, transformando nuestro entorno para hacerlo favorable al bienestar colectivo. Por ello, continuaremos trabajando cada día, con la mayor dedicación, en beneficio de todas las personas habitantes de nuestra querida Ciudad de México.

M. en I. Jesús Antonio Esteva Medina
Secretario de Obras y Servicios

MARCO NORMATIVO

Las atribuciones de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México se encuentran contempladas en los artículos 20, 38 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México y 7 fracción XIII del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México y demás relativas y aplicables.

Asimismo, las facultades de las Unidades Administrativas, adscritas a la Secretaría de Obras y Servicios, se encuentran establecidas en los artículos 7 fracción XIII, 38, 39, 41, 206, 207, 207 Bis, 208, 208 Ter, 208 Quater, 208 Quinquies, 209, 210, 211, 213, 236, 322 Bis y 322 Ter del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México.

A través del "Decreto de Sectorización de las Entidades de la Administración Pública de la Ciudad de México", publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el 25 de marzo de 2019, se sectorizaron a la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México, el Instituto Local de la Infraestructura Física Educativa de la Ciudad de México y el Instituto para la Seguridad de las Construcciones de la Ciudad de México, cuyas atribuciones y facultades se señalan en los artículos 19 de la Ley de Infraestructura Física Educativa del Distrito Federal y 5 de la Ley del Instituto para la Seguridad de las Construcciones del Distrito Federal.

De acuerdo con la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, le corresponde a la Secretaría de Obras y Servicios las atribuciones establecidas en su artículo 38 que a la letra señala:

Artículo 38. A la Secretaría de Obras y Servicios corresponde el despacho de las materias relativas a la normatividad de obras públicas, obras concesionadas, mantenimientos, restauración y construcción de obras públicas, la planeación y ejecución de servicios urbanos e intervenciones que se realicen en vías públicas primarias de la Ciudad, incluyendo sus espacios públicos y el suministro oportuno de los materiales necesarios para ello, así como los proyectos y construcción de las obras del Sistema de Transporte Colectivo.

Específicamente cuenta con las siguientes atribuciones:

I. Planear, organizar, normar, gestionar y realizar la prestación de los servicios públicos en la red vial primaria y el mantenimiento de los espacios públicos de la Ciudad en el ámbito de su competencia, así como la planeación y ejecución de obras y servicios clasificados por la propia Secretaría como de alto impacto o especialidad técnica en la Ciudad, de acuerdo con las clasificaciones que se hagan en las disposiciones aplicables;

Av. Insurgentes

II. Vigilar y evaluar la contratación, ejecución y liquidación de las obras y servicios de su competencia, conforme a las leyes aplicables;

III. Expedir, en coordinación con las dependencias que corresponda, la normativa para la sistematización, planeación, ejecución y mantenimiento de los proyectos de obra necesarios para la recuperación de espacios públicos, incluyendo medidas de mitigación y equipamiento urbano; las bases a que deberán sujetarse los concursos para la ejecución de obras a su cargo, así como, en su caso, adjudicarlas, cancelarlas, suspenderlas y vigilar el cumplimiento de los contratos que celebre;

IV. Construir, mantener y operar, directamente o por adjudicación a particulares; según sea el caso, las obras públicas o concesionadas que correspondan al desarrollo y equipamiento urbanos y que no sean competencia de otra Secretaría o de las Alcaldías;

V. Dictar las políticas generales en materia de construcción, equipamiento y conservación urbana de las obras públicas o concesionadas, además del suministro tecnológico que mejore el desempeño de las obras y los servicios de la Ciudad, teniendo como eje las tecnologías limpias y de la información;

VI. Diseñar, normar y, en su caso, ejecutar, conforme a la presente Ley y demás disposiciones aplicables, las políticas de la administración pública de la Ciudad en materia de prestación de los servicios públicos de su competencia;

VII. Realizar los estudios técnicos e investigaciones de ingeniería para mantener actualizadas las normas aplicables a las construcciones en la Ciudad;

VIII. Impulsar en la medida de sus posibilidades que los residuos derivados de las demoliciones se reciclen en los sitios autorizados por la autoridad competente y posteriormente se reutilice el material reciclado en obras públicas atendiendo a los diseños sustentables;

IX. Supervisar la construcción, conservación, mantenimiento, operación y administración de las obras de agua potable y alcantarillado; en coordinación con el organismo público responsable en la materia;

X. Producir y comercializar a través de la Planta de Asfalto de la Ciudad de México agregados pétreos, mezclas y emulsiones asfálticas, de conformidad con las disposiciones técnicas y jurídicas aplicables para satisfacer las necesidades de pavimentación, repavimentación y mantenimiento de las vialidades; y

XI. Las demás que le atribuyan las leyes y otros ordenamientos jurídicos.

Parque Cri Cri, Bosque de Chapultepec Tercera Sección

IGUALDAD Y DERECHOS

DIAGNÓSTICO DEL EJE

En la Secretaría de Obras y Servicios (SOBSE) se trabaja de manera coordinada para apoyar las estrategias impulsadas desde el Plan de Gobierno 2019-2024 y alcanzar las metas establecidas en beneficio de los habitantes de la ciudad.

Con respecto al Eje 1 Igualdad y Derechos, nos adherimos a la estrategia impulsada por la Doctora Claudia Sheinbaum Pardo, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, quien desde el primer día en que tomó protesta y se comprometió a trabajar en beneficio de las personas habitantes de esta capital indicó, de manera contundente, que la educación sería el corazón del proyecto de ciudad.

Desde esta Secretaría se apoya a distintos programas orientados a la ampliación y el fortalecimiento de la infraestructura educativa. Por ello, se realizó la construcción de cocinas en diversos planteles educativos para el Programa “Alimentos Escolares Calientes”. Asimismo, se atendieron los requerimientos de infraestructura para los proyectos de rehabilitación, mantenimiento y construcción de centros de educación inicial, planteles para la educación básica, media superior, así como la educación superior.

La educación media superior ha sido durante años una gran demanda ciudadana y, en la presente administración, están ya en funcionamiento tres nuevos Institutos de Educación Media Superior (IEMS), ubicados en las alcaldías de Iztapalapa, Álvaro Obregón y Tláhuac. Dos más fueron rehabilitados en Iztapalapa y Gustavo A. Madero.

El derecho a la educación superior está siendo apoyado por parte de la Secretaría con la puesta en operación de la Universidad de la Salud y dotando de nuevos planteles al Instituto de Educación Superior Rosario Castellanos: Oasis, Milpa Alta, y Santo Tomás, el cual está iniciando su construcción.

Se pusieron en operación 300 PILARES (Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes) en toda la ciudad, con la finalidad de brindar la oportunidad de ejercer el derecho a la educación, la cultura y el deporte.

Otra de las ramas importantes que integran al Eje 1 es la intervención en la infraestructura para la salud. Es por ello que se le ha encomendado a esta Secretaría la rehabilitación, mantenimiento y construcción para la ampliación y fortalecimiento de los Centros de Salud, la Unidad de Salud Integral para Personas Trans y el Centro Especializado en Medicina Integrativa (CEMI), la construcción de los Hospitales Generales de Topilejo, ubicado en la Alcaldía Tlalpan y el de Cuajimalpa, así como el fortalecimiento de Unidades Ambulatorias, que tienen como objetivo brindar atención universal a todas las personas para ejercer el derecho a la salud. Cabe destacar que durante el año 2020 y 2021 también se trabajó en el fortalecimiento de la infraestructura hospitalaria para la atención de emergencia durante la pandemia por Covid-19.

En los cuatro años de Gobierno, se han llevado a cabo acciones de rehabilitación, adecuación y mantenimiento en obras de infraestructura deportiva, tales como el Deportivo el Vivero y la Escuela de Box localizada en el barrio de Tepito; atendiendo de manera especial la infraestructura dañada por el sismo del 19 septiembre de 2017.

PILARES Tierra Unida, Magdalena Contreras

El Gobierno de la Ciudad de México está convencido de que la protección de las niñas, jóvenes y mujeres es indispensable para el desarrollo de una sociedad justa y equitativa. Es por ello que se trabaja en la estrategia para brindar atención y garantizar su seguridad.

En la presente administración, se ha puesto en marcha un amplio programa para la rehabilitación de mercados públicos, entre los que destaca el Mercado La Merced y el Mercado de San Cosme, los cuales han recibido atención especial derivado de los diversos siniestros que provocaron daños materiales.

Una de las intervenciones más importantes en la Ciudad de México fueron los trabajos de rehabilitación integral de la red de drenaje y repavimentación de vialidades en la Central de Abasto (CEDA), la cual presentaba un grave deterioro debido al bajo mantenimiento que se le había dado.

El Gobierno de la Ciudad de México está convencido de que la protección de las niñas, jóvenes y mujeres es indispensable para el desarrollo de una sociedad justa y equitativa. Es por ello que se trabaja en la estrategia para brindar atención y garantizar su seguridad.

Por otra parte, se ha puesto en marcha un programa amplio de atención para la rehabilitación de mercados públicos, entre los que destaca el Mercado La Merced y el Mercado de San Cosme; los cuales han recibido una atención especial derivado de los distintos siniestros que provocaron daños materiales.

CENDI, Cabaña Encantada

ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO MENOR A CENTROS DE EDUCACIÓN INICIAL PÚBLICOS

Con la finalidad de apoyar a las familias de la ciudad y que puedan atender sus actividades laborales, el Gobierno de la Ciudad de México cuenta con una oferta escolarizada y semiescolarizada que ofrece un espacio en donde las niñas y niños menores de seis años pueden contar con cuidados que favorecen y estimulan el desarrollo de sus habilidades y destrezas físicas, afectivas, sociales y cognitivas.

La Secretaría de Obras y Servicios estableció un Programa de Mantenimiento a Estancias Infantiles:

1) Centros de Desarrollo y Cuidado Infantil (CACDI), pertenecientes al Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF) y

2) Centros de Desarrollo Infantil (CENDI) a cargo de las 16 alcaldías.

Con este programa se logró dar mantenimiento a los 35 CACDI existentes en la Ciudad de México, así como a 150 CENDI. En total, se entregaron 185 estancias infantiles durante los cuatro años de gestión con una inversión acumulada de $205.5 millones, así como la reconstrucción de siete Centros Familiares DIF, con una inversión de $26.2 millones.

DIAGNÓSTICO DE INMUEBLES, REVISIÓN ESTRUCTURAL, RECONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA

En el Sistema Educativo de la Ciudad de México inciden múltiples factores para su correcto funcionamiento, los cuales deben analizarse, diagnosticarse y atenderse para brindar a la ciudadanía mejores elementos estructurales.

Debido al enorme reto que implica conservar la infraestructura educativa en óptimas condiciones, se ha propuesto un plan de acción integral con la finalidad de atender las necesidades de mantenimiento preventivo y correctivo en planteles escolares, mismo que implica revisiones estructurales y diagnósticos que a su vez permiten crear e implementar programas de mantenimiento especifico en los inmuebles educativos, lo cual generará confianza y respaldo a madres y padres de familia, así como al alumnado y personal que hace uso de las instalaciones.

En el Gobierno de la Ciudad de México se decidió agrupar las actividades bajo tres programas que tienen como finalidad el fortalecimiento de la infraestructura educativa, los cuales son:

Escuela Secundaria Diurna N° 51

Diagnóstico y revisión estructural de planteles escolares

Mediante estas acciones se realizan visitas de inspección para diagnosticar las condiciones físicas en las que se encuentran las instalaciones educativas; con el registro de esta información es posible actualizar, clasificar y analizar los datos obtenidos para establecer el programa de atención prioritaria de mantenimiento mayor y/o menor en los planteles educativos.

Es importante señalar que todos los planteles educativos deben cumplir con los criterios establecidos en el Reglamento de Construcciones vigente.
Con ayuda del Instituto para la Seguridad de las Construcciones en la Ciudad de México, durante el periodo de 2018–2019 se llevó a cabo la revisión numérica de 1,076 planteles, representados en 4,998 cuerpos estructuralmente independientes.

En 2020-2021 se llevaron a cabo los proyectos de rehabilitación en 309 planteles y para el 2022 se están realizando 50 revisiones numéricas y 32 proyectos de rehabilitación.

Año	Planteles	Cuerpos	Presupuesto (millones)	Estudio
2018	963	4,489	57	Revisiones numéricas
2019	113	509	13.7	Revisiones numéricas
2020	172	625	39.8	Proyecto de rehabilitación
2021	137	303	20	Proyecto de rehabilitación
2022	50	250	5	Revisiones numéricas
	32	166	10	Proyecto de rehabilitación
TOTAL	1,467	6,342	145.5	

Escuela Secundaria Presidentes de México

Escuela Secundaria Diurna N° 51

Rehabilitación y mantenimiento en escuelas públicas

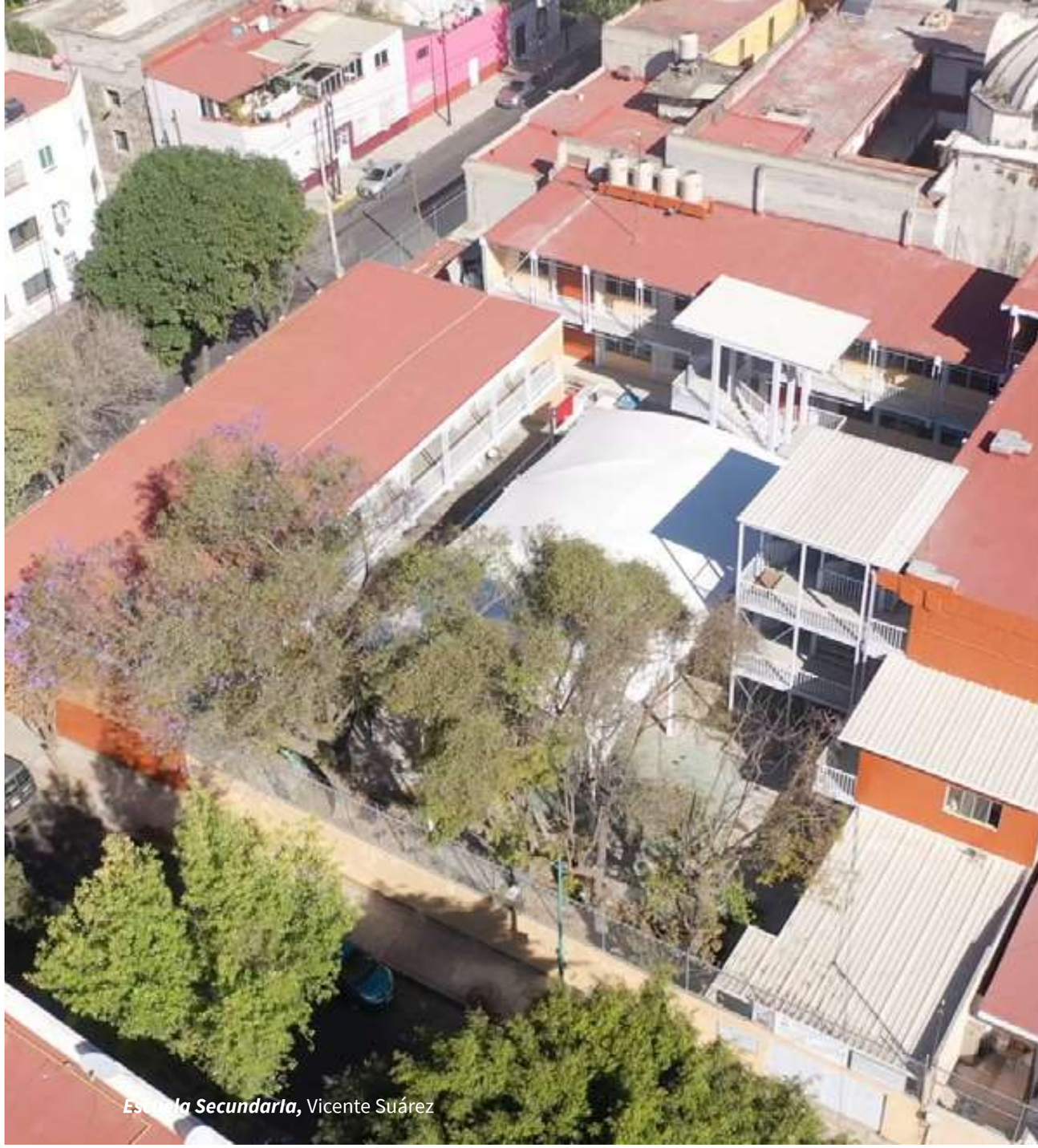
Mediante este programa se realizan diversas acciones para reforzar la seguridad y buen funcionamiento de las instalaciones educativas en todos sus niveles.

Con referencia a las acciones para la rehabilitación y mantenimiento en escuelas de educación básica, media superior y superior, se realizan actividades como: mantenimiento al sistema de pilotes y tensores antisísmicos, rehabilitación de instalaciones eléctricas e hidráulicas y colocación de velarias arquitectónicas.

Cabe señalar que durante el periodo de 2019 a 2021, se atendió el programa de rehabilitación, mantenimiento y equipamiento de 789 planteles educativos, en los que se incluye la construcción y rehabilitación de 270 cocinas para la preparación de alimentos calientes, así como el mantenimiento de 190 escuelas para el programa de Regreso a Clases 2021. El monto de inversión destinado a la atención de la infraestructura escolar en este periodo fue de $2,128.6 millones.

Para finales del año 2022 se estará atendiendo un total de 245 planteles educativos con trabajos de rehabilitación, mantenimiento y equipamiento, el presupuesto total a ejercer es de $326.9 millones.

Por otra parte, derivado de la pandemia por Covid-19, en coordinación con el programa “World Vision” de la UNICEF, se instalaron unidades de lavado de manos en planteles de alta marginación con la finalidad de reducir el riesgo de contagio.



Escuela Secundaria, Vicente Suárez

Mejoramiento de Planteles Escolares de Nivel Básico dañadas por el sismo 19-S

En coordinación con autoridades del Gobierno de México, fundaciones y dependencias de la Ciudad de México, durante el periodo 2019-2021 de los 2,026 planteles que registraron daños por el sismo de 2017 ya se atendieron 2,022 y los cuatro restantes se encuentran en proceso, cabe resaltar que al finalizar el año en curso se estará concluyendo en su totalidad la atención de estos planteles.

CONSTRUCCIÓN DE PLANTELES EDUCATIVOS DE NIVEL MEDIO SUPERIOR

En cumplimiento a los compromisos asumidos por el Gobierno de la Ciudad de México, se reconoce y atiende la necesidad de ampliar la cobertura de infraestructura educativa de nivel medio superior, sobre todo en las demarcaciones periféricas.

Se invirtieron $98 millones en el mantenimiento y rehabilitación de 26 planteles de educación media superior, entre los que se encuentran Elena Poniatowska en Gustavo A. Madero y José Emilio Pacheco en Iztapalapa.

Con una inversión de $470.2 millones se llevó a cabo la rehabilitación de estos últimos dos y la construcción de tres nuevos planteles en las alcaldías de Iztapalapa, Tláhuac y Álvaro Obregón.

Instituto de Educación Media Superior, José María Pérez Gay, plantel Iztapalapa.

Esta preparatoria del Instituto de Educación Media Superior (IEMS), se inauguró en el mes de noviembre de 2020, en la alcaldía Iztapalapa. Dicho plantel cuenta con 8,343 m^2 de construcción distribuidos en cuatro niveles. La zona de estudio cuenta con 46 aulas, 38 cubículos para profesores, 30 para alumnos; biblioteca-hemeroteca, tres laboratorios, dos salas de audiovisuales, además de taller de artes plásticas, salón de música, dos salas de cómputo, un auditorio, una cafetería y una multicancha. En esta obra se ejerció un presupuesto total de $148.2 millones.

Instituto de Educación Media Superior, José María Pérez Gay, plantel Iztapalapa

Instituto de Educación Media Superior, Rosario Ibarra de Piedra

Instituto de Educación Media Superior Rosario Ibarra de Piedra, plantel Álvaro Obregón

Este plantel cuenta con un edificio con 33 aulas, tres de ellas con espacios para personas con discapacidad. Cuenta también con dos laboratorios polifuncionales, dos salas audiovisuales, tres salas de cómputo y una biblioteca. La obra consta de más de 8,000 m^2, sobre un terreno con una superficie superior a los 3,500 m^2.

Se destaca que en los trabajos de construcción no se derribaron árboles y tampoco se afectaron áreas verdes, por el contrario, las existentes fueron saneadas y se capta el agua pluvial para el riego de distintas zonas. La iluminación es a base de paneles solares para el menor consumo energético. Este instituto se concluyó en septiembre de 2021, con una inversión total de $144 millones.

Instituto de Educación Media Superior, Plantel Tláhuac II

El plantel se concluyó a principios del año 2022, con una superficie de intervención de 7,400 m^2 en dos niveles, en los que se habilitaron 29 aulas, dos laboratorios, un auditorio, una biblioteca y una cancha de usos múltiples, además de la instalación de la red contra incendios y voz y datos. La inversión total fue de $117.3 millones.

Instituto de Educación Media Superior, Tláhuac ll, en la alcaldía Tláhuac

Adicionalmente a la construcción de los tres planteles mencionados, se llevaron a cabo trabajos de ampliación en el Instituto de Educación Media Superior José Emilio Pacheco, ubicado en la alcaldía Iztapalapa. En donde se construyó la segunda fase del edificio “B”, que alberga aulas, cubículos de profesores y salas de cómputo.

Se intervino el plantel Elena Poniatowska, ubicado en la alcaldía Gustavo A. Madero, en el cual se construyó la segunda fase del edificio “E”, que incluye la biblioteca, cafetería, cubículos de profesores, enfermería, auditorio al aire libre y elevador.

En ambos planteles, se trabajó en colaboración con el ILIFE CDMX, beneficiando en total a 972 estudiantes (650 en Iztapalapa y 322 en Gustavo A. Madero).

CONSTRUCCIÓN DE NUEVOS PLANTELES DE EDUCACIÓN SUPERIOR

En la Ciudad de México se tiene conocimiento que la oferta de espacios de educación superior es menor a la requerida por los estudiantes. Esto se traduce en un excedente de alumnos, los cuales, proceden de otras entidades de la República Mexicana, en especial, del Estado de México, ya que encuentran otras opciones de estudio en esta ciudad.

Por lo anterior, y atendiendo el compromiso de ampliar la oferta de espacios de educación superior, se tiene contemplado entregar cuatro nuevas universidades con un presupuesto total de $328.6 millones.

- El Instituto de Educación Superior Rosario Castellanos-Plantel Magdalena Contreras (Universidad Oasis).
- Universidad de la Salud (UNISA), en la alcaldía Álvaro Obregón.
- Instituto de Estudios Superiores “Rosario Castellanos” en la alcaldía Milpa Alta.
- La construcción del Plantel Santo Tomás del Instituto de Estudios Superiores “Rosario Castellanos”, ubicado en la alcaldía Miguel Hidalgo, inició en el año 2022 y se concluirá en 2023.

Instituto de Educación Superior Rosario Castellanos-Plantel Magdalena Contreras (Universidad Oasis)

Para la “Universidad “Oasis”, el programa de obra contempló tres intervenciones: la rehabilitación de un edificio, la edificación de un segundo edificio y la obra exterior.
Esta acción se desarrolló mediante actividades de planeación, presupuestación, elaboración de proyecto ejecutivo y ejecución de obra, donde se trabajó en más de 3,800 m^2 de construcción.

Respecto a la obra civil, se reforzó estructuralmente la cimentación de un edificio preexistente; se desplantó un edificio con estructura metálica y se realizó la intervención de la zona exterior con la integración de un foro al aire libre.

Esta unidad académica ofrece carreras como: Ingeniería en Control y Automatización, Licenciatura en Ciencias Ambientales, Licenciatura en Ciencias de Datos, Licenciatura en Economía y Desarrollo Sostenible, Licenciatura en Ciencias de la Comunicación, Licenciatura en Derecho y Criminología, Licenciatura en Humanidades y Narrativas Multimedia, Licenciatura en Urbanismo y Desarrollo Metropolitano.

En la Secretaría de Obras y Servicios se busca el manejo eficiente de recurso público, al atender los aspectos de seguridad estructural y de operación del inmueble, para después integrar correctamente los aspectos estéticos de cada plantel. Estas acciones fueron concluidas en el mes de diciembre de 2021, con una inversión total de $30.62 millones.

Instituto de Educación Superior Rosario Castellanos - Universidad del Oasis

Universidad de la Salud, UNISA

Universidad de la Salud (UNISA)

La Universidad de la Salud se construyó en la antigua Escuela Militar de Materiales de Guerra en la 4ta Sección del Bosque de Chapultepec, en una superficie de 30,000 m^2 de obra exterior y 10,000 m^2 de áreas de construcción. La ejecución del proyecto se realizó en tres etapas con una inversión de $107.8 millones.

La UNISA oferta licenciaturas en Enfermería Familiar y Comunitaria, así como Medicina General y Comunitaria.

Instituto de Educación Superior, Rosario Castellanos, Plantel Milpa Alta

Instituto de Educación Superior Rosario Castellanos Plantel Milpa Alta

Para su construcción se reestructuró y aprovechó un inmueble abandonado, que comprende un área de 5,148 m^2, para dar lugar a esta unidad académica que tendrá un enfoque especial hacia la enseñanza de lenguas indígenas más representativas de México.

En esta obra, se destinó un presupuesto de $40.1 millones, garantizando confiabilidad en materia de seguridad estructural y de operación. Además, cuenta con espacios accesibles, confortables y apegados a las normas en materia de Protección Civil.

Instituto de Educación Superior Rosario Castellanos Plantel Santo Tomás

Gracias a la donación del edificio del antiguo Instituto de Diagnóstico y Referencia Epidemiológica (INDRE), ubicado en la alcaldía Miguel Hidalgo, se construirá este nuevo plantel. La obra contempla la demolición y retiro de escombros de las edificaciones existentes, levantamiento topográfico del terreno, excavaciones para la cimentación y la construcción del nuevo edificio de hasta cuatro niveles.

Contará con caseta de control de acceso y vigilancia, barda perimetral, aulas, biblioteca, servicios sanitarios, bodegas para el resguardo de materiales, construcción de subestación eléctrica, espacios para el personal académico y administrativo, canchas deportivas, laboratorio de informática, entre otras.

Cabe señalar que en el año 2022 se inició la construcción con un presupuesto multianual de $150 millones y se prevé su conclusión en 2023.

CONSTRUCCIÓN, ADECUACIÓN, REHABILITACIÓN, Y MANTENIMIENTO A INMUEBLES DEL PROGRAMA PILARES

Con la finalidad de ampliar los espacios destinados para el acceso de los habitantes a mejores oportunidades, se crea el proyecto PILARES (Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes), el cual ofrece a la comunidad talleres y actividades que buscan promover la participación de las personas en la construcción de su propio bienestar y fortalecer el tejido social de las zonas de mayor marginación de la ciudad.

Desde su inicio a la fecha se han otorgado 5 millones de atenciones a los diferentes sectores de la población.
Para cumplir con la meta de entregar 300 PILARES, se rehabilitaron 161 inmuebles, se construyeron 133 nuevos y adicionalmente se tienen programados 6 PILARES móviles.

El presupuesto ejercido del año 2019 al 2021 es de $1,683.4 millones y se cuenta con un presupuesto autorizado de $80 millones para este 2022.

Importante mencionar que el proyecto PILARES fue distinguido el pasado 20 de enero de 2021 con el premio Construir Igualdad que otorga el Centro Internacional para la Promoción de los Derechos Humanos de la UNESCO.

En el año 2020, el programa PILARES fue reconocido con el premio “Construir Igualdad”, otorgado por el Centro Internacional para la Promoción de los Derechos Humanos de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura, por ser un proyecto que promueve la inclusión y la no discriminación a través del acceso a los derechos en instalaciones dignas.

PILARES Valetín Gómez Farías, Benito Juárez

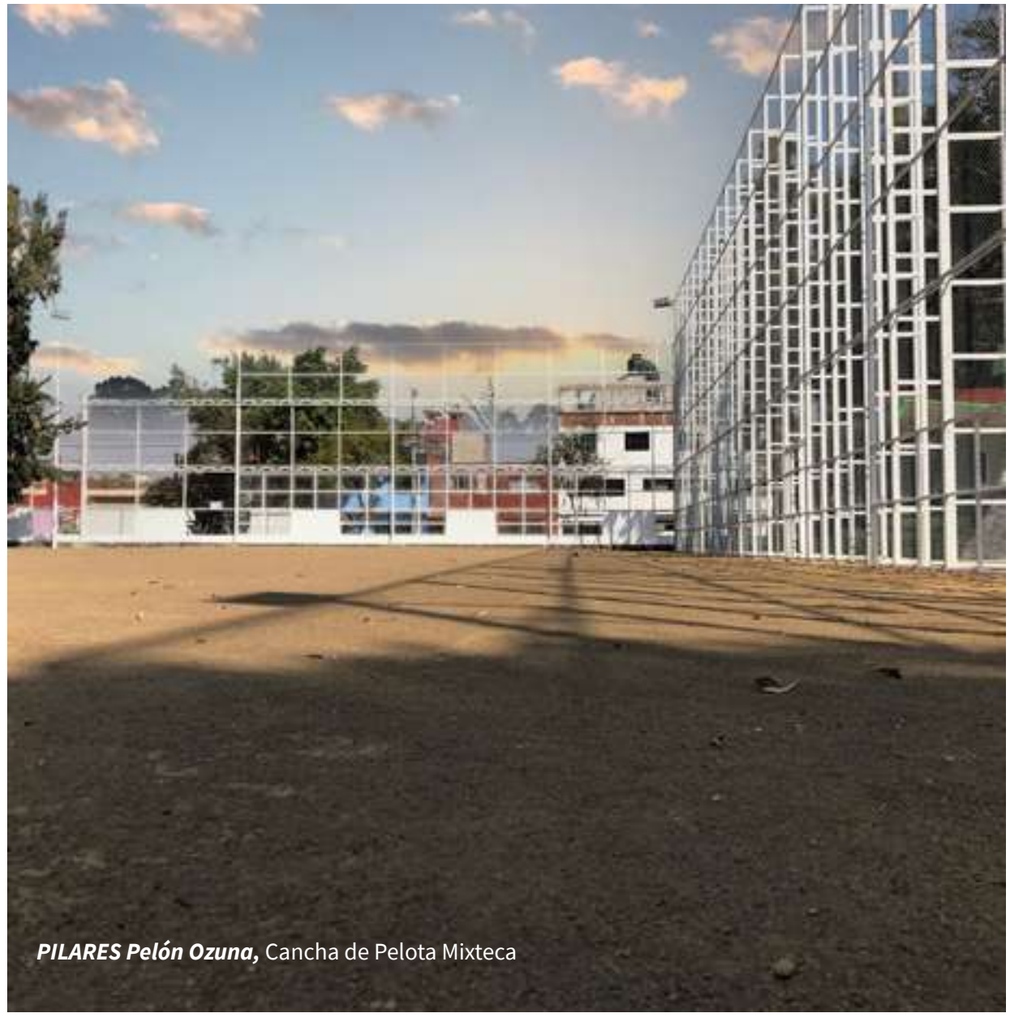
Parque Cuitláhuac, Cancha de Béisbol

OBRAS PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA

La activación física y la práctica del deporte es un derecho de las personas y es responsabilidad del Estado garantizar su ejercicio, ofreciendo espacios públicos adecuados y seguros; infraestructura apropiada; y programas comunitarios que faciliten la participación de niñas, niños, jóvenes y personas adultas en actividades físicas y deportivas.

Para ampliar y fomentar las actividades en las instalaciones deportivas de la Ciudad de México, se desarrollaron proyectos de calidad para que las familias se acerquen a practicar y disfrutar deportes populares y prehispánicos.

Al concluir la presente Administración, se entregarán al menos cuatro instalaciones deportivas, con novedosas e interesantes propuestas, con lo cual estaremos impactando de manera positiva en el bienestar de las familias y en la calidad de vida de la ciudadanía.



PILARES Pelón Ozuna, Cancha de Pelota Mixteca

Cancha para la práctica de juego de pelota mixteca

Se puso en operación la cancha para la práctica de pelota mixteca en el Deportivo Pelón Osuna, cuyas instalaciones ofrecen un recinto que recupera la práctica de un juego prehispánico. Entre las principales actividades de construcción se destacan: remodelación de instalaciones existentes, terracerías, gradas, malla metálica para división y protección, velaria para espacio de usos múltiples, bodegas, caseta de vigilancia, baños con vestidores, construcción de cisternas, habilitado de andadores y jardinería. Se culminó su construcción en diciembre de 2020, con un presupuesto ejercido de $10 millones.

Escuela de alto rendimiento de béisbol

Se atiende el compromiso de generar mejores instalaciones para este deporte con el proyecto de la Escuela de Alto Rendimiento de Béisbol, misma que se construyó dentro del Centro Deportivo Renovación Nacional al norponiente de la Ciudad de México. El proyecto ejecutivo se concluyó en diciembre de 2020 con una inversión de 950 mil pesos.

Deportivo El Vivero, Cancha de Fútbol Soccer

Deportivo El Vivero

Ubicado en la Zona Ecológica de Cuautepec, en la alcaldía Gustavo A. Madero. Se llevó a cabo la rehabilitación y construcción de diferentes espacios entre los que destacan la cancha de béisbol, futbol, basquetbol, así como una trotapista, además de un espacio para acrobacias en patines y patinetas lo que conocemos como Skatepark. Hacia finales de 2020 se concluyeron los trabajos de construcción de gradas en canchas, trabajos de limpieza en andador, así como la rehabilitación de las instalaciones eléctrica y sanitaria. La inversión total acumulada para este proyecto fue de $30 millones.

Deportivo El Vivero, Cancha de Fútbol Soccer

ANTES

Deportivo El Vivero, Cancha de Fútbol Soccer

AHORA

Escuela de Box Tepito

Al cierre del año 2021, se comenzó con la rehabilitación de la Escuela de Box en el DIF de Tepito, estos trabajos contemplan la Rehabilitación del cuerpo A (aulas), la Construcción de la Cimentación y la Estructura del Cuerpo B (dormitorios) y la puesta en operación con trabajos de albañilería, acabados e instalaciones durante el 2022. Cabe mencionar que estas acciones serán destinadas a un programa creado por el Gobierno de México que ofertará un Bachillerato tecnológico en box.

En el ejercicio 2021 se ejercieron $48.4 millones y para el 2022 se cuenta con un presupuesto autorizado de $30 millones.

Escuela de Box, DIF Tepito

POLÍTICA PÚBLICA PARA LA AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE SALUD

Como parte de la estrategia de recuperación de espacios para la atención médica, se detectó la necesidad de extender la red de Centros de Salud para garantizar el derecho a la salud y su protección. Los Centros de Salud son sistemas locales de atención médica territorializados en los que la atención es directa en beneficio de la población capitalina.

Tomando en consideración la instrucción de ampliar la infraestructura de salud en alcaldías periféricas, se construyeron el Hospital General de Topilejo y el Hospital General de Cuajimalpa, a su vez, se implementaron acciones de mantenimiento a los Hospitales Generales de la Pastora y Tláhuac.

Se aprovechó el espacio en donde antiguamente se encontraba el Instituto Nacional de Diagnóstico y Referencia Epidemiológica (INDRE), en la alcaldía Miguel Hidalgo, para realizar dos proyectos de Unidades Médicas que ya se encuentran en operación: la Unidad de Salud Integral para Personas Trans y el Centro Especializado en Medicina Integrativa (CEMI), que incluye otros procedimientos distintos a la atención alópata.

Centros de Salud

La rehabilitación, mantenimiento y construcción en los Centros de Salud, obedece a la política de expansión de la infraestructura de salud pública, impulsada desde la Secretaría de Salud de la Ciudad de México.

Durante los años 2019, 2020 y 2021, se realizaron diferentes trabajos en instalaciones hidrosanitarias, eléctricas y obras exteriores a base de estructuras mixtas de acero y de concreto. Las áreas atendidas fueron: consultorios médicos y dentales, zona de rayos “x” y laboratorio, entre otras.

La inversión total acumulada asciende a $171.5 millones, para la atención en 18 Centros de Salud que a continuación se mencionan.

Hospital General de Topilejo

Hospital General de Topilejo

Se sustituyó el Hospital Materno Infantil Topilejo por un Hospital General de 62 camas censables, con una superficie total de 12,384 m^2 en tres niveles y un semisótano. Cuenta con consulta externa, especialidades de cirugía general, medicina interna, ginecoobstetricia y pediatría, servicios auxiliares y salas de enseñanza y capacitación. Se dotó de equipamiento médico y de alta tecnología, así como de equipos de cómputo y servidores. La obra concluyó en diciembre de 2020 y la inversión total ascendió a $600 millones, iniciando operaciones en enero del 2021.

El Gobierno de la Ciudad de México recibió el apoyo de la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA), quien participó en el diseño y construcción de los Hospitales Generales de Topilejo y Cuajimalpa, retomando así el ejemplo de los hospitales militares. Mientras que la Secretaría de Obras y Servicios, colaboró en la supervisión y apoyó en varios de los estudios.

Hospital General de Cuajimalpa

El Hospital General de Cuajimalpa, fue realizado en colaboración con la Secretaría de Salud, la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) y la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México (SOBSE).

Las partidas de construcción corresponden a los estudios, proyectos, cimentación, estructura, instalaciones hidrosanitarias, eléctricas y especiales, albañilería, acabados, obra exterior y equipo de instalación permanente. Las áreas habilitadas fueron consulta externa, especialidades, cirugía, laboratorios, farmacias, comedores y gobierno. En la obra civil se destinó un presupuesto total de $450 millones.

Adicionalmente, en los alrededores del Hospital de Cuajimalpa se realizaron obras diversas en apoyo a los vecinos de la zona, tales como la sustitución de instalaciones hidrosanitarias en la avenida 16 de septiembre, tendido de tubería de agua potable y de drenaje, el presupuesto para estas acciones es de $9 millones.

Se llevaron a cabo adecuaciones en los accesos al Jardín de Niños Líbano, la reconstrucción de la cancha multidisciplinaria y se adecuó el edificio de la Lechería Liconsa como un espacio para las reuniones vecinales. Se trabaja en la rehabilitación del suelo de la zona, lo anterior con una inversión de $13.6 millones.

Adicionalmente de habilitó un sendero seguro con una longitud de 3.4 kilómetros y con una inversión de $9.2 millones.

Hospital General de Cuajimalpa

TRABAJOS PARA MITIGAR EL HUNDIMIENTO DIFERENCIAL EN EL SUELO DEL HOSPITAL GENERAL DE TLÁHUAC

En el Hospital General de Tláhuac se realizan trabajos para mitigar el hundimiento diferencial que se registra en el suelo del Hospital. Se realizaron estudios preliminares de mecánica de suelos y geofísicos, levantamientos topográficos para conocer el estado en el que se encontraba el predio y se llevó a cabo el estudio para especificar la dosificación de la mezcla.

Para mitigar se llevaron a cabo trabajos de perforación para un total de 199 pozos a diferentes profundidades, según las necesidades identificadas de cada una de las zonas en la que se subdividió el Hospital. El presupuesto autorizado para estos trabajos es de $22.2 millones para 2022.

Centro de Medicina Integrativa (CEMI)

El CEMI, ubicado en la alcaldía Miguel Hidalgo, fue concluido en el primer semestre de 2021, beneficia a la población que requiere atención bajo los procedimientos de medicina tradicional como Homeopatía, Fitoterapia, Acupuntura, Nutrición, Psicología, Mesoterapia y Somatometría.

Dispone de infraestructura que permite ampliar la capacidad de atención a los pacientes con áreas de consultorios, droguería, farmacia, administración, un jardín botánico y aula para actividades de investigación y enseñanza. Dispone, también, de un salón de usos múltiples donde se realizan talleres, cursos y actividades de promoción y educación para la salud.
Arquitectónicamente se organiza a partir de los siguientes espacios:

- 14 consultorios de consulta externa, enfermería y farmacia.
- Caseta de recepción e informes, filtro y orientación.
- Administración (oficinas generales y administrativas).
- Archivo clínico y control.
- Sala de espera, 2 módulos de servicios sanitarios, servicios generales y cuarto de aseo.

Adicionalmente, se está actualizando el servicio del CEMI con un sistema informático para el procesamiento de la información médica y social de los pacientes, con historias clínicas y notas médicas para cada una de las disciplinas.

Este sistema de información permitirá evaluar la efectividad y seguridad de los tratamientos, mediante el desarrollo de protocolos de investigación.

El Centro fue inaugurado en octubre del 2021. La inversión por parte de la Secretaría de Obras y Servicios fue de $14.8 millones.

Centro Especializado en Medicina Integrativa (CEMI)

Unidad de Salud Integral para Personas Trans

Se realizó como parte de una política de atención a las necesidades de la comunidad trans. Se construyó a partir de un edificio de dos niveles, estructurado con base a marcos y losas macizas de concreto armado; muros perimetrales y de carga.

Contempla las siguientes áreas:

- 6 espacios de Consulta externa: medicina general (2), endocrinología, urología, psiquiatría y dental.
- Imagenología (ultrasonido).
- 7 cubículos de toma de muestras.
- Trabajo social, Sala de espera y de curación.
- Somatometría, epidemiología y enfermería.
- Área administrativa.
- Zonas de Admisión, control, archivo, farmacia y almacén.
- Módulos sanitarios, aseo y servicios generales.

La construcción de este espacio comenzó a finales del año 2019 y fue inaugurada en octubre del 2021. El monto de inversión fue de $17.2 millones.

Unidad de Salud Integral para Personas Trans

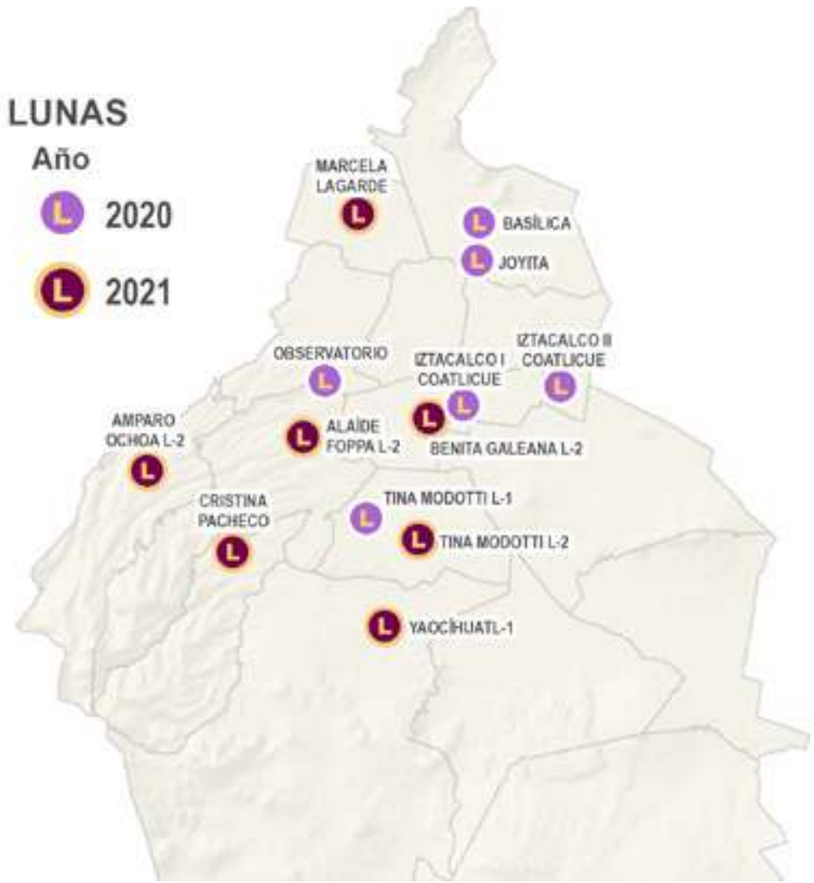
Unidad de Salud Integral para Personas Trans

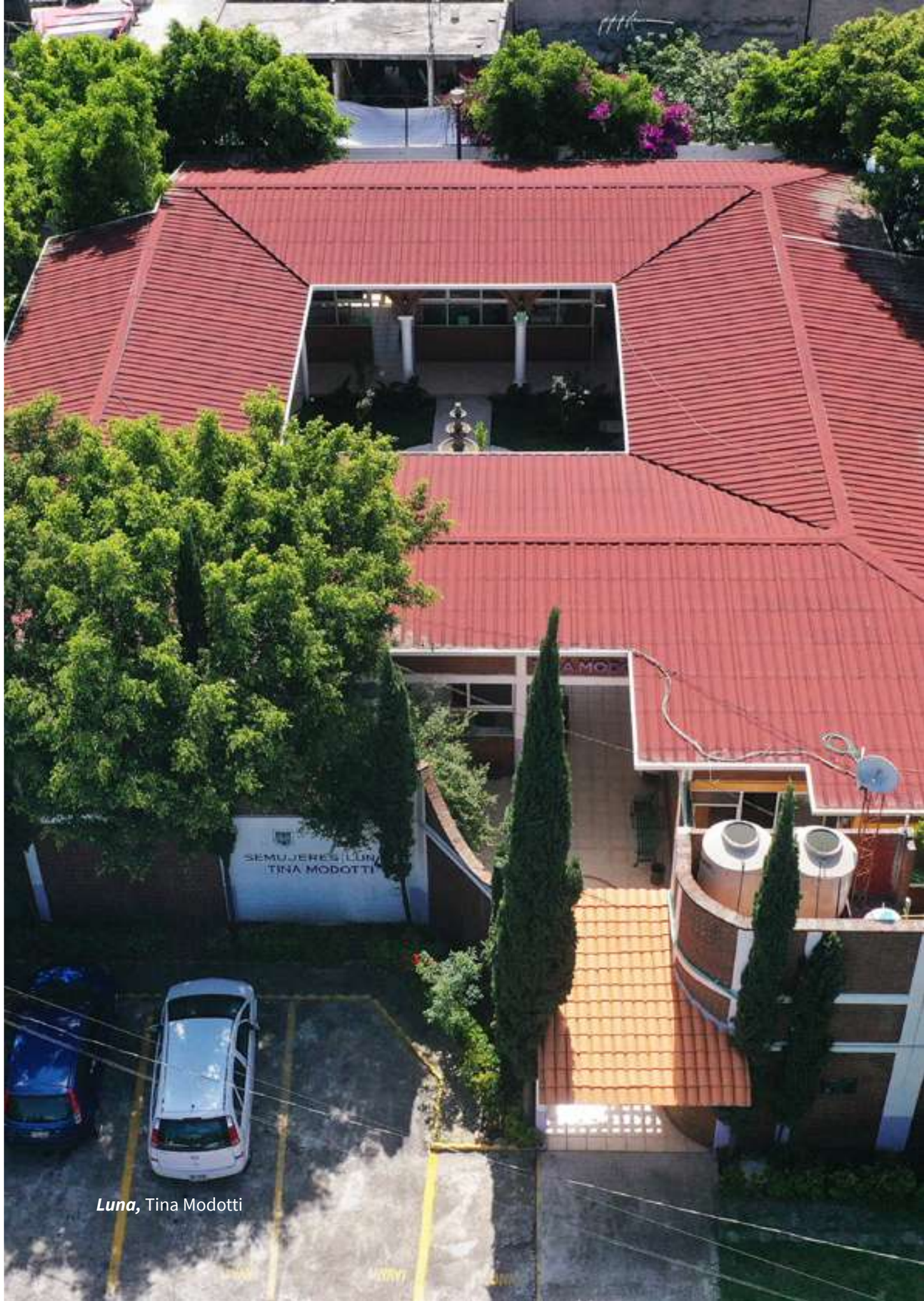
CONSTRUCCIÓN, REMODELACIÓN, ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO A INMUEBLES PARA EL PROGRAMA LUNAS

El 25 de noviembre de 2019 el Gobierno de la Ciudad decidió emitir la Declaratoria de Alerta por Violencia contra las Mujeres, con el objetivo de reforzar la vigilancia e implementar acciones de emergencia para garantizar la seguridad de las mujeres, adolescentes y niñas que viven y transitan en la ciudad.

Desde la Secretaría de Obras y Servicios, se apoyó con la construcción de 13 Unidades de Atención y Prevención de la Violencia de Género para la Secretaría de las Mujeres, denominadas Lunas, espacio donde se brinda apoyo y acompañamiento jurídico, psicológico a las niñas, adolescentes y mujeres que viven cualquier tipo de violencia.

Para hacer posible la creación de las nuevas Lunas, se llevaron a cabo trabajos de remodelación, rehabilitación y construcción, con una inversión total de $28.5 millones.





Luna, Tina Modotti

REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR Y MENOR A CENTROS DE ASISTENCIA E INTEGRACIÓN SOCIAL (CAIS)

Los Centros de Asistencia e Integración Social (CAIS), funcionan como hogares que proporcionan una atención integral a personas en situación de calle y/o abandono social. Desde la Secretaría se llevan a cabo Programas de mantenimiento y rehabilitación para la dignificación de las instalaciones de los CAIS, donde se brindan servicios de alojamiento, alimentación, vestido, apoyo psicológico y de trabajo social, atención odontológica, actividades recreativas, culturales, deportivas y talleres así como servicio médico de primer nivel o atención primaria, canalización a servicio médico de segundo nivel u hospitalizaciones, así como servicio médico de tercer nivel o bien especialidades, entre otras.

Los inmuebles en los que se realizaron los trabajos de mejoramiento de los CAIS fueron:

2020	2021
1) Atlampa, Coyoacán 2) Cuemanco, Coyoacán 3) Azcapotzalco, Azcapotzalco 4) Cuautepec I , GAM 6) Cuautepec II, GAM 6) Villa Mujeres, GAM 7) Cascada, Iztapalapa 8) Coruña Hombres, Iztapalapa 9) Altía, Iztacalco 10) Coruña Jóvenes, Iztacalco 11) Torres de Potrero, Álvaro Obregón 12) Eduardo Molina, Iztacalco 13)Centro de Asistencia Hogar, Cuauhtémoc	1) Coruña, Iztapalapa 2) Atlampa, Coyoacán 3) Manzanares, Cuauhtémoc 4) Altía, Iztacalco

Entre 2020 y 2021 se realizaron trabajos de rehabilitación y mantenimiento a 17 CAIS, con una inversión en obra pública de $87.1 millones.

Centro de Asistencia e Integración Social, SIBISO, Cuemanco

DESARROLLO ECONÓMICO SUSTENTABLE MEDIANTE MEJORAS EN LAS VIALIDADES DE LA CENTRAL DE ABASTO

La Central de Abasto (CEDA), se encuentra catalogada como el principal proveedor de alimentos en la Zona Metropolitana del Valle de México. En esta administración se realizó un diagnóstico y se encontró un considerable deterioro en la infraestructura vial, hidráulica y sanitaria del lugar. Ante esta situación, el Gobierno de la Ciudad de México se fijó la meta de contar con una Central de Abasto modernizada, acción que entre otros aspectos incluye la atención a la infraestructura, sobre todo de la superficie de rodamiento de patios y vialidades interiores.

Entre 2019 y 2021 se rehabilitaron 610,459 m^2, con una inversión de $349.2 millones.

En tres años de gobierno, el área atendida en CEDA representa aproximadamente 13 veces la superficie de la plancha del Zócalo.

Central de Abasto.

REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DEL MERCADO LA MERCED NAVE MAYOR

En el Mercado de la Merced se atienden los daños ocasionados por los incendios ocurridos en 2013 y 2019, respectivamente, así como por los asentamientos en el suelo que afectaron el edificio de la Nave Mayor.

A partir de 2019, por parte del Gobierno de la Ciudad de México se han invertido $113.89 millones. De manera adicional, se está aplicando la póliza del seguro, que permite cubrir trabajos hasta por $96.3 millones.

Mercado la Merced Nave Mayor.

Mercado San Cosme

REHABILITACIÓN DEL MERCADO SAN COSME

Derivado del incendio ocurrido el 22 de diciembre de 2019, se programó una rehabilitación del área siniestrada en el Mercado de San Cosme en dos etapas:

En la primera etapa, se realizó la demolición del área afectada, el proyecto ejecutivo, la excavación para cimentación, la cimentación de concreto armado, relleno de excavaciones con material mejorado, entre otras actividades. Cabe señalar que se ejecutó con recursos provenientes de la aplicación de la póliza de seguros por un monto de $23.5 millones.

En la segunda etapa se llevó a cabo la demolición y construcción de muros, excavaciones para mejoramiento de terreno, construcción de planchas de concreto, suministro y colocación de instalaciones hidráulica, eléctrica y sanitaria, habilitación y puesta en operación de equipo de bombeo y red hidráulica para el sistema contra incendios. El monto invertido por el Gobierno de la Ciudad de México para esta obra fue de $20.3 millones, correspondientes a 3,555.8 m^2 de construcción.

Mercado San Cosme

Demolición del edificio de Xocongo 225

Derivado de los daños ocasionados por los sismos, las instalaciones que albergaron áreas de la Secretaría de Salud en la calle de Xocongo 225, en el centro de la Ciudad de México, sufrieron daños que las dejaron en condiciones no aptas para seguir laborando en ellas. En el presente año se realizaron trabajos de demolición y retiro de escombro del edificio, con un presupuesto de $15.7 millones.

Centros Familiares DIF

A finales del ejercicio fiscal 2021 se llevaron a cabo trabajos en siete Centros Familiares DIF; dos en la alcaldía Azcapotzalco, dos en la alcaldía Venustiano Carranza, uno en Miguel Hidalgo, uno en Gustavo A. Madero y otro en la alcaldía Álvaro Obregón.

Demolición de las instalaciones existentes y construcción de nuevos espacios, los cuales se encuentran en operación. El presupuesto ejercido fue de $26.2 millones.

Obras diversas en apoyo a la Ciudad de México

El Gobierno de la Ciudad de México, en su compromiso por apoyar las necesidades de infraestructura, realiza labores continuas de obra civil con trabajos considerados complementarios, en apoyo a peticiones o atención a situaciones emergentes.

En el cierre del ejercicio fiscal 2021 se concluyeron obras diversas como son: demolición, retiro y construcción de una sección del muro de contención ubicado en la Carretera Xochimilco – Tulyehualco, la ampliación de la vialidad de acceso al Canal de Chalco, con un tercer carril; trabajos para la puesta en operación del cuartel de la Guardia Nacional ubicado en Picacho Ajusco, el apuntalamiento y reforzamiento de la cubierta de la fase II del Templo Mayor. El presupuesto ejercido fue de $5.4 millones.

En el ejercicio fiscal 2022, se tienen proyectados trabajos en el muro del área de frontones del Centro Deportivo Xochimilco; rehabilitación de instalaciones pluviales del Acervo Histórico del Archivo General de Notarías de la Ciudad de México; construcción de la barda y portones del Centro de Investigación Tecnológica en Azcapotzalco; construcción de la plataforma para prácticas de adiestramiento de bomberos para la Estación Comandante Felipe Zepeda Díaz; trabajos de urbanización para el nuevo Plantel de Educación Media Superior Tláhuac II; así como trabajos complementarios para el Comedor Locatel. En estas intervenciones, se destinará un presupuesto de $5.7 millones.

CENDI Danza Mágica

CENDI Lomas Hidalgo

CIUDAD SUSTENTABLE

DIAGNÓSTICO DEL EJE

La Secretaría de Obras y Servicios se adhiere a la estrategia de Gobierno para hacer de esta Ciudad de México una ciudad sustentable, armónica con el medio ambiente y un referente nacional del impulso económico.

En este sentido y, derivado de la pandemia por Covid-19, muchas economías se vieron afectadas. Es por ello, que desde esta Secretaría se ha contribuido con diversas acciones que promueven el crecimiento económico y la generación de empleos directos e indirectos durante los cuatro años de esta administración.

Dentro de las estrategias más importantes que se han implementado, se encuentra el impulso económico e industrial en la Zona de Vallejo-I, con actividades enfocadas en la transformación de la imagen urbana, el mejoramiento de las avenidas Ceylán, Poniente 134. Estas intervenciones han permitido mejorar la circulación y soportar el incremento en el flujo vehicular en estas vialidades.

Una de las intervenciones de gran importancia fue la modernización de la Planta Productora de Mezclas Asfálticas (PPMA). Gracias a la operación óptima de esta planta es posible producir el material que se utiliza para la repavimentación, mapeo y bacheo de las vialidades primarias y secundarias de la ciudad. Es por ello que, durante la presente administración, se busca la mejora continua en los procesos, que permitan aumentar la productividad en la planta, en apego a las normas ambientales.

Son prioritarios también los proyectos de rescate de la imagen urbana que tienen como objetivo mejorar el entorno, embellecer el espacio público y brindar seguridad a los ciudadanos. Bajo estas premisas, resaltan los trabajos realizados en el Centro Histórico como son las intervenciones en Avenida Chapultepec, Paseo de la Reforma y México-Tenochtitlán, las cuales sobresalen por preservar sus características patrimoniales, integrándolos a los nuevos criterios de accesibilidad universal.

A través del Programa Sembrando Parques se recuperan espacios públicos, con el objetivo de ampliar y mejorar la superficie de áreas verdes y calidad del medio ambiente, así como nueva infraestructura con espacios de recreación y convivencia que reconstruyan el tejido social.
Además, se trabaja en la estrategia para la conservación de la fauna silvestre y el bienestar animal, con intervenciones en los Zoológicos de Chapultepec y San Juan de Aragón.

El Proyecto Bosque de Chapultepec: Naturaleza y Cultura, que se desarrolla en conjunto con el Gobierno de México, se convertirá en una de las reservas ecológicas y culturales más importantes de México y América Latina.

Estación de Transferencia y Planta de Selección Azcapotzalco.

Una parte sustantiva en el quehacer diario de esta Secretaría es la prestación de los servicios urbanos a la ciudadanía, como son el alumbrado público, barrido, riego de áreas verdes, recolección de residuos, entre otros, realizados por cuadrillas de hombres y mujeres, quienes, con gran compromiso y entrega, llevan a cabo estas labores.

Finalmente, dentro de esta estrategia de Ciudad Sustentable, se encuentra en operación la Estación de Transferencia y Planta de Selección de Residuos Sólidos, ubicada en la alcaldía Azcapotzalco, misma que cuentan con infraestructura moderna para el tratamiento y aprovechamiento de los desechos sólidos urbanos, que permiten afrontar de manera innovadora los grandes retos de la sustentabilidad de la Ciudad de México.

Planta de Carbonización Hidrotermal.

Planta Productora de Mezclas Asfálticas de la Ciudad de México

PLANTA PRODUCTORA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Planta Productora de Mezclas Asfálticas (PPMA), es un Órgano Desconcentrado de la Secretaría de Obras y Servicios, que tiene por objeto producir la mezcla asfáltica para los trabajos de pavimentación, repavimentación y mantenimiento de las vialidades de la Red Vial Primaria de la Ciudad de México, la cual comprende una superficie de 1,116 kilómetros equivalentes a 18 millones de m^2 de rodamiento. La atención de esta necesidad ha demandado el aumento significativo en la producción de la planta, para lo cual se implementaron diversas acciones para su modernización.

Actualmente la PPMA cuenta con las condiciones en cuanto a capacidad instalada se refiere, para mantener un ritmo de producción de hasta 800,000 toneladas de mezcla asfáltica por año, lo que permite abastecer y hacer frente a la creciente demanda por parte de las alcaldías y de la Dirección General de Obras de Infraestructura Vial de esta Secretaría, con la finalidad de mantener las vialidades de la ciudad en óptimas condiciones.

En el periodo que comprende de enero a octubre del presente año, se reporta una producción acumulada de 552,188 toneladas y se contempla superar la meta de 600,000 toneladas, con una inversión total de $999 millones.

Se destaca que en estos cuatro años de Gobierno se han producido 2,652,747 toneladas de mezcla asfáltica, lo que representa 59% superior a la producida en todo el periodo de Gobierno del 2013 a 2018, la cual fue de 1,669,000 toneladas.

La mezcla asfáltica se oferta a precio subsidiado para reducir el costo de la obra pública, siendo un importante generador de ingresos para el erario de la ciudad. En los cuatro años de Gobierno, con corte al mes de octubre de 2022, se recaudó un monto de $2,358 millones por este concepto.

Se ha emprendido un proceso de modernización con acciones que permiten una producción óptima y eficiente de las mezclas asfálticas, entre las que destacan la construcción de talleres y un edificio de laboratorios de dos niveles.

En materia ambiental, es relevante señalar que a diferencia de las asfalteras ubicadas en la zona conurbada de la Ciudad de México y otros estados de la República, la PPMA no utiliza combustóleo ni diesel, sino gas natural, con lo cual se evitan emisiones contaminantes a la atmósfera.

En el marco de la política de austeridad practicada por el Gobierno de la República, la PPMA utiliza material reciclado, lo que significa un ahorro aproximado de $12.1 millones por el menor consumo de material pétreo, dando un impacto positivo en el medio ambiente.

En materia de procesos de compra y en comparación con prácticas de administraciones anteriores, se ha privilegiado la licitación pública, lográndose ahorros por precio en material triturado. asfalto AC-20 v aditivo por un monto de $319 millones, comparado con los precios de adquisición de 2018.

Planta Productora de mezclas Asfálticas de la Ciudad de México

INTERVENCIÓN EN PARQUES Y ESPACIOS PÚBLICOS A TRAVÉS DEL PROGRAMA “SEMBRANDO PARQUES”

En el Gobierno de la Ciudad de México, se tiene el compromiso de impulsar un nuevo modelo de desarrollo para la ciudad, el cual tiene por objetivo recuperar el equilibrio entre crecimiento económico, bienestar y medio ambiente, con acciones orientadas hacia la construcción de una ciudad innovadora, sustentable y de derechos.

A través del Programa Ambiental y de Cambio Climático 2019-2024 (PACC 19-24), se busca regenerar las condiciones ecológicas de la ciudad en las áreas urbanas, rurales y de conservación, con el fin de revertir los procesos de degradación ambiental y pérdida de la biodiversidad.

Consta de siete ejes de acción:

- Revegetación del campo y la ciudad.
- Rescate de ríos y cuerpos de agua.
- Manejo sustentable del agua.
- Basura Cero.
- Calidad del aire.
- Ciudad Solar.
- Movilidad integrada y sustentable.

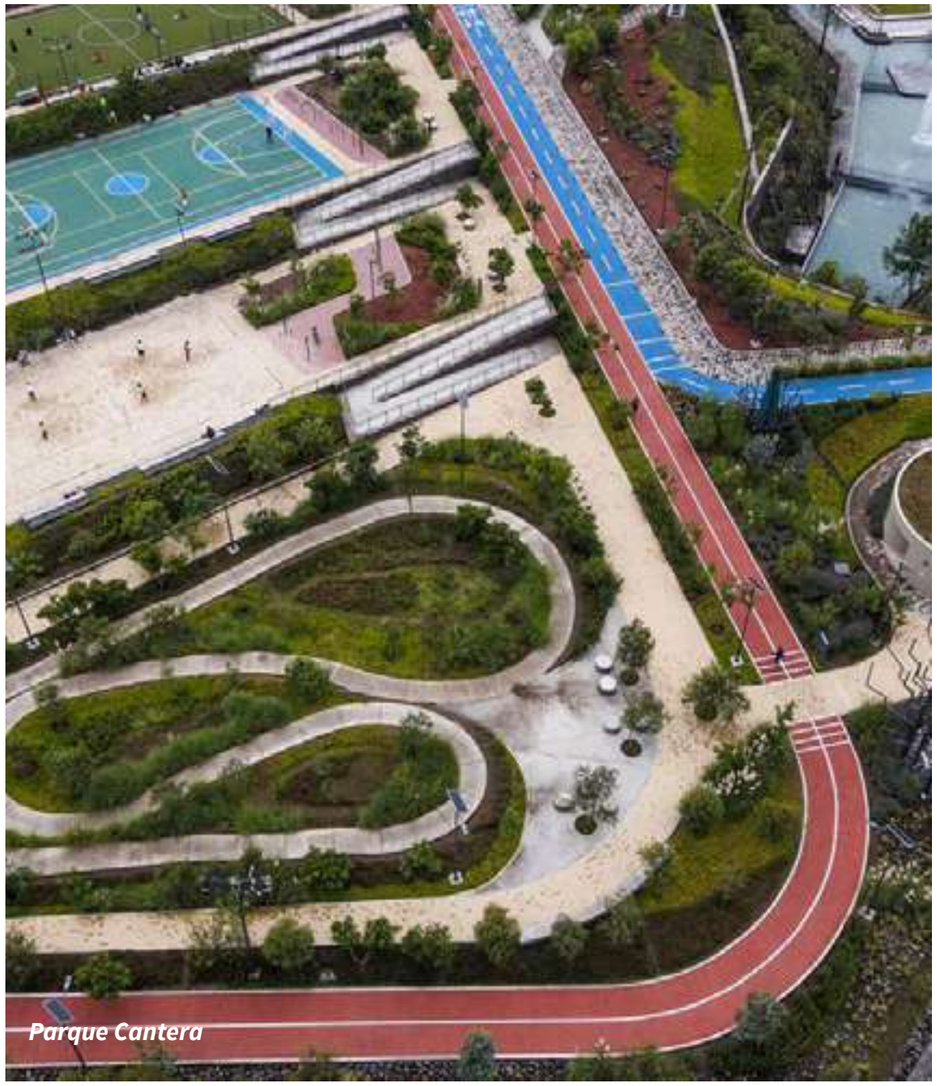
Se han propuesto acciones de rehabilitación y mejoramiento en distintas áreas verdes, jardines y bosques de la Ciudad de México. A través del Programa Sembrando Parques se han atendido: el Bosque de San Juan de Aragón, Eje 6 Sur, Periférico Oriente, Gran Canal, Parque Ecológico Xochimilco, Parque Cantera en la Planta de Asfalto, Parque Cuitláhuac y Parque Leona Vicario.

Parque Cantera

Parque Cantera

Con la construcción del Parque Cantera, la Planta Productora de Mezcla Asfáltica se convierte en una unidad industrial con espacios para la convivencia familiar, naturaleza y deporte. Alrededor de 400 mil habitantes de 20 colonias aledañas se benefician con este proyecto que el gobierno capitalino rescató para acercar el derecho al espacio público de calidad, digno y seguro para sus habitantes. La inversión total fue de $130.4 millones en 4.65 ha.

El parque fue reconocido con menciones honorificas en los premios Architecture Masterprize 2020, Landscape Desing. Paris Desing Awards 2021 y IV Internacional Golden Trezzini Awords Ford Architecture and Desing.



Parque Cantera

Bosque San Juan de Aragón, Humedal

Mantenimiento del Bosque de Aragón

Como parte de la mejora y rehabilitación de los espacios verdes de esta ciudad, se llevó a cabo la recuperación y mantenimiento del Bosque de Aragón, el cual cumple una función importante dentro de los lugares de esparcimiento social al ser un polígono verde de importancia natural de la capital.

Entre los trabajos realizados se encuentran la creación de redes de agua potable y tratada, mejora del drenaje en el circuito central, implementación de sistema de riego, rehabilitación del circuito central para el uso de los corredores y público en general, así como el acceso de la puerta uno a este circuito.

Se mejoró la presencia de señalética y guarniciones existentes a lo largo del polígono, así como mantenimiento de las luminarias existentes.
Otra actividad por mencionar es la recuperación y creación de áreas verdes con presencia de una paleta vegetal endémica, así como de vegetación ornamental a lo largo del bosque.

El área intervenida fue de 57.27 ha, con una inversión de $206.3 millones.

Zoológico de Chapultepec, Museo del Ajolote y Laboratorio de conservación de anfibios

Zoológico de Chapultepec

En un trabajo conjunto con las recomendaciones y asesoría de la Secretaría del Medio Ambiente, se logró mejorar las condiciones en las que viven diariamente las especies que conforman el catálogo silvestre del Zoológico de Chapultepec.

Entre los trabajos realizados se destaca la construcción del Museo del Ajolote, el cual busca generar conciencia en el cuidado de esta especie endémica de la Ciudad de México y de la conservación de anfibios en general, los cuales se encuentran amenazados en distintos lugares del planeta. Se rehabilitó el puente mirador de los hipopótamos, así como la casa de noche del lobo marino. Se realizó la reparación de los tramos averiados de la malla del aviario, mejoras en las áreas de reproducción y los corrales en general.

La intervención contempló el mantenimiento de los laboratorios de patología, laboratorio de genética y reproducción, así como el de diagnóstico médico-veterinario.

En general, los espacios comunes del zoológico recibieron una adecuación integral. El presupuesto invertido por parte de la SOBSE fue de $27.4 millones.

Zoológico de Chapultepec, Museo del Ajolote y Laboratorio de conservación de anfibios

Zoológico de Chapultepec, Fosas y Casas de Noche

Zoológico de San Juan de Aragón

Zoológico San Juan de Aragón

Con el objetivo de proteger y conservar la fauna silvestre en peligro de extinción, además de mejorar las condiciones de los albergues de algunas especies animales que ahí residen, así como las instalaciones para los visitantes, el Gobierno de la Ciudad de México, a través de la SOBSE destinó $26.8 millones para la intervención de 4 ha, en las cuales se destaca la construcción de dos estanques para lobos marinos, la reparación del piso en el área de elefantes, rehabilitación de corrales, construcción del centro de rescate, almacén de alimentos y mantenimiento a instalación eléctrica y sistemas de iluminación. Dichas obras se concluyeron en diciembre de 2020.

Zoológico de San Juan de Aragón

Zoológico de San Juan de Aragón, área de capibaras

Parque Ecológico Cuitláhuac, área de skatepark

Rehabilitación del Parque Ecológico Cuitláhuac

Con la intención de impulsar el desarrollo social, económico y ambiental en las zonas de mayor marginación, se rehabilitó este parque hidroecológico con capacidad regenerativa de ecosistemas que contribuye a mejorar la calidad de vida de los habitantes de Iztapalapa y de toda la ciudad.

Los trabajos se realizaron en tres etapas. Se destaca la construcción de un campo de béisbol, área de skatepark (el más grande de Latinoamérica), foro al aire libre, zona para mascotas (con especificaciones de la Federación Canina), kartódromo, juegos infantiles, un PILARES y la mejora en los lagos. Las aguas residuales de la zona se limpian en la planta de tratamiento, para abastecer a los humedales y para el riego de plantas.

Es el segundo parque más grande de la ciudad, relevante por su ubicación, por su historia y por todo el proceso de construcción que se realizó para transformarlo. Más del 90% de los materiales utilizados provienen de diferentes tipos de residuos como PET y residuos de la construcción. Pasó de ser el ex tiradero de basura Santa Cruz Meyehualco a un parque modelo de economía circular en la Ciudad de México. La zona de humedales de 7.1 ha atrae a por lo menos 60 especies de aves.

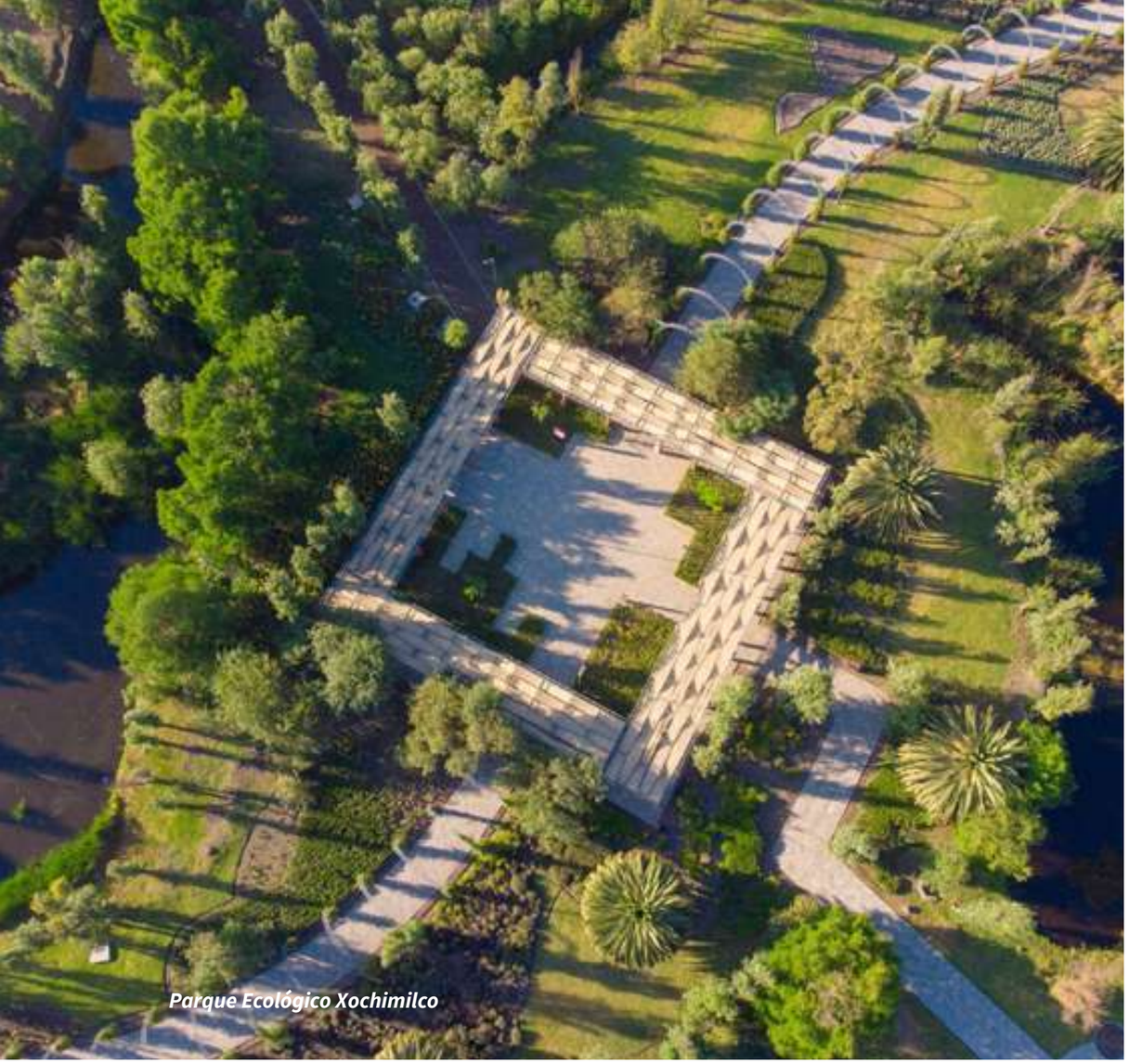
Esta intervención representa 82 ha del parque en las que se plantaron 284 mil organismos vegetales. El presupuesto total ejercido fue de $434.2 millones (en las dos primeras etapas), mientras que para 2022 se contempla una tercera etapa de rehabilitación con un monto de $35 millones, la cual incluye la creación de una nueva zona deportiva, instalación de gradas para eventos deportivos, creación de un danzódromo y estacionamiento para los visitantes.

Esta obra sustentable fue ganadora en la 9ª edición de los Premios Verdes (Iberoamericanos), en la categoría Bosques, que promueve acciones para la protección y preservación de la biodiversidad de ecosistemas.

Además, recibió reconocimiento de Green Flag Award en la categoría Buena Gestión y Conservación de Parques, también fue finalista en el Premio Latinoamérica Verde, Premio a las Acciones para el Desarrollo Sostenible y en el Festival del Mundo de la Arquitectura 2021.

Parque Ecológico Cuitláhuac, antes de la intervención

Parque Ecológico Cuitláhuac, después de la intervención



Parque Ecológico Xochimilco

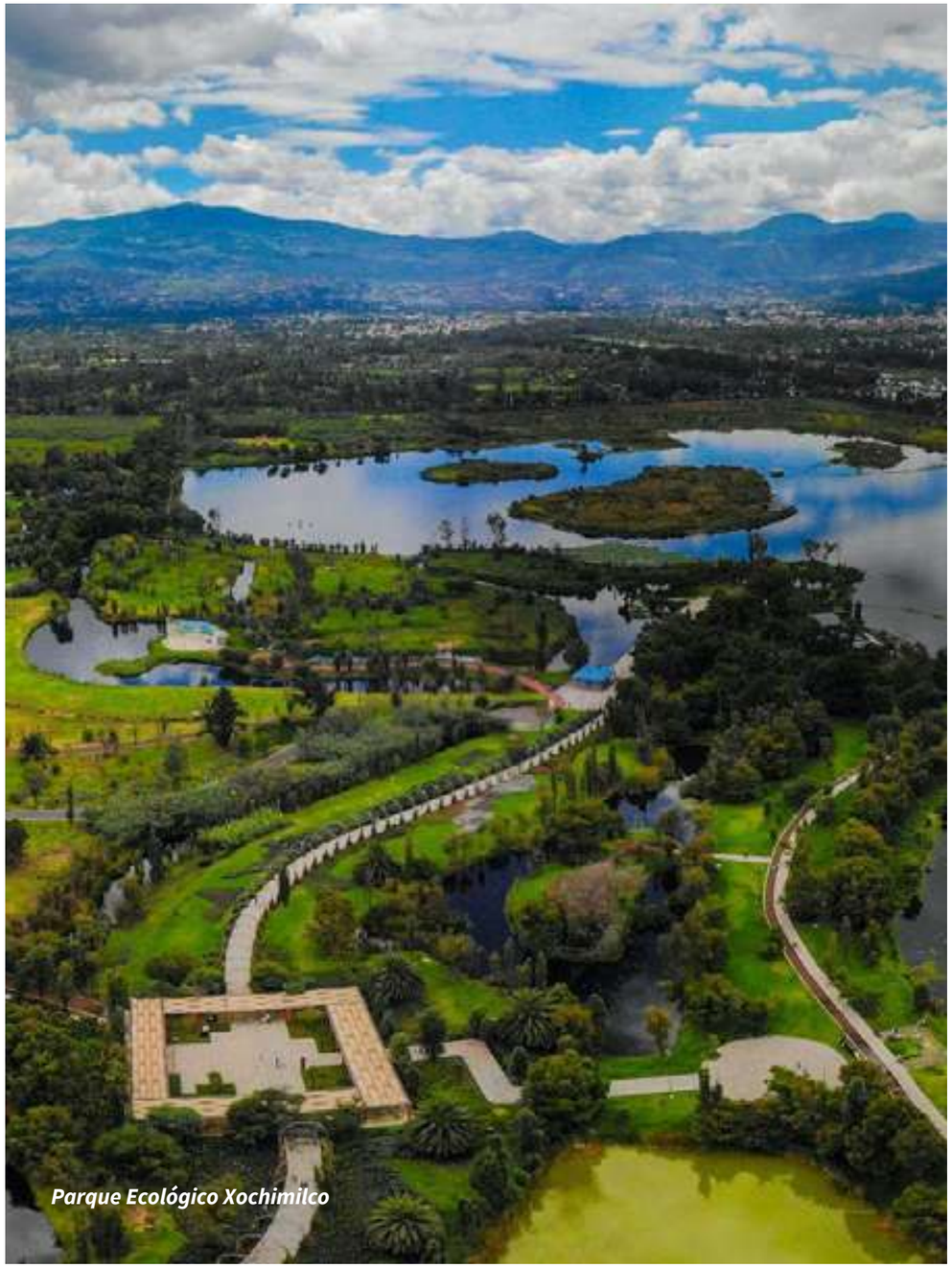
Mantenimiento y Rehabilitación del Parque Ecológico Xochimilco

Los trabajos de rehabilitación del parque se concluyeron en el mes de diciembre de 2020.

La intervención incluyó una superficie de 83.65 ha en la que se contempló el rescate de las especies existentes, construcción del sistema de riego, agua potable y drenaje, saneamiento forestal y revegetación; construcción de trotapista, proyecto eléctrico sustentable, 31.5 ha de recuperación de cuerpos de agua, rehabilitación de caminos, reforzamiento y reactivación de áreas recreativas; además de la generación de sombras en áreas de estar, rehabilitación y construcción de módulos de vigilancia y construcción de un nuevo módulo de servicios sanitarios. Asimismo, se realizó el acondicionamiento de 8.7 km de trotapista, retiro de 10,700 m3 de lirio acuático, colocación de 40,000 m^2 de pasto y revegetación de 652 m^2 con plantas ornamentales producidas en el parque.

El monto invertido para la ejecución de la obra fue de $184.9 millones.

La recuperación integral del Patrimonio de la Humanidad que se encontraba en total abandono fue galardonada con el Premio Obra del Año 2021 en la categoría Urbanismo y Equipamiento Urbano, otorgado por Grupo Expansión.



Parque Ecológico Xochimilco

Parque Lineal Vicente Guerrero

Este nuevo parque ubicado en Periférico Oriente, se concluyó el 31 de julio de 2021, con una intervención en 6.72 ha. Incluye la construcción de ciclovías y el rescate de las áreas verdes para un parque lineal. Entre los trabajos realizados se menciona la instalación de un sistema de riego automático para la subsistencia de especies, conectando y homogeneizando la intervención de la etapa uno a través de la construcción de un módulo de servicios, señalética y reforestación sobre el camellón, con esto se logró mejorar el espacio público, haciéndolo más seguro, iluminado y accesible para el deporte de los que habitan en ésta zona de la ciudad. En esta obra, se sembraron 575,313 organismos vegetales y el presupuesto ejercido fue de $102.5 millones.

Parque Lineal Vicente Guerrero

Parque Lineal Vicente Guerrero

Gran Canal

Intervención y rehabilitación integral de Gran Canal

La rehabilitación del Gran Canal y la construcción del parque lineal se reporta concluida en sus dos primeras etapas, con una intervención total de 7.59 ha. Se construyeron pabellones, un parque canino, juegos infantiles, fuentes tipo geiser, trotapista y ciclopista, módulos de servicio, terrazas, implementación de señalización, alumbrado en exteriores, construcción de la red de drenaje, de red sanitaria y del sistema de riego, contemplando siempre la accesibilidad universal en las instalaciones. Dentro de las obras de este proyecto, se han sembrado 57,391 organismos vegetales en las áreas verdes del parque.

El presupuesto ejercido en la intervención de estas dos etapas fue de $184.8 millones.

Para 2022 se encuentra en proceso una tercera etapa la cual considera el mejoramiento de plazas, alumbrado y migración a tecnología led, la inclusión de un sistema de riego inteligente y áreas de esparcimiento infantiles, así como la construcción de más áreas recreativas. La tercera etapa tiene un presupuesto de $38 millones.

La transformación de este espacio público recibió mención honorifica el la V Bienal de Arquitectura de la Ciudad de México en la categoría Diseño Urbano y Recuperación de Espacios Públicos.

También fue nominado en los Premios Mies Crown Hall Americas 2022, WAN AWARDS 2020 Sectors: Urban Landscape e International Union of Architects (UIA) 2030 Access to Green & Public Space.

Gran Canal

Rehabilitación del Bosque de Tláhuac

En el marco del Programa de Mejoramiento de Parques Urbanos, se encuentra la intervención del Bosque de Tláhuac, rehabilitación que contempla la adecuación y actualización de las áreas que conforman el bosque, con esta acción se busca resarcir los daños ocasionados por diversos fenómenos que han deteriorado el mobiliario y áreas existentes dentro de 58 ha.

Dentro de las acciones que se llevan a cabo, es la rehabilitación del cuerpo de agua, referente del bosque, rehabilitación de caminos y senderos, actualización del alumbrado interno y externo, adecuación de las áreas recreativas, adecuación de la entrada principal y puesta en marcha de sistemas de riego para el mantenimiento de las áreas que conforman el parque.

La inversión destinada para su rehabilitación es de $60 millones y se prevé concluir los trabajos en diciembre del año en curso.

Bosque de Tlahuác

Parque Ciprés

En septiembre del 2022 se iniciaron los trabajos de la construcción del Parque Ciprés, con una superficie de 0.58 ha, el cual incluye la renovación del alumbrado público, con la migración de luminarias existentes a tecnología LED, el mejoramiento de áreas verdes existentes en el parque, la conformación de un parque canino, trotapista y un área enfocada en el esparcimiento de los adultos mayores. Otorgará una mejor calidad de vida a los habitantes de la colonia del Gas, a través de espacios enfocados en la convivencia social y mejoramiento de este polo de la Ciudad de México, en pro de los habitantes de la alcaldía Azcapotzalco.

El presupuesto destinado para la rehabilitación es de $27 millones.

Parque Ciprés, antes de intervención.

Memorial 19-s

Memorial 19-S

Proyecto concluido en la alcaldía Coyoacán, que comprende un parque urbano con una superficie aproximada de 4,744.09 m^2 y un presupuesto total de $22.21 millones. Este nuevo espacio fue planeado considerando áreas destinadas a recorridos peatonales mediante una calzada peatonal con traza geométrica dinámica, diseño de pavimentos, áreas verdes y mobiliario urbano.

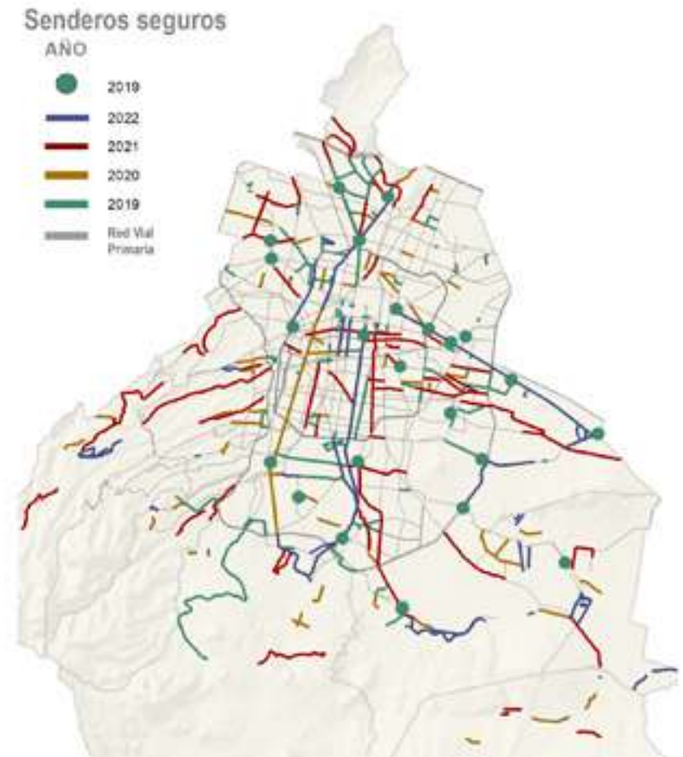
PROGRAMA “SENDEROS SEGUROS: CAMINA LIBRE, CAMINA SEGURA”

Al ser declarada la alerta de género en la Ciudad de México, en esta Secretaría se asumió el compromiso de mejorar las condiciones de seguridad para las niñas, jóvenes y mujeres a través de la entrega de rutas confiables para ellas. Durante estos cuatro años de gestión se han intervenido en 710.4 kilómetros bajo el Programa “Senderos Seguros: Camina libre, Camina segura”. Se regeneraron las condiciones peatonales, cruces, áreas verdes, infraestructura eléctrica y equipamiento urbano. Estas intervenciones se realizaron en diferentes polígonos ubicados en las 16 alcaldías de la Ciudad de México.

Los trabajos de rehabilitación se realizaron sobre calles y camellones. Las actividades desarrolladas fueron: migración, sustitución y adición de luminarias que se encuentran instaladas en el servicio de alumbrado público de la red vial primaria, así como sustitución de banquetas y guarniciones en mal estado, adecuaciones geométricas, cruces seguros, balizamiento, señalética y jardinería.

Para la entrega de mejores resultados a la ciudadanía, todos estos elementos se incorporaron bajo proyectos de diseño de paisaje y en las zonas de mayor incidencia delictiva.

En suma, se han intervenido un total de 710.4 km, con una inversión de $1,102.3 millones.



*La meta de 2022 se expresa en la atención a 40 vialidades.

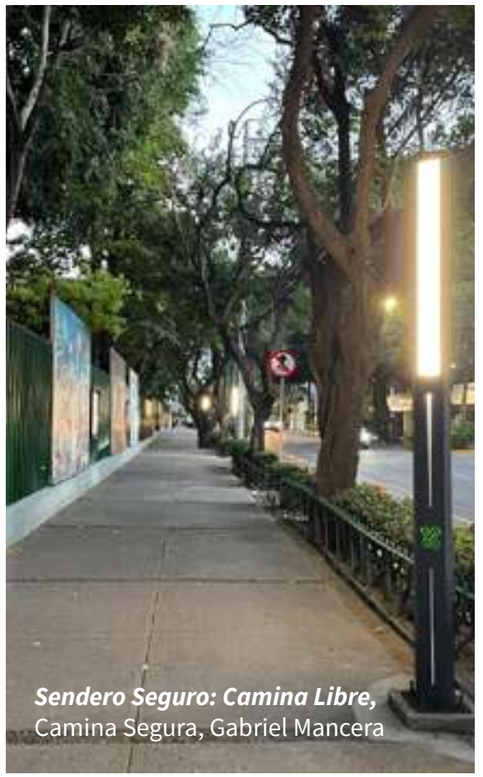
A través de proyecto “Mi Ciudad Segura” del gobierno capitalino, el programa “Senderos Seguros, Camina Libre, Camina Segura” recibió en 2020 el Premio de Oro de la World Smart Sustainable Cities Organization (WeGo) que se otorga a las mejores iniciativas de innovación.

Sendero Seguro; Camina Libre, Camina Segura, Eje 8, antes de la intervención

Sendero Seguro; Camina Libre, Camina Segura, Eje 8, después de la intervención

Sendero Seguro: Camina Libre, Camina Segura, Av. Miramontes

Sendero Seguro: Camina Libre, Camina Segura, Av. del Taller



Sendero Seguro: Camina Libre, Camina Segura, Gabriel Mancera

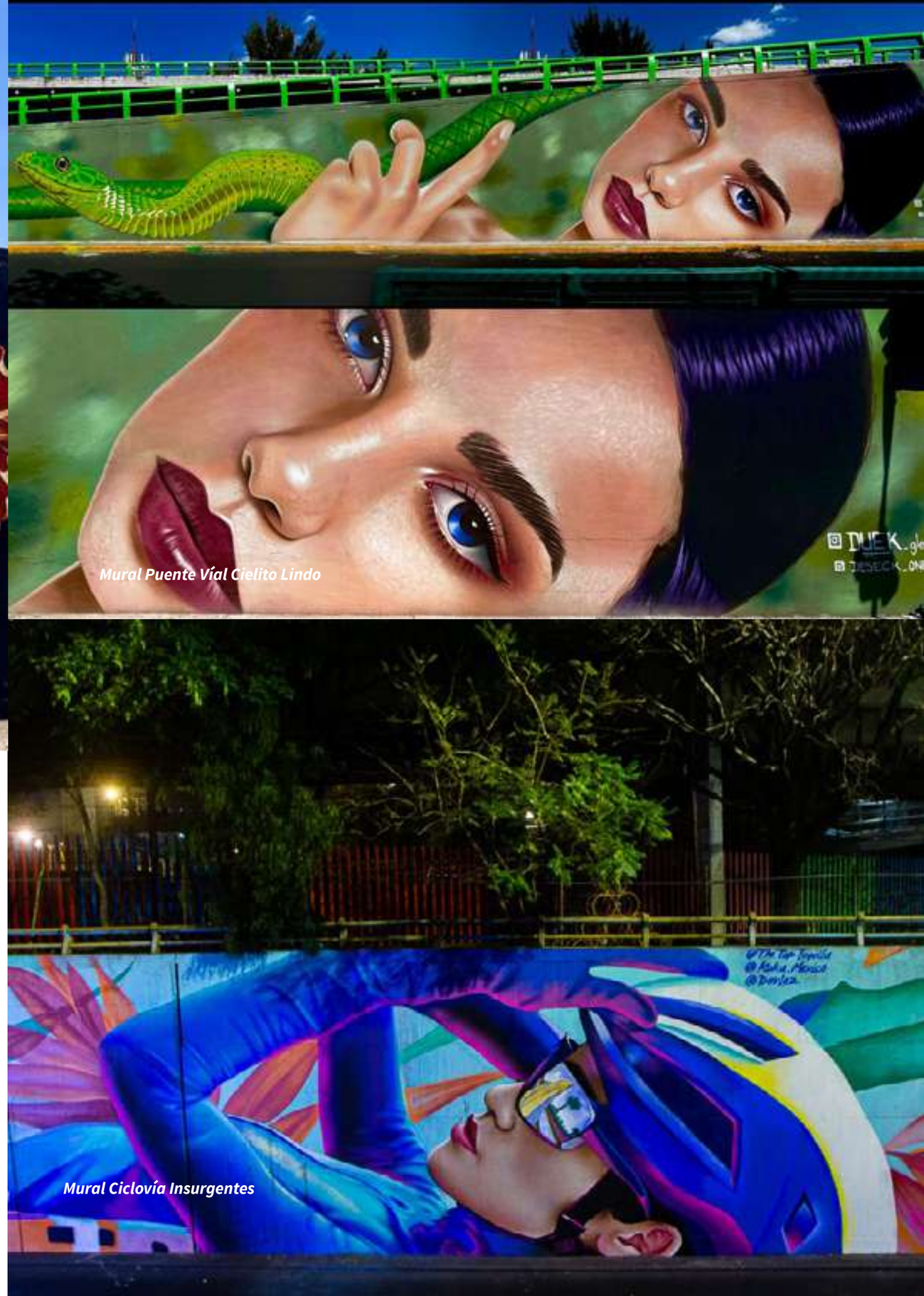
Mural Eje 3

MURALES ARTÍSTICOS

Los murales urbanos han convertido a la Ciudad de México en un museo al aire libre, donde cualquier persona puede disfrutar de las creaciones de diferentes artistas, mujeres y hombres que plasman su creatividad en espacios públicos, los cuales son tan populares que ya son parte de la oferta turística.

Son manifestaciones de identidad y expresión de discursos estéticos, sociales, políticos y culturales. Los artistas que han intervenido los distintos espacios han elegido plasmar figuras de animales, paisajes, rostros, mitos y deidades prehispánicas creando un nuevo entorno capitalino.

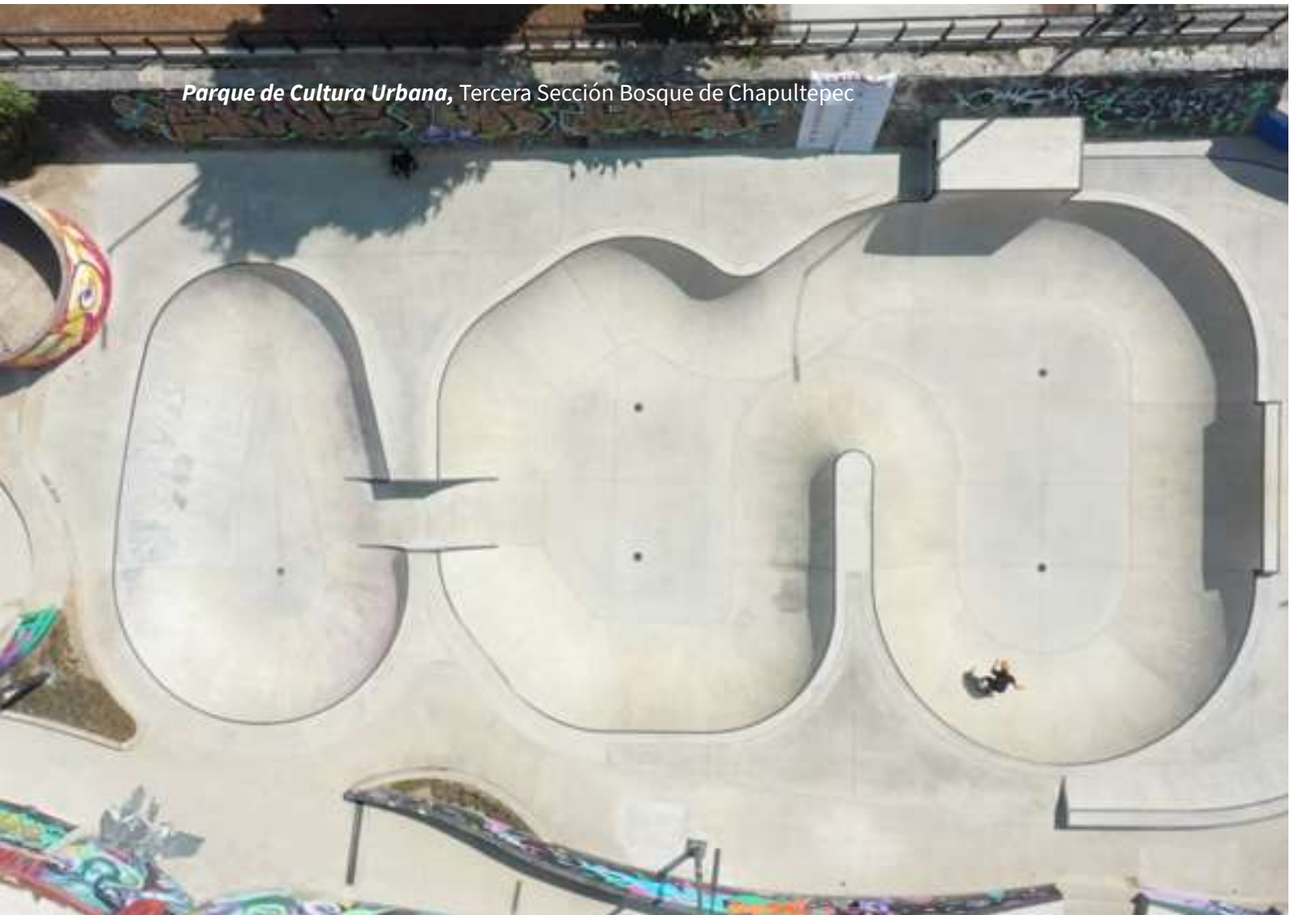
El gobierno capitalino, a través de la Secretaría de Obras y Servicios, ha priorizado una intervención integral en cada una de sus obras. Por ello, se han realizado un total de 965 murales en diversos sitios de la ciudad, con una intervención de 104 mil metros cuadrados en 75 vialidades. Las intervenciones urbanas creativas reflejan la acción ciudadana, la diversidad y la identidad.



Mural Puente Vial Cielito Lindo

Mural Ciclovía Insurgentes

Bosque Clausell, Tercera Sección Bosque de Chapultepec



Parque de Cultura Urbana, Tercera Sección Bosque de Chapultepec

PROYECTO INTEGRAL BOSQUE DE CHAPULTEPEC: NATURALEZA Y CULTURA

El Bosque de Chapultepec es uno de los espacios públicos verdes más grandes e importantes del país y de América Latina; mide más del doble que el Central Park en Nueva York y seis veces más que el Parque del Retiro en Madrid.

Se ha diseñado de manera conjunta con el Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Cultura y el Gobierno de la Ciudad de México, por medio de la Secretaría de Obras y Servicios y la Secretaría del Medio Ambiente, el Plan Maestro del Bosque de Chapultepec, Naturaleza y Cultura, en el cual se desarrollan estrategias para la recuperación del Bosque, planeando y ejecutando diversas actividades agrupadas en tres ejes rectores:

Eje Cultural: un bosque urbano que fomenta la cultura ambiental y recreativa a través del mantenimiento de la infraestructura cultural existente, así como la rehabilitación, construcción y reconfiguración de 12 nodos culturales.

Eje Ambiental: un bosque urbano que regenera el medio ambiente y maneja su agua de manera sostenible, a través de trabajos de remediación ambiental.

Eje Social: un bosque urbano conectado para todas las personas, a través de proyectos que permitirán el acceso de manera segura y accesible a las cuatro secciones del Bosque de Chapultepec. Con el fortalecimiento de infraestructura existente, se rehabilita, se mantiene y se conservan los centros culturales, museos y teatros para el desarrollo y estímulo de diversas manifestaciones culturales.

Interconexión de Museos de Antropología y Tamayo

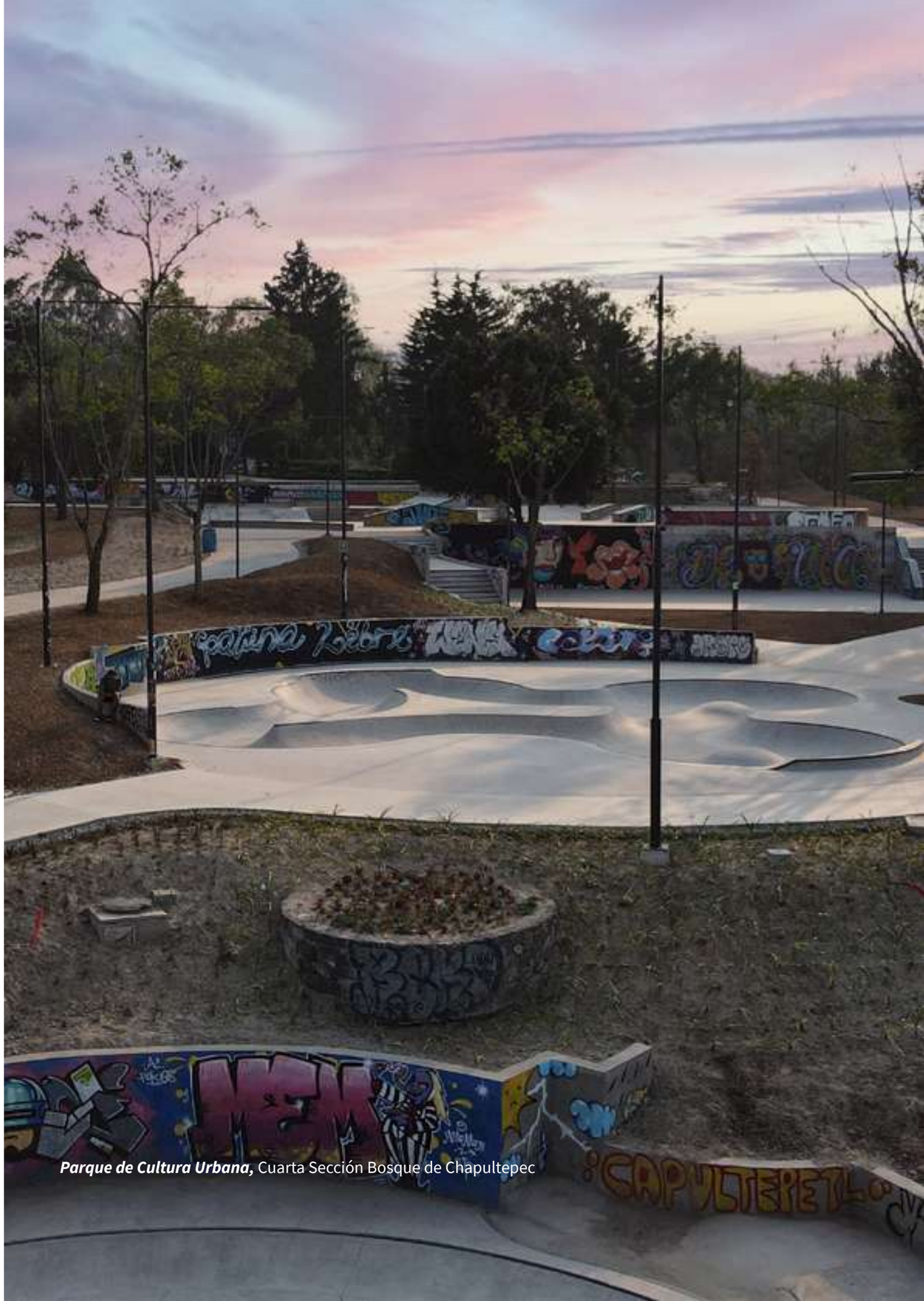
Parque de Cultura Urbana (PARCUR)

Se aprovechó el equipamiento y las instalaciones de lo que fue el parque acuático El Rollo, y el delfinario Atlantis, ubicado en la tercera sección del Bosque de Chapultepec. En el área de albercas se habilitó un nuevo skatepark que cuenta con 3 espacios de bowls, área para street, locales comerciales, cafetería y un comedor al aire libre.

Adicionalmente se habilitó un Tianguis Grafitero-Galería de Arte Urbano, donde se encuentra un foro al aire libre que contempla la realización de eventos de gran escala. Ambas zonas se conectan por un estacionamiento con capacidad para 108 vehículos.

Con la premisa de fomentar la sustentabilidad por medio de la captación de agua y su reutilización, se incluyeron 2 plantas de tratamiento de agua y 9 cuartos de máquinas con cisternas de almacenamiento, 123 m^2 de áreas infiltrantes y se plantaron 12,000 piezas de arbustos y cubresuelos. Para el 2022 se tiene previsto la instalación dos techumbres en el bowl principal. Se habilitará el área para parkour, gimnasio al aire libre, muro de escalar, espacio para canchas de petanca y un cinema – ágora. Se incluyen acciones de restauración forestal, incremento de áreas de infiltración y la construcción de un cárcamo de retención de aguas residuales con una nueva red de evacuación y trasvasado. El monto ejercido a la fecha es de $85.6 millones.

Parque de Cultura Urbana, Cuarta Sección Bosque de Chapultepec



Parque de Cultura Urbana, Cuarta Sección Bosque de Chapultepec

Paseo Memorial Panteón Dolores, antes de la intervención

Antes

Paseo Memorial Panteón Dolores, después de la intervención

Ahora

Panteón Dolores-Paseo Memorial

Se rehabilita un sendero de conexión peatonal de 1.3 km de longitud que respeta el contexto del sitio, impulsando la restauración ecológica e hídrica, así como espacios e interconexiones que fomentan la conectividad de la zona.

Para la rehabilitación del sendero se utilizaron materiales ecológicos que conviven y garantizan un buen funcionamiento, dadas las características del espacio el cual presenta una gran cantidad de escurrimientos hacia la barranca. Se incorporaron 104 luminarias, 112 m de muros de piedra, 6 plazas peatonales, en las que se incluye dos plazas de lluvia que otorgan mayor seguridad y permiten disfrutar de la naturaleza. Se reconfiguró la explanada que se encuentra enfrente del crematorio de mascotas, donde se realizó un saneamiento del basurero de 3,000 m^3, para habilitar un nuevo espacio público, el cual funciona como mirador hacia la barranca. El monto ejercido fue de $28.2 millones.

Paseo Memorial Panteón Dolores, Jardín de lluvia

Panteón Dolores-Edificio Administrativo, Crematorio, Mirador y Senderos

El programa arquitectónico incluye la rehabilitación de la plaza del acceso principal, la construcción de un nuevo edificio administrativo, remodelación del crematorio, un área de oficinas, sanitarios y una capilla abierta, conservando la ubicación actual de los hornos ubicados en el sótano. Se restaurará la chimenea Chacuaco de la construcción original.

Se elaborará el proyecto ejecutivo del Panteón Ministerial, el cual consta de un espacio adecuado para albergar aproximadamente 5,000 cadáveres no identificados. El monto asignado para el 2022 es de $168.6 millones.

Bosque Clausell y Paso del Conejo

Este proyecto busca, mediante el mejoramiento del espacio público, fortalecer un sentido de identidad entre los capitalinos, además de impulsar el desarrollo social, económico y cultural de la ciudad.

Se rehabilitaron senderos y habilitaron brechas cortafuegos que conectan, articulan e integran la tercera sección del Bosque de Chapultepec impulsando la restauración ecológica e hídrica, la intervención se llevó a cabo bajo estos aspectos:

1. Consolidación de senderos y caminos con materiales reciclados, que sirven de amortiguamiento entre la ciudad y el bosque, estos senderos tienen una función de protección, evitando la erosión del suelo y posibles incendios.

2. Pacificación de los recorridos viales mediante la incorporación de reductores de velocidad, cruces peatonales accesibles, señalética vertical y horizontal, rehabilitación de banquetas y la sustitución de iluminación de escala peatonal.

3. Restauración agroforestal, agroecológica e hídrica de la zona que consistió en el diseño de jardines de lluvia para mejorar la ecología de la zona.

Los jardines filtrantes son depresiones en forma de tazón, con plantas nativas, que captan el cauce del agua de lluvias y mejoran la calidad del agua, antes de que esta llegue a los drenajes de las bocas de tormenta, así como otros cuerpos de agua cercanos.

Estos jardines representan distintos beneficios como la reducción de deslaves, protege los escurrimientos locales, embellece los paisajes, remueven contaminantes a través de las raíces y el suelo, entre otros beneficios.

Cabe señalar que, dentro de la rehabilitación del circuito, se consideraron trabajos en banquetas, iluminación, balizamiento, áreas verdes, palapas y vialidades. Se realizó el mejoramiento de andadores internos, un puente de conexión denominado “Calzada Flotante” que conecta con el mirador del Paseo Memorial.

Las acciones más importantes fueron: construcción de cimentación de cerca para helipuerto, excavación para Plaza Caracol, construcción de revos y demolición de banquetas en circuito y calle Joaquín Clausell.

El monto ejercido en el 2020 y 2021 fue de $64.29 millones.

Bosque Clausell y Paso del Conejo, Cuarta Sección Bosque de Chapultepec

Exteriores Ermita Vasco de Quiroga

Entorno del Manantial y Exteriores Ermita Vasco de Quiroga

Se restauró el patrimonio natural e histórico, correspondiente al entorno de los manantiales de Santa Fe y la Ermita Vasco de Quiroga, a través del ordenamiento, rehabilitación y saneamiento de las áreas existentes.

De igual forma, se habilitó el acceso peatonal por calle Bellavista mejorando las condiciones del puente que cruza el Río Tacubaya, se reconfiguró la plaza existente y se habilitó una serie de escalinatas y senderos que comunica los diferentes espacios, ocupando materiales durables que se mimetizan con el contexto.

El proyecto contempló una zona de humedales los cuales tienen como principal función sanear el Río Tacubaya y ofrecer la posibilidad de tratar las descargas residuales a través de un sistema de recirculación natural, utilizando la topografía existente. El monto ejercido del año 2020 a la fecha fue de $14.48 millones.

Exteriores Ermita Vasco de Quiroga

Antes

Exteriores Ermita Vasco de Quiroga

Ahora

Parque Cri cri, Cuarta Sección Bosque de Chapultepec

Parque Cri Cri

Se localiza al poniente de la tercera sección del Bosque de Chapultepec, con un total de 5.94 Ha. de espacio público que sirven como lugar de esparcimiento para realizar actividades lúdicas, recreativas y de convivencias enfocadas principalmente a niños.

Se rehabilitó la plaza de acceso principal, fuentes, área de resbaladillas de concreto, juegos infantiles, una pista de patinaje, talleres con terraza mirador y los auditorios Alfonso Reyes y Cri Cri.

Como parte de los trabajos para mejorar la accesibilidad se construyeron 635 m^2 de rampas para personas con discapacidad, y se rehabilitaron 6,158 m^2 de pavimentos de circuitos, andadores y plazoletas.

La recuperación de las áreas verdes ha sido parte fundamental en esta rehabilitación, para liberar las raíces del arbolado se retiraron pavimentos, se atendieron 41,126 m^2 de áreas verdes permeables, se plantaron 318 árboles, 13,999 m^2 de cubresuelos y 37,444 piezas de arbustos. El monto ejercido a la fecha es de $82.14 millones.

Parque Cri cri, Cuarta Sección Bosque de Chapultepec

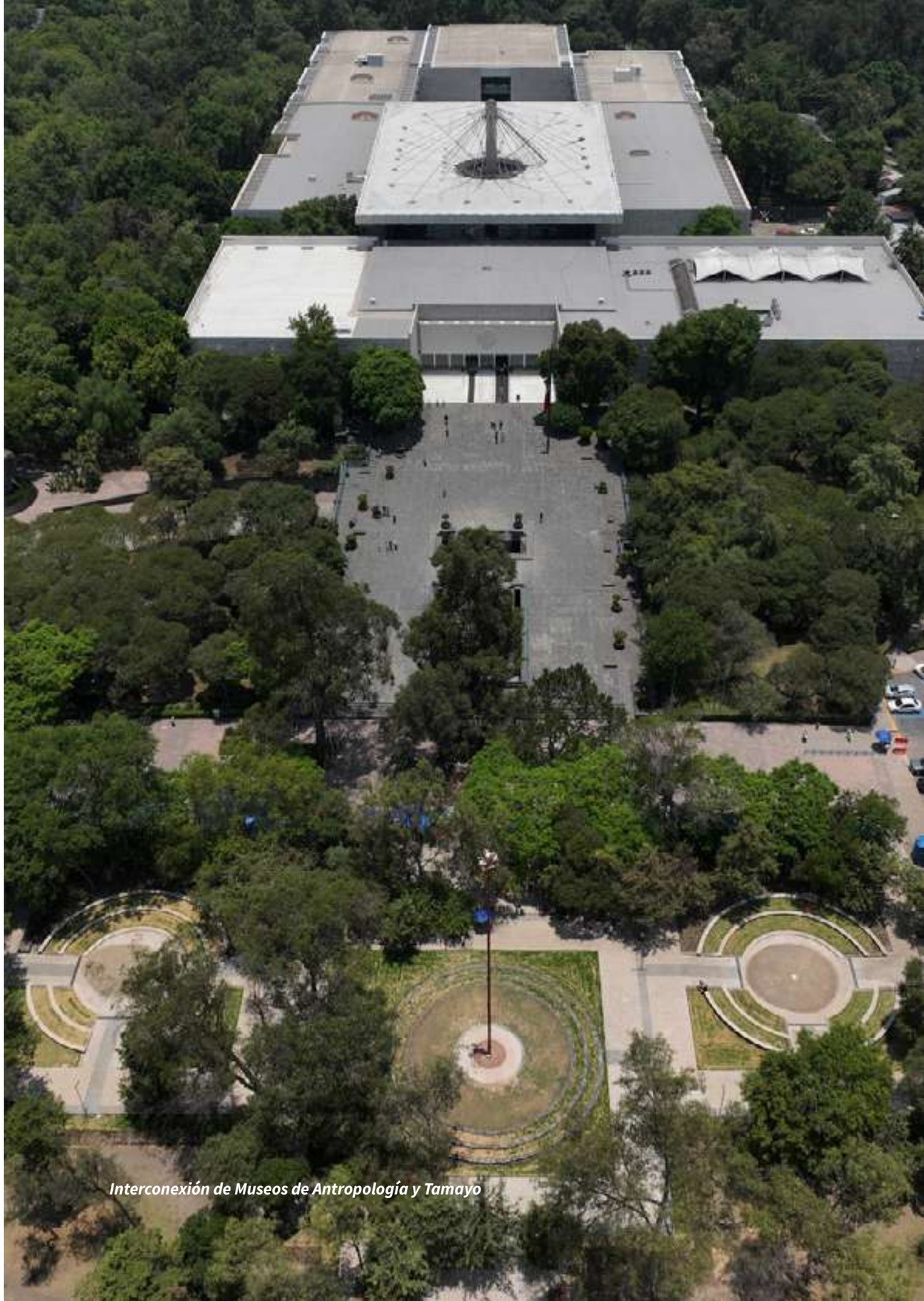
Parque Cri cri, Cuarta Sección Bosque de Chapultepec

Interconexión de Museos

Este proyecto busca ordenar los usos y dinámicas actuales que se desarrollan a lo largo del Bosque de Chapultepec y la zona urbana colindante, a través de la rehabilitación de senderos existentes y la creación de nuevos, ampliación de banquetas, incorporación de cruces seguros, ciclovías, ordenamiento del comercio formal e informal e incorporación de nuevas luminarias y señalética. Este proyecto permite conectar la diversa oferta ambiental, cultural, histórica y recreativa con la que se cuenta. Se habilitan nuevos espacios, recorridos seguros y accesibles que permiten mejorar las interacciones humanas, eliminando las barreras urbanas que limitan el uso y el disfrute del bosque.

Se trabaja en acciones puntuales que mejoran la movilidad dentro y fuera del bosque a través de adecuaciones geométricas, la modificación de configuraciones actuales de calles y el ordenamiento de los flujos vehiculares. El monto ejercido en los años 2020 y 2021, fue de $34.33 mdp; para el 2022 el monto asignado es de $170.30 millones.

Interconexión de Museos de Antropología y Tamayo, Plaza Voladores de Papantla



Interconexión de Museos de Antropología y Tamayo

Calzada Molino del Rey y entorno a Fernando Alencastre

Como parte de las acciones para aumentar la conectividad entre las distintas secciones del Bosque de Chapultepec, se reconfiguró la calzada a partir de adecuaciones geométricas, rehabilitación de áreas verdes, mejora de luminarias y mobiliario urbano, conservación del adoquín existente y la habilitación de nuevos pavimentos accesibles en espacios previamente definidos en el diseño arquitectónico.

Con el propósito de mejorar la dimensión y percepción del espacio público, se demolieron algunas edificaciones que eran subutilizadas como bodegas.

Se realizó la restauración de los vestigios del Acueducto de Chapultepec ubicados dentro del complejo, monumento que data del siglo XVI. El monto ejercido en el periodo 2020 y 2021, fue de $36.48 millones.

Rehabilitación de Av. Constituyentes

Se establecieron las condiciones óptimas de accesibilidad, seguridad y permeabilidad a través de pasos peatonales. Se rehabilitaron las banquetas existentes a través de la modificación de niveles, acabados, plazas peatonales (algunas con uso recreativo) y la instalación de luminarias con tecnología LED. En el Mercado de las Flores y el Módulo de Participación Ciudadana, se llevan a cabo trabajos de rehabilitación de infraestructura que darán un servicio a los habitantes de la zona. El monto asignado para esta acción en el periodo de 2021 y 2022 es de $109.4 millones.

Av. Constituyentes

Av. Constituyentes

Calzada Flotante Los Pinos

Calzada Flotante Los Pinos

Permitirá el tránsito peatonal entre la primera y segunda sección del parque. Esta conexión facilitará el cruce cómodo y seguro de peatones y ciclistas por debajo del segundo piso del Anillo Periférico, vialidad que permanecía como una barrera urbana que impedía la integración de las secciones del bosque.

El diseño de la calzada, al que se suman elementos de alumbrado y mobiliario urbano, busca la convivencia entre la infraestructura y las áreas verdes existentes en el lugar.

El puente cuenta con una trayectoria aproximada de 248.8 m, conectando la Plaza de la Lealtad con el costado del Parque Aztlán, siguiendo el trazado de la Calzada de los Compositores.

El monto asignado a esta obra en 2021 y 2022 es de $302.45 millones.

Calzada Peatonal Chivatito

Tiene como objetivo brindar servicio a toda la población proveniente de la zona de Av. Reforma y Polanco que decida cruzar a pie o en bicicleta Anillo Periférico hacia la segunda sección del bosque y viceversa. La trayectoria es de aproximadamente 584 ml desde la 1era Sección del Bosque de Chapultepec, integrándose al proyecto del Jardín y Pabellón Escénico, brindando accesibilidad al Parque Rosario Castellanos en la 2da Sección del Bosque de Chapultepec.

En el intermedio de su recorrido, la calzada contará con dos accesos/descensos por medio de escalinatas, dando la oportunidad de funcionamiento en la zona urbana de las laterales de Anillo Periférico en ambos sentidos, generando así un paso directo a la zona de lagos y circuitos ciclistas establecidos de la segunda sección. El monto asignado, que abarca 2021 y 2022, es de $352.3 millones.

Proyectos del Bosque de Chapultepec, Naturaleza y Cultura

COMPONENTE	SUPERFICIE DE INTERVENCIÓN M²	ÁREA
Cencalli, Casa del Maíz y la Cultura Alimentaria	34,988	CULTURA
Complejo Cultural Los Pinos	169,379	CULTURA
Casa Lázaro Cárdenas	1,284	CULTURA
Jardín y Pabellón Escénico	99,301	SEDEMA
Rehabilitación de infraestructura de museos	-	CULTURA
Pabellón Naturaleza y Cultura	5,014	SEDEMA
Zoológico de Chapultepec	169,272	SEDEMA
Calzada Molino del Rey y entorno Fernando Alencastre	21,119	SOBSE
Centro de Cultura Ambiental	151,588	SEDEMA
Constituyentes 270	15,161	CULTURA
Museo de Historia Natural	19,500	SEDEMA
Calzada Flotante Los Pinos (Secc. I y II)	4,929	SOBSE
Calzada Peatonal Chivatito (Secc. I y II)	5,361	SOBSE
Parque de Cultura Urbana (PARCUR)	59,124	SOBSE
Panteón Dolores - Paseo Memorial	17,991	SOBSE
Panteón Dolores - Equipamiento (Ed. Admón. Crematorio y Mirador)	67,259	SOBSE
Panteón Dolores - Restauración de bardas	2,772 ml	CULTURA
Paso del Conejo y Bosque Clausell	314,434	SOBSE
Panteón de Dolores - Clausura y remediación, tiradero a cielo abierto	14,810	SEDEMA
Parque Cri Cri	68,990	SOBSE
De Manantial a Manantial	6,830	SEDEMA
Serpientes y Escaleras	9,100	SEDEMA
Cineteca Nacional Chapultepec	50,730	SOBSE
Bodega Nacional de Arte y Talleres de Artes y Oficios	52,788	SOBSE
Espacio Cultural Ex Fábrica de Pólvora	50,831	CULTURA
Ermita Vasco de Quiroga	1,130	CULTURA
Entorno del Manantial y exteriores de la Ermita Vasco de Quiroga	17,243	SOBSE
Parque Polvorines	115,711	SEDEMA
Avenida Constituyentes	90,220	SOBSE
Intersección de museos	184,014	SOBSE
Cablebús L3 Chapultepec	5.44 km	SOBSE
Remediación Ambiental	7,593,000	SEDEMA

Urbanismo Táctico México- Tenochtitlán

IMPULSO AL RESCATE URBANO EN CORREDORES Y POLÍGONOS

Se impulsa el rescate urbano basado en el derecho de los residentes en los Polígonos A y B del Centro Histórico, Avenida Chapultepec, Avenida Paseo de la Reforma, México –Tenochtitlán, Tacubaya y la Zona de Hospitales de Tlalpan.

Al inicio de esta administración, la Secretaría se dio a la tarea de planear y generar los programas de obra para atender tres sitios principales de la Ciudad de México.

Con acciones proyectadas de manera multianual con recursos públicos, se ha logrado la revitalización de estos sectores con la participación de sus residentes, respetando la imagen urbana que les da identidad a estos lugares emblemáticos de la ciudad.

Urbanismo Táctico Jardín Alejandro Flores

Urbanismo Táctico Zócalo

Rescate Urbano Centro Histórico

Considerada como una zona de monumentos históricos y Patrimonio de la Humanidad, el Centro Histórico de la Ciudad de México requería una intervención que respetará las normas de conservación y restauración establecidos por las instituciones nacionales e internacionales, a la vez que incorporará los nuevos criterios de accesibilidad universal.

Los principales trabajos realizados en esta zona, han consistido en el mejoramiento del espacio público, priorizando la ampliación de áreas peatonales, reacondicionamiento de vialidades y renovación de mobiliario urbano.

Entre 2019 y 2020, se llevaron a cabo las dos primeras etapas donde se atendieron 399,180 m² de superficie en el polígono A y B (núcleo y zona de amortiguamiento del Centro histórico, respectivamente):

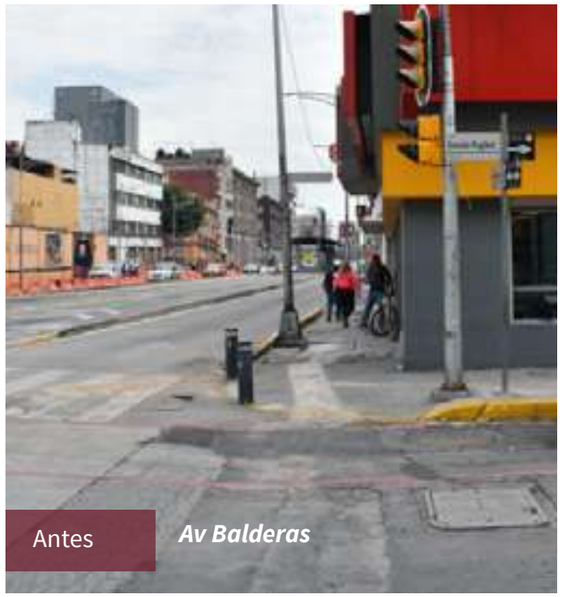
- Plaza de Nuestra Señora de Loreto y algunas calles del Barrio de Zoquiapan.
- Polígonos norte y sur de Santa María la Redonda.
- República del Brasil.
- Eje Central Lázaro Cárdenas.
- Av. Balderas.
- Av. Hidalgo.
- Calle Francisco Zarco.

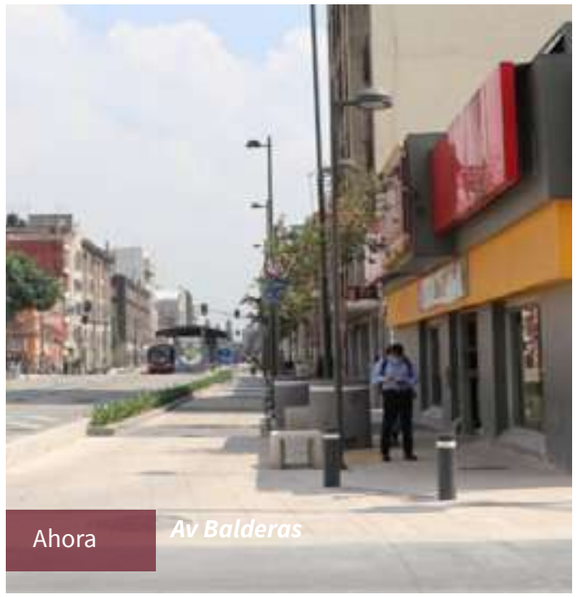
Por otra parte, se realizaron acciones de urbanismo táctico en la zona frontal de los edificios del gobierno de la ciudad denominada Zócalo peatonal. Se realizó intervención integral en Av. Chapultepec y en Calzada México – Tenochtitlán. El presupuesto ejercido en este periodo ascendió a $945.8 millones.

En 2021, se ejecutó la tercera etapa en:

- Polígono de San Hipólito.
- Plazas del Empedradillo, Solidaridad y José Martí.
- Calle República de Chile.
- Calle Tacuba.
- Calle 5 de Mayo.
- Calle San Ildefonso y Justo Sierra.

Se realizaron 2 secciones de vialidad con urbanismo táctico en Emilio Dondé (Ciudadela) y Av. Balderas. De manera complementaria se efectuó la intervención integral de la Av. Paseo de la Reforma (de Av. Hidalgo a Violeta) y se concluyó la segunda fase de Av. Chapultepec. El recurso invertido en este ejercicio fue de $181.15 millones y se atendieron 89,862 m².


Antes *Av Balderas*


Ahora *Av Balderas*

Revitalización integral del Centro Histórico

1.- Barrio de Zoquiapan y Plaza. Ntra. Sra. Loreto, 2.- Sta. Ma. La Redonda Sur y Jardín Obispo, 3.- Av. Hidalgo, 4.- Eje Central (Madero - Perú), 5.- Sta. Ma. La Redonda Norte y Jardín Allende, 6.- Eje Central (Perú - Paseo de la Reforma), 7.- República del Brasil, 8.- Calle Fco. Zarco, 9.- Av. Balderas, 10.- Urbanismo Táctico "Zócalo Peatonal", 11.- Barrio de San Hipólito, 12.- República de Chile, 13.- Calle Tacuba, 14.- Calle 5 de mayo, 15.- San Ildelfonso y Justo Sierra, 16.- Plaza José Martí, 17.- Plaza Solidaridad, 18.- Plaza del Empedradillo, 19.- Urbanismo Táctico "Balderas", 20.- Urbanismo Táctico "Ciudadela (Emilio Dondé), 21.- La Lagunilla (Calle Ignacio Comonfort y Rep. Honduras), 22.-Av. Chapultepec 1° Etapa (Lieja - Av. Insurgentes), 23.- Av. Chapultepec 2° Etapa (Av. Insurgentes - Av. Balderas", 24.- Paseo de la Reforma (Av. Hidalgo - Calle Violeta), 25.- Paseo de la Reforma (Calle Violeta - Eie 1 Norte) y 26.- Calzada México - Tenochtitián

Cuarta etapa de Intervención en el Centro Histórico (Polígono Lagunilla y Paseo de la Reforma)

La cuarta etapa se ejecuta en 2022, para rehabilitar 32,057 m^2, para ello se programaron $35 millones en el polígono de La Lagunilla, donde se intervienen la calle de República de Honduras (de Ignacio Allende a República de Argentina) e Ignacio Comonfort (de Honduras a Eje 1 Norte), realizando trabajos de infraestructura subterránea, rehabilitación de áreas peatonales y vehiculares, cruces seguros, cuidado y mejoramiento de áreas verdes, sustitución de alumbrado con cambio a tecnología LED y sustitución de mobiliario urbano. Al mes de julio se han ejercido $6.72 millones. Se han programado $41.5 millones para la intervención integral de Paseo de la Reforma (de Violeta a Eje 1 Norte) con adecuaciones geométricas dentro del tramo, acabados en áreas peatonales, ciclovía y mobiliario urbano, de los cuales a julio de este año se han ejercido $9.6 millones.

En 4 años se ha invertido un total $1,203.4 millones, para la rehabilitación de 521,099 m^2.

Polígono Lagunilla, Centro Histórico

Calzada México-Tenochtitlán

Rehabilitación de la Calzada México-Tenochtitlán

El proyecto de rescate urbano de esta calzada brinda mejoras sustanciales a la movilidad de este importante sector de la ciudad, donde se atendió integralmente la infraestructura hidráulica, el reordenamiento de las zonas peatonales, la integración de dispositivos y construcción de reductores de velocidad, cruces seguros para los peatones y el mantenimiento del sistema de semaforización.

El tramo intervenido tiene una longitud de 3.6 km en las alcaldías Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, desde la Av. F.F.C.C. de Cuernavaca hasta la Av. Rosales, en ambos sentidos, considerando también su camellón central. En 2020 y 2021 se ejerció un presupuesto de $171.1 millones.

Los elementos principales de estas obras fueron la creación de 28 cruces seguros y se habilitaron 6.5 km de ciclovía, 172,526 m^2 de superficie peatonal y vial atendida, 24,491 m^2 de área verde rehabilitada y 1,200 m^2 de urbanismo táctico. Se benefició a más de 700,000 habitantes de la ciudad.

Nodo Intermodal Buenavista

Rehabilitación del Nodo Intermodal Buenavista

Es una acción en beneficio de la población de la Ciudad de México, que diariamente hace uso del transporte colectivo metro y del Tren Suburbano para sus traslados. Se crearon áreas peatonales seguras y se integraron elementos como señalamiento vertical, horizontal y mobiliario urbano que mejoran el flujo vehicular. La inversión total en 2021, fue de $48.94 millones.

Avenida Chapultepec

Su trazo se remonta a la época prehispánica con el antiguo Acueducto de Chapultepec.

Esta histórica vía para la movilidad se intervino en 2019 y 2020, con una longitud de 3.5 km y una inversión total de $446.1 millones.

Esta obra, se llevó a cabo de manera coordinada con distintas dependencias. La participación de la Secretaría de Obras y Servicios, consistió en la adecuación geométrica y mejoramiento de 156,000 m^2 de espacio público, con una visión de recuperación de superficies para el disfrute de las personas.

Se atendió la infraestructura hidráulica y eléctrica, así como el reacondicionamiento y mejoramiento de acabados en las áreas peatonales, creando espacios bajo los criterios de accesibilidad universal, se ampliaron las áreas verdes y se mejoraron los sistemas de iluminación, así como, en las condiciones de la carpeta asfáltica.

Parque Lele, *Av.* Chapultepec

PROYECTOS ESTRATÉGICOS URBANO-ARQUITECTÓNICOS PARA LA CIUDAD DE MÉXICO

La Ciudad de México trabaja en una planeación encaminada a promover el desarrollo urbano sustentable e incluyente con la intención de mejorar la calidad de vida de sus habitantes. Es por ello que en esta administración, se determinó que las obras de infraestructura estratégica fueran diseñadas mediante proyectos ejecutivos arquitectónicos, de rehabilitación, recuperación y habilitación de espacios públicos dignos que funcionen como articuladores del tejido social y de equidad, en los cuales se puedan desarrollar actividades de encuentro y convivencia.

Esta acción de gobierno, tiene como objetivo realizar los proyectos de manera interinstitucional, para dar continuidad a las políticas públicas diseñadas dentro del Plan de Gobierno 2019-2024, que tienen que ver con el desarrollo urbano y armónico de la ciudad.

Mediante los proyectos de infraestructura ciclista, los proyectos de cruces seguros e infraestructura segura para peatones se busca construir una ciudad que mejore las condiciones de accesibilidad universal.

Los proyectos realizados en el periodo 2019– 2021 se concluyeron. Destaca el rescate urbano a sitios históricos y patrimoniales a través del Plan maestro Centro Histórico 2020-2024 y Rescate urbano de la Avenida Chapultepec, los cuales se describen a continuación:

- Republica de Brasil.
- Av. Eje Central (de Violeta a Eje 1 Norte).
- Rehabilitación de la Plaza Loreto, Jardín del Obispo y la Calle Valerio Trujano.
- Rehabilitación del Antiguo Barrio de San Pablo Zoquiapan, calles Soledad, la Santísima y Leona Vicario.
- Rehabilitación de las calles Galeana, Riva Palacio y Violeta.
- Rehabilitación del Barrio de Santa María la Redonda (Sur), calles Mina, Pensador Mexicano, Santa Veracruz, 2 de Abril y los Callejones San Juan de Dios y Plaza 2 de Abril.
- Polígono Santa María la Redonda (Norte).
- Rehabilitación de Eje Central Lázaro Cárdenas, tramo Calle Madero a Plaza Garibaldi.
- Rehabilitación de Avenida Hidalgo.
- Av. Reforma, de Av. Hidalgo al Eje 1 Norte.
- Calle Francisco Zarco.
- Polígono San Hipólito: Héroes, San Fernando, Mina, Violeta y Av. Hidalgo.
- República de Chile.
- Calles San Ildefonso y Justo Sierra.
- Av. Balderas, de Av. Chapultepec a la Av. Juárez.
- Rehabilitación de las Plazas Solidaridad, José Martí y del Empedradillo.
- Urbanismo táctico en Zócalo (Zócalo peatonal) Av. Balderas y calle Emilio Dondé.
- Rehabilitación puntual en las calles Tacuba y 5 de mayo.

Rescate urbano Avenida Chapultepec:

- Reconfiguración y Forestación de la Calzada Chapultepec para el tramo Calle Lieja - Sevilla
- Reconfiguración y Forestación de la Calzada Chapultepec para los tramos Calle Sevilla - Medellín - Glorieta de los Insurgentes.
- Avenida Chapultepec para el tramo Glorieta de los Insurgentes - Avenida Balderas.

Infraestructura ciclista:

- Incorporación de Infraestructura ciclista en Ejes viales al interior de la Ciudad de México, en lo referente a: Ciclovía Eje 2 Poniente, Ciclovía Eje 5 Sur y Trolebici Eje 2 Sur.
- Ciclovía Insurgentes, con 28.5 km de longitud, de Eje 10 a San Simón.
- En 2022, se lleva a cabo el proyecto para la ejecución de una Ciclovía en Av. Guelatao.
- En el tramo de la Calz. Ermita Iztapalapa a Calz. Ignacio Zaragoza en la Alcaldía Iztapalapa, con una longitud de intervención de 9 km (4.5 km por sentido vial).

Ciclovía Insurgentes

Ciclovía Insurgentes

Proyectos de cruces seguros e infraestructura segura para peatones

Se atendieron cruces conflictivos en vialidades primarias para mejorar el servicio de transporte público, garantizando la seguridad de ciclistas y peatones. En el periodo de 2019 a 2021 se mejoraron 140 cruces con una inversión de $457 millones.
A partir de 2021, la atención de cruces, es considerada de manera integral en todas las intervenciones que se realizan en la Red Vial Primaria. Los trabajos más relevantes son:

- Proyecto Cruce seguro Eje 1 Norte Mosqueta - Av. Insurgentes - Av. Buenavista.
- Proyecto Corredor Peatonal Av. Universidad.
- Rehabilitación de banquetas de Av. Insurgentes tramo Puebla - Eje 3 Sur Baja California.
- Rehabilitación y mejoramiento del Nodo Intermodal Buenavista.
- Corredor peatonal Av. Universidad en el tramo de Miguel Ángel de Quevedo a G. Pérez Valenzuela.
- Rehabilitación de guarniciones y banquetas en la Av. Calzada México – Tacuba de Ferrocarril de Cuernavaca hasta Avenida Rosales.

De enero a julio de 2022, se atendieron cinco cruces para mayor seguridad de los usuarios, que incluyen adecuaciones en trazo, balizamiento y mobiliario, ubicados en las intersecciones de:

- Ignacio Zaragoza y Río Churubusco.
- Ignacio Zaragoza y Calle 75.
- Calle Escuela Médico Militar y Av. Fray Servando Teresa de Mier.
- Arcos de Belén y Gral. Gabriel Hernández.
- Dr. José María Vértiz y Dr. Río de la Loza.

Los proyectos: Rehabilitación y Mejoramiento del Nodo Intermodal Buenavista; Rehabilitación de Plaza Buenavista; Rehabilitación de la Calzada Ignacio Zaragoza entre Eduardo Molina y Puente de La Concordia; Corredor Peatonal Avenida Universidad, entre otros, fueron intervenidos con acciones de sustitución y colocación de mobiliario urbano.

Cruce seguro, Municipio Libre

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA A FUENTES URBANAS

El programa considera el mantenimiento y rehabilitación de las fuentes urbanas y de sus componentes mecánicos e hidráulicos para su óptimo funcionamiento.

En el periodo de 2019 a 2021, se realizó el mantenimiento y limpieza de 45 fuentes monumentales. El presupuesto ejercido fue de $65.6 millones para el mantenimiento preventivo de instalaciones mecánicas, hidráulicas y eléctricas, además de la limpieza y atención al funcionamiento de platos principales. En el año 2022, se programaron recursos por $20 millones, de los cuales, al primer semestre del mismo año, se han ejercido $7.3 millones.

Fuente, Alameda Central

Fuente, Parque Artes Gráficas

ACCIONES PARA LA ATENCIÓN Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS URBANOS DE LA CIUDAD

Gracias al apoyo de grupos de mujeres y hombres que conforman las distintas cuadrillas para la prestación de los servicios urbanos en la Ciudad de México, la Secretaría de Obras y Servicios responde al compromiso de ofrecer a la ciudadanía, vialidades y espacios públicos limpios.

Las acciones realizadas por el área de servicios urbanos son: barrido manual, barrido mecánico, retiro de propaganda comercial colocada y/o adherida en elementos de la infraestructura y mobiliario urbano, eliminación de grafiti, recolección de organismos muertos, lavado de mobiliario urbano, limpieza de la carpeta asfáltica, puentes, pasos vehiculares y peatonales. A su vez se realiza la limpieza de áreas verdes, control y erradicación de fauna nociva. Estas actividades son permanentes, se realizan sin interrupción y algunos de los trabajos suelen realizarse en horario nocturno, sobre todo los que se efectúan en las vialidades primarias.

Para el mantenimiento de las áreas verdes de la Red Vial Primaria (RVP), se atienden principalmente los camellones centrales, laterales, banquetas, distribuidores viales y áreas cercanas a las líneas del metro, con actividades relacionadas al riego, rastrillado, papeleo, plantación de arbustos y plantas, entre otras.

También, se realiza la renovación del alumbrado público y modernización de luminarias con tecnología LED en la RVP, misma que comprende una longitud de 1,116 km, que equivale a 18 millones de metros cuadrados, a la cual se le brinda mantenimiento preventivo y correctivo en la superficie de rodamiento.

Esta Secretaría brinda apoyo en desastres por fenómenos hidrometeorológicos, entre otras acciones. Participa con distintos operativos de limpieza antes, durante y después de eventos públicos deportivos, religiosos, desfiles cívicos, entre otros. Además, colabora en el diseño, creación y colocación de mosaicos luminosos para diferentes eventos conmemorativos, este año se colocó por primera vez el alumbrado decorativo por el Día de Muertos.

Esta Secretaría participa en la limpieza durante de eventos públicos deportivos, religiosos, desfiles cívicos y conmemorativos; apoyo en desastres por fenómenos hidrometeorológicos, entre otras acciones.

La prestación de servicios urbanos es una actividad permanente y la ejecución de trabajos se realiza a través de una programación anual. De esta manera, se garantiza que los servicios urbanos otorgados se cumplan en su totalidad.

Puente Vehícular La Concordia

Mantenimiento a la Red Vial Primaria con trabajos en áreas verdes

La SOBSE de manera permanente y con una programación anual otorga servicios de mantenimiento de áreas verdes en camellones centrales, laterales, banquetas, distribuidores viales y perímetros de las distintas líneas del STC Metro.

Programa de Mantenimiento de la red vial primaria para áreas verdes en el año 2022	
Trabajos	**Cantidad**
Poda de árbol	26,362 piezas
Retiro de sujeto forestal	2460 piezas
Poda de césped	11,323,572 m^2
Poda de seto	568,943 m^2
Rastrillado	44,506,983 m^2
Limpieza General	38,527,749 m^2

El presupuesto ejercido en el año 2020 fue de $659.8 millones.

El presupuesto ejercido en el año 2021 fue de $678.25 millones.

El presupuesto ejercido en el año 2022 fue de $591.21 millones (al corte del 31 de julio de 2022) de un asignado de $885.22 millones.

El presupuesto ejercido en el año 2020 fue de $659.8 millones, para el año 2021 fue de $678.25 millones y para el 2022 con corte al 31 de julio, se ha ejercido $591.21 millones de un asignado de $885.22 millones.

Plantación de ornamenta de temporada

Mantenimiento de la red vial primaria con trabajos de limpieza y mantenimiento

El presupuesto ejercido en el año 2020 fue de $490.8 millones; en el año 2021 fue de $75.5 millones; y para el 2022 fue de $235.92 millones (al corte del 31 de julio) de un asignado de $359.08 millones.

Conservación de la Red Vial Primaria con trabajos de limpieza y mantenimiento

SERVICIO	UNIDAD	diciembre 2018 - agosto 2019	septiembre 2019 - agosto 2020	septiembre 2020 - julio 2021	agosto 2021 - septiembre 2021	Total en la Glosa al Tercer informe de Gobierno	Septiembre 2021 – agosto 2022	Total 2018-2022
Barrido manual	metro	531,233,809	808,162,985	786,207,090	6,036,159	792,243,249	768,047,029	3,691,930,321
Barrido mecánico	metro	257,403,475	370,933,632	367,282,587	3,172,989	370,455,576	285,419,173	1,654,667,432
Eliminación de grafiti	metro cuadrado	11,887	12,169	2,504	0	2,504	110,588	139,652
Retiro de propaganda comercial	pieza	224,093	276,027	251,212	1,516	252,728	218,977	1,224,553
Papeleo en área verde	metro cuadrado	42,998,805	54,279,376	39,260,008	305,895	39,565,903	33,711,554	210,121,541
Recolección de tiraderos clandestinos	metro cúbico	2,852	4,603	10,126	31	10,157	32,064.75	59,834
Recolección de tierra	metro cúbico	4,245	6,800	4,521	3	4,524	3,732.68	23,826
Recolección de desechos	metro cúbico	221,690	304,438	271,584	2,107	273,691	233,050	1,306,560

Brigada de limpia, Zócalo

Renovación de alumbrado público

Esta acción tiene como objetivo, renovar los luminarios que por su antigüedad y tecnología son de alto consumo energético, mismos que representaban el 80% de toda la infraestructura instalada en la Red Vial Primaria, y solo el 20% era tecnología LED.

En 4 años de trabajo, estos elementos se han sustituido por luminarios con tecnología LED, los cuales benefician con el bajo consumo de energía, alta duración y compatibilidad con sistemas de energía renovable. Bajo este programa, se realizan actividades como:

- Renovación de luminarios con tecnología ahorradora, reparación de circuitos y componentes en mal estado, instalándose así, luminarios de hasta 110 Watts (lado vial) y de 60 Watts (lado peatonal).
- Atención a superpostes (postes de alumbrado con 30 metros de altura) que terminaron su vida útil, sustituyendo con estructuras más delgadas y colocando luminarios en la parte superior.

La Red Vial Primaria cuenta con 123,516 puntos de luz, de los cuales, a la fecha, se lleva una migración a tecnología LED de 56,105 luminarios (21% de energía de ahorro), lo que representa un 45% del total de luminarios instalados. Con una inversión total de $503 millones.

- 8,360 puntos de luz en 2019.
- 17,307 puntos de luz en 2020.
- 25,438 puntos de luz en 2021.
- 5,000 puntos de luz en 2022.

Se realizó la instalación de 20,168 nuevas luminarias:

- 2,779 puntos de luz en 2019.
- 3,419 puntos de luz en 2020.
- 9,970 puntos de luz en 2021.
- 4,000 puntos de luz en 2022 (En proceso).

Se llevó a cabo la sustitución de:

- 25 superpostes en 2021
- 15 superpostes en 2022.

Se rehabilitaron 447 luminarios en 20 Centros de Transferencia Modal.

Sendero Seguro: Camina Libre, Camina Segura, Eje 8

Luminaria, Eje 8

IMPULSO A LA INNOVACIÓN VALLEJO-I

El Gobierno de la Ciudad de México revitaliza la zona industrial Vallejo para convertirla en un polo de inversión y generación de empleo vinculado a la innovación y la tecnología más importante de la Zona Metropolitana del Valle de México. El objetivo es contribuir a generar soluciones sostenibles a los retos que enfrenta la ciudad, optimizando su infraestructura y servicios, a través de cinco estrategias:

- Mejoramiento urbano y calidad de vida
- Ordenamiento territorial
- Innovación y desarrollo tecnológico
- Vallejo invierte: desarrollo económico y generación de empleos.
- Gobernanza y financiamiento

Se concluyeron obras de alto impacto, tales como:

Avenida Ceylán, con una superficie intervenida de 103,049 m^2, entre Maravillas y Cuitláhuac, se rehabilitó el área vial de 75,275 m2 con concreto hidráulico y 22,439 m^2 con carpeta asfáltica. Además de la creación de cruces seguros, la colocación de coladeras, brocales y rejillas faltantes, mejoramiento de 2,700 m^2 de banquetas y 1,500 m^2 de guarniciones.

Se realizó la intervención de 5,335 m^2 de área peatonal, atención de infraestructura subterránea, así como la sustitución de redes de agua potable, drenaje y agua tratada, colocación de 226 luminarias LED, remodelación de camellones y 12 cruces seguros, revegetación de áreas verdes con la plantación de 77 nuevos árboles, 100,000 plantas y arbustos. Se realizaron 9 murales de arte urbano. Con una inversión de $131.2 millones.

Actualmente se realizan estudios para dar seguimiento y control del comportamiento del suelo en las superficies atendidas, además de diagnosticar y definir estrategias para prevenir afectaciones subsecuentes.

Poniente 134, entre Ceylán y Vallejo, se rehabilitaron 3,239 m^2 de banquetas, 18,000 m^2 de vialidad con concreto hidráulico y 9,200 m2 de carpeta asfáltico. Se realizaron 3 cruces seguros.

El programa de mejoramiento de la zona industrial ha contado con el acompañamiento de la inversión privada, con la finalidad de que Vallejo no se desindustrialice.

Como parte de la reactivación económica, el Gobierno abrió una ventanilla digital única y se publicó un acuerdo de facilidades administrativas, además de la elaboración y publicación del Programa Parcial de Desarrollo Urbano de Vallejo, que amplía los usos de suelo para atraer nuevas industrias, centros de distribución, oficinas y vivienda para trabajadores.

Ceylán, Vallejo

Ceylán, Vallejo

Estación de Transferencia y Planta de Selección Azcapotzalco

Aprovechamiento de Residuos Sólidos Urbanos, a través del Plan Basura Cero

El Plan Basura Cero contempla acciones para logar una ciudad libre de basura, a través de la reducción de la generación de residuos, asegurar la separación de los mismos, construir una cultura ambiental más amplia, fortalecer el empleo en este sector, incrementar el reciclaje y aprovechamiento.

En el Programa Ambiental y de Cambio Climático 2019-2024, se estableció la meta de reducir la cantidad de residuos que se trasladan a rellenos sanitarios. En este sentido, se han logrado reducciones importantes con la disminución alcanzada de 6,470 ton/día en 2022.

Comparativo del Ingreso Histórico de Recepción de Residuos Sólidos Urbanos en Rellenos Sanitarios por mes durante los años 2019, 2020, 2021 y 2022 (ton/día).

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2019	8,377	8,469	8,540	8,343	8,084	8,400	7,971	7,698	7,629	7,870	7,359	7,658	8,031
2020	7,223	7,365	7,444	7,195	6,593	6,947	7,330	7,132	7,013	6,845	6,364	5,853	6,940
2021	6,735	6,335	6,450	6,086	6,823	7,430	7,514	7,054	7,104	6,771	6,286	6,149	6,598
2022	6,300	6,243	6,376	6,373	6,635	6,524	6,603	6,708	6,575	6,260			6,470

Estación de Transferencia y Planta de Selección Azcapotzalco

REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS

Ante el desafío que implica el manejo de residuos sólidos en la Ciudad, se construyó y puso en marcha la Estación de Transferencia y Planta de Selección Azcapotzalco, con esta planta se redujeron los volúmenes generados de basura que son enviados a los sitios de disposición final. Es relevante mencionar encuentra en proceso de construcción la nueva Planta de Selección en la alcaldía Gustavo A. Madero, la cual mejorará la administración y manejo de los residuos que se generan.

Estación de Transferencia y Planta de Selección Azcapotzalco

Ubicada en la alcaldía Azcapotzalco, tiene una capacidad de recepción de 1,400 ton/día y una capacidad de procesamiento de 1,000 ton/día. Recibe en promedio 737 ton/día de residuos, de los cuales, se obtienen entre 7 ton/día de materiales reciclables como: aluminio, bolsa negra, cartón, empaque flexible, polietileno de alta densidad, lata, pet cristal, entre otros. A su vez, se recibe Combustibles Derivados de Residuos (CDR) 184 ton/día en promedio, de finos y orgánicos 405 ton/día y a rellenos sanitarios van en promedio 141 toneladas de residuos no aprovechables.

Los beneficios y ahorros generados por la Estación de Transferencia y Planta de Selección de Residuos Sólidos Urbanos son: la reducción del tiempo de espera de los vehículos que transportan los residuos. Por lo anterior, se incrementa la recolección en las alcaldías Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo.

El presupuesto ejercido en 2019 y 2020 fue de $383.6 millones. Generando 214 empleos en la operación de la planta.

Estación de Transferencia y Planta de Selección Azcapotzalco

Estación de Transferencia y Planta de Selección Azcapotzalco

Planta de Selección Gustavo A. Madero

Se proyecta la construcción de una nueva planta de selección, la cual, junto con la planta de selección de Azcapotzalco, se suman a las acciones para aprovechar los materiales reciclables, fomentando la economía circular de los residuos sólidos generados en la Ciudad de México.

Tendrá una capacidad de recepción y procesamiento de 1,200 ton/día de residuos sólidos urbanos, se calcula logrará la recuperación del 73% de residuos valorizables (aproximadamente 876 ton/día) y enviará el 27% restante a los sitios de disposición final (324 ton/día aproximadamente). Contará con la capacidad de separar los residuos orgánicos húmedos, los cuales se enviarán a la planta de composta y carbonización.

La planta trabajará sobre tres procesos:

- Separación de Residuos Sólidos Urbanos y la recuperación de materiales reciclables.
- Producción de Combustibles Derivados de Residuos (CDR).
- Limpieza mecánica de residuos orgánicos húmedos.

Para este proyecto, se contará con una inversión de $500 millones.

Planta de Selección Gustavo A. Madero

Planta de Trituración de residuos de la construcción

Planta de Trituración de residuos de la construcción

El manejo de residuos derivados de la construcción, ha sido abordado integralmente con la generación de normas para su manejo, procesamiento y reciclaje para la creación de equipamiento urbano. Es por ello que, en el año 2021, se realizó el proyecto ejecutivo para la Planta Trituradora de Residuos de la construcción, ubicada en la alcaldía Tláhuac, y que durante el presente año continuó en estudios para el mejoramiento del suelo. Su edificación tendrá un costo aproximado de $15 millones para ejecución durante el próximo año.

La planta incluye un área de maniobras, instalaciones básicas y especiales para la instalación y puesta en operación de maquinaria, bandas transportadoras, oficinas administrativas y contará con una su propia planta de tratamiento de aguas residuales para servicio interno. Esta instalación está diseñada para procesar alrededor de 5,500 ton/día.

Con el producto del material obtenido de estas plantas, se genera adoquín que sustituye las losas de concreto, con lo que se generan ventajas como: disminución de los costos de las obras y reducción de residuos sólidos. Cabe destacar que, al utilizar un material permeable, logramos, de manera natural la filtración de agua de lluvia al subsuelo, alimentando así los mantos acuíferos de la ciudad.

Planta de Carbonización Hidrotermal

Acordes con el Programa de Mejora del Medio Ambiente y Atención al Cambio Climático, se desarrolló el proyecto para la instalación de la Planta de Carbonización Hidrotermal, ubicada en el bordo Poniente de la ciudad.

Para la instalación de la nueva Planta, se trabajó de manera coordinada con la Secretaría de Energía, la Comisión Federal de Electricidad, así como con la Universidad Nacional Autónoma de México. Esta instalación tiene como objetivo, convertir los residuos orgánicos en pellets de carbón vegetal, los cuales serán enviados como combustible para termoeléctricas de la Comisión Federal de Electricidad o para alguna otra área industrial. Permitiendo transformar los residuos orgánicos en carbón vegetal, al ser utilizado y quemado dentro de las industrias referidas, se reduce prácticamente a cero las emisiones de gases de efecto invernadero. Con lo que, se podrá aprovechar como recurso energético, 72 toneladas diarias de residuos orgánicos y 28 toneladas de residuos de poda. La obra se concluyó con una inversión de $300 millones.

Instalación de la Planta de Carbonización Hidrotermal

Instalación de la Planta de Carbonización Hidrotermal

Programa para la Disminución de Residuos Sólidos enviados a Sitios de Disposición Final

En la Ciudad de México, se implementó el programa de aprovechamiento, valorización, reciclaje y separación para la reducción del envío de residuos sólidos. Parte de una estrategia integral que tiene como objetivo disminuir la cantidad de residuos sólidos procedentes de la ciudad, mismos que se envían a los rellenos sanitarios. Bajo este programa se han logrado disminuir 1,561 ton/día.

Servicios Urbanos brindados en el Hospital General La Pastora

En un acto generoso por parte de la Fundación Modelo y bajo la tutela de la alcaldía Gustavo A. Madero, se concluyó y equipó el Hospital General La Pastora. De esta manera la Secretaría de Obras y Servicios, a través de la Dirección General de Servicios Urbanos y Sustentabilidad, tuvo participación en este proyecto en marzo de 2021, mediante la realización de diversos trabajos de servicios urbanos, lográndo las siguientes cantidades:

- Plantación de ornamentales (7,000 piezas),
- Barrido fino (1,800 m^2),
- Rastrillado de terreno (876 m^2),
- Descompactación de terreno (876 m^2),
- Riego manual (420 m^2),
- Traslado de gravilla (21 m^2) y Aplicación de gravilla (210 m^2),
- Apertura de cepa (49.6 m^2).

Sumideros de infiltración de agua pluvial en la carretera Picacho Ajusco

En el año de 2021, se realizó el proyecto ejecutivo para la construcción de 7 sumideros de infiltración. En 2022 se construyen 3 de los sitios proyectados.

Con una longitud aproximada de 7.5 km, en la Carretera Picacho-Ajusco en la alcaldía de Tlalpan, se llevaron a cabo los trabajos para el control de la corriente de agua de lluvia sobre la tierra desde el km 7+800 hasta Periférico. Es una alternativa de obra ecológica, que disminuye caudales máximos de escorrentía, reduciendo la carga de contaminantes en aguas superficiales e incrementa la recarga de agua subterránea.

Con una inversión de $5.6 millones, beneficiará aproximadamente a 320,000 habitantes directos.

Los trabajos son realizados en conjunto con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México y la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil.

Sumidero de infiltración de agua pluvial

Sumidero de infiltración de agua pluvial

MÁS Y MEJOR MOVILIDAD

DIAGNÓSTICO DEL EJE

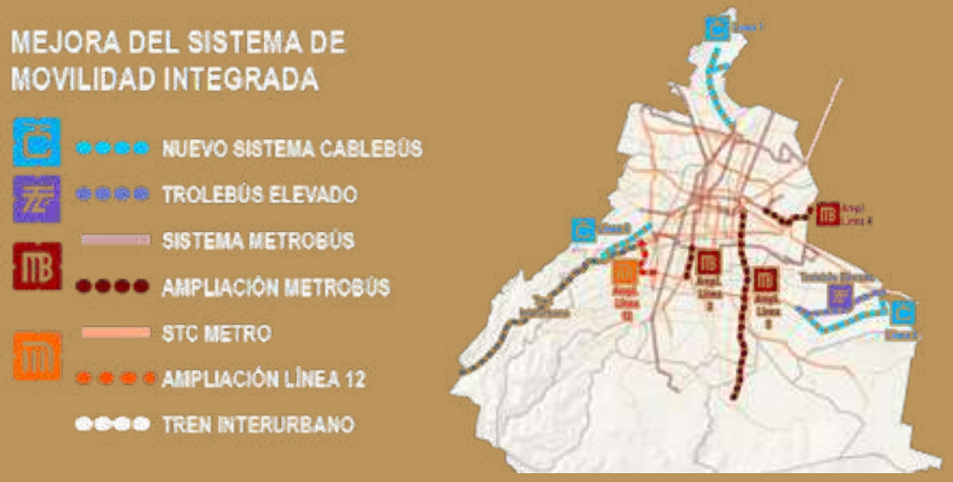
Durante los cuatro años de esta administración nos hemos enfocado en integrar y mejorar los sistemas, programas y proyectos de movilidad, orientándolos a fortalecer y ampliar el transporte público no contaminante, atender a quienes más lo necesitan, disminuir los tiempos de traslado, integrar todos los sistemas de transporte y promover el uso de la bicicleta.

Dentro de los proyectos que se ejecutaron en materia de movilidad se encuentran las ampliaciones de las Líneas 3, 4 y 5 del Metrobús, además de la ampliación de las Estaciones Félix Cuevas, El Caminero y La Joya. Se trabaja en la ampliación y reforzamiento de la Línea 12 del STC Metro.

En esta Secretaría se pone especial empeño para entregar a la ciudadanía un sistema de transporte público novedoso que atienda las necesidades de traslado y reduzca tiempos. Ejemplo de ello son la construcción y puesta en marcha de las primeras dos líneas del Cablebús y, próximamente, la construcción de la Línea 3 que se ubicará en el Bosque de Chapultepec. Este sistema de transporte garantiza el derecho a una movilidad eficiente y segura a los habitantes de zonas de la ciudad en donde nunca se había invertido en transporte público.

La Secretaría de Obras y Servicios ha participado en el componente de seguridad vial para peatones, ciclistas y automovilistas. Se destaca la construcción de banquetas y guarniciones sobre vialidades principales, además de las adecuaciones geométricas de incorporación y desincorporación, en vialidades primarias. La construcción de puentes peatonales y vehiculares así como el Programa de Mantenimiento Preventivo y Correctivo en ambos.
Se concluyó la construcción del Sistema de Transporte Público Trolebús Elevado en la Alcaldía Iztapalapa con la Línea 10 que va desde Constitución de 1917 a Acahualtepec, la cual será una alternativa viable para las personas que acceden desde los municipios conurbados del Estado de México hacia la Ciudad de México.

En coordinación con el Estado de México, se continúan los trabajos del Tren Interurbano de pasajeros México-Toluca. Adicionalmente, se ha participado en la ampliación, mantenimiento y reforzamiento de la infraestructura ciclista de la ciudad, a través del acondicionamiento e instalación de biciestacionamientos, así como la mejora y construcción de nuevas ciclovías.



CABLEBÚS

La periferia de la Ciudad de México no contaba con un transporte estructurado que le permitiera el traslado de los ciudadanos de una manera cómoda, confiable y rápida.

El Sistema Cablebús es un nuevo transporte público, proyecto social que atiende zonas de alta densidad poblacional disminuyendo tiempos de traslado y brindando un servicio seguro e innovador. Las Líneas 1 y 2 del Cablebús ya se encuentran en funcionamiento, por su longitud, son las más extensas en su tipo en el mundo. Estas líneas son 100% accesibles para personas con discapacidad y cuentan con vigilancia las 24 horas. Hacia finales del año 2023 se estará entregando la nueva Línea 3, la cual se integra a este nuevo sistema, que busca incrementar la infraestructura de transporte público masivo.

Con el reconocimiento de Récord Guinness, la Ciudad de México cuenta con las dos líneas de teleférico urbano más grandes del mundo; el Cablebús Línea 2 con una longitud de 10.55 kilómetros, seguido de la Línea 1 con una longitud de 9.2 kilómetros, superando a Vietnam, República Dominicana y el Estado de México.

La Línea 2 fue reconocida como la construcción más impresionante, obteniendo el Premio Obra del Año 2021, otorgado por Grupo Expansión.

Línea 1 del Cablebús

Con trazo de Cuautepec a Indios Verdes, esta línea se ubica en la alcaldía Gustavo A. Madero. Cuenta con seis estaciones y una longitud de 9.2 km. Conecta con las Líneas 3 del Metro, 1 y 7 de Metrobús. Esta Línea realiza un traslado promedio de 50,000 pasajeros diarios y se beneficia a 300 mil personas, disminuyendo los tiempos de traslado de una hora y media ahora en tan solo 30 minutos. Con una inversión de $2,925.5 millones. Se inauguró en su totalidad en julio de 2021.

Cablebús Línea 1, estación Campo Revolución

Cablebús Línea 1, estación Indios Verdes

Cablebús Línea 2, Estación Lomas de la Estancia

Línea 2 del Cablebús

Recorre 10.6 kilómetros, en la alcaldía Iztapalapa, desde Constitución de 1917 a Santa Marta, conectando las Líneas 8 y A del Metro y el Trolebús Elevado Línea 10, con una inversión de $3,183 millones. Inició operaciones el día 8 de agosto de 2021.

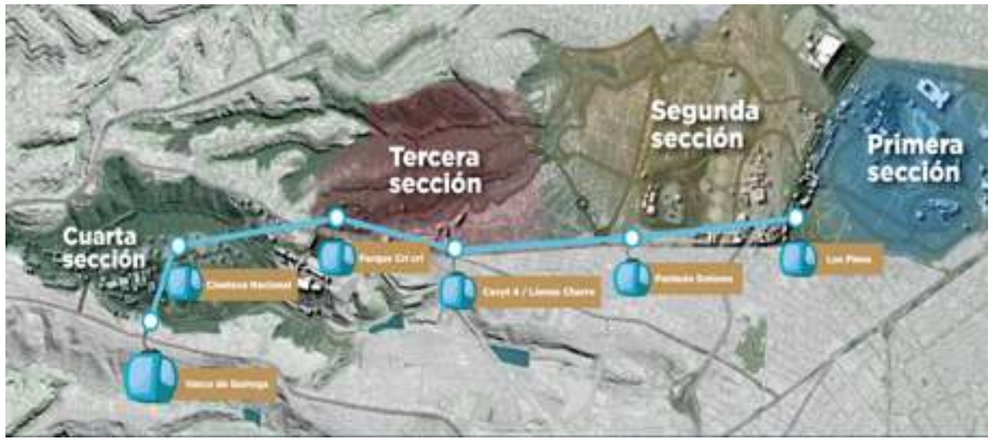
La Línea 2 cuenta con siete estaciones y actualmente proporciona un traslado promedio de 75,000 pasajeros diarios. Con esta obra se beneficia a 500 mil personas al reducir el tiempo de traslado de terminal a terminal. Un recorrido que antes se hacía en una hora con veinte minutos hoy día es posible en 33 minutos.

Línea 3 del Cablebús

Esta obra forma parte del Proyecto Bosque de Chapultepec-Naturaleza y Cultura, tendrá una longitud de 5.42 km, desde Metro Constituyentes hasta Vasco de Quiroga, conectando las cuatro secciones del bosque y mejorando, con ello, la conectividad de las personas que viven en las alcaldías Álvaro Obregón y Miguel Hidalgo, cuya movilidad se encuentra restringida por barreras naturales como la Barranca de Tacubaya y la avenida Constituyentes.

La tercera línea del Cablebús tendrá seis estaciones, las cuales serán recorridas en 21 minutos. Se estima que este transporte alcance una capacidad de atención inicial de 34 mil pasajeros diarios con una proyección de 70 mil al día.

El monto de inversión total de la obra será de $2,315 millones, este proyecto se desarrollará durante el 2022 y 2023.



Cablebús Línea 3, Chapultepec

Ampliación del Metro Línea 12

AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 12 DEL METRO

El Sistema de Transporte Colectivo Metro, es una red de transporte público masivo que cubre una gran parte de la Ciudad de México, pero aún hay muchas zonas urbanas que necesitan este transporte. Aunque los esfuerzos por expandir la red impactan de manera positiva a un amplio sector de la población, son siempre un desafío de ingeniería.

La obra que ampliará la Línea 12 para conectar con la estación Observatorio de la Línea 1 del Metro, tiene una longitud de 4.6 kilómetros, a través de un túnel de 3.9 kilómetros, 13 lumbreras y tres estaciones; Valentín Campa, Álvaro Obregón y Observatorio.

La obra es realizada en tres etapas guiadas con un proyecto ejecutivo que cumple con altos estándares de calidad y seguridad.

Etapa 1: Obras inducidas, construcción de 13 lumbreras, túnel de 4.6 kilómetros y cola de maniobras. Las obras corresponden a la desviación de dos colectores de aguas residuales.

Etapa 2: Obra electromecánica y sistema de vías. Todos los trabajos de esta fase se realizarán de manera subterránea en el túnel ya construido, esto se refieren a la implantación de los elementos de vías conformado por riel, durmientes, balasto y fijaciones, así como la colocación de los equipos de electromecánica.

Etapa 3: Construcción de estaciones, depósito de trenes y zona de transición. Las labores a desarrollar en esta fase, es la construcción de accesos y las nuevas estaciones, las pasarelas, el depósito de trenes subterráneo y la zona de transición.

Beneficios:

- Reducción en los tiempos de traslado.
- Conexión de la Línea 1 del Metro y Terminal de Autobuses de Poniente.
- Disminución de 3,700 toneladas de emisiones de CO2.
- Instalaciones 100% accesibles.
- Mitigación de problemas de movilidad en la zona poniente de la ciudad.

Con el objetivo de proteger el medio ambiente, se colocará un sistema de captación de agua pluvial que abastecerá los sanitarios. El diseño de las estaciones permitirá la entrada más generosa de luz solar y contará con iluminación led, con ello se disminuye el uso de energía eléctrica.

El presupuesto invertido en esta administración, corresponde a $3,688.8 millones.

Ampliación del Metro Línea 12

TREN INTERURBANO DE PASAJEROS TOLUCA–VALLE DE MÉXICO, TRAMO 3

El Tren Interurbano de pasajeros Toluca-Valle de México es un proyecto del Gobierno Federal, que forma parte del Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2013-2018, al cual se le dio continuidad con el PND 2019-2024.

Esta obra tiene como objetivo principal atender la problemática de transporte que se presenta en el corredor que abarca la Zona Metropolitana del Valle de México y el poniente de la Ciudad de México. Con ello se promoverá el uso de transporte no motorizado y una movilidad sustentable, brindando a la ciudad una alternativa de transporte público masivo, además de modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte y mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.

El nuevo sistema de transporte metropolitano establece un trazo de 58 kilómetros dividido en tres tramos, que conectará la Ciudad de Toluca, desde la estación de Zinacantepec, con la Ciudad de México, en la estación Observatorio. El proyecto incluye cinco estaciones intermedias: Pino Suárez, Tecnológico, Lerma, Santa Fe y la nueva propuesta de Vasco de Quiroga. Con este proyecto se prevé dar servicio aproximadamente a 230 mil pasajeros al día, de acuerdo con datos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SICT).

El recorrido total, que durará menos de 40 minutos de la estación Zinacantepec a la terminal del Metro Observatorio, reducirá las emisiones contaminantes en 27,827 toneladas de Co2 y se estima que también reducirá el número de accidentes.

El Tramo III del Tren, a cargo del Gobierno de la Ciudad de México, tendrá una distancia de 16.6 kilómetros. Este segmento inicia en la salida del portal oriente del túnel que se encuentra sobre la autopista federal México-Toluca, en la alcaldía Cuajimalpa y concluye en la estación del Metro Observatorio, ubicada en la alcaldía Álvaro Obregón.

Con respecto a los trabajos de obra civil, estos han sido ejecutados de acuerdo a las especificaciones, normas, diseño y requerimientos que han señalado la SCT y la proyectista SENERMEX. Entre las actividades se encuentra la construcción de pilas, zapatas de cimentación, columnas y cabezales in situ, diafragmas, colados de losas, etcétera.

Para las actividades antes mencionadas, se han realizado acciones de construcción a lo largo de los 26 frentes de trabajo en los cuales fueron divididos los 16.6 km correspondientes al Tramo III.

Derivado del impacto social que la construcción del Tramo III ha tenido en las colonias aledañas al trazo, el GCDMX se encuentra trabajando en la construcción de obras de mitigación que beneficiarán a la Colonia Carlos A. Madrazo, así como la construcción de la multi-cancha en la Zona de La Venta.

Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México

Trolebús Elevado, Constitución de 1917

TROLEBÚS ELEVADO LÍNEA 10 DE CONSTITUCIÓN DE 1917 A ACAHUALTEPEC

La alcaldía Iztapalapa es la demarcación con más población en la Ciudad de México y también es una de las alcaldías en donde históricamente se había registrado la menor inversión en educación, salud y movilidad.

El Trolebús Elevado Línea 10, se construyó sobre la Calzada Ermita Iztapalapa, de Constitución de 1917 a Acahualtepec. La primera línea de Trolebús Elevado del país cuenta con 7.8 km de longitud, dos terminales y nueve estaciones con una capacidad para atender aproximadamente a 70 mil usuarios diarios. Los trolebuses sustituirán 250 vehículos obsoletos por un transporte ecológico, que disminuye la emisión de gases contaminantes y de efecto invernadero.

En una segunda etapa, se añadirá un kilómetro de recorrido por sentido para llegar a la nueva terminal Santa Marta, donde tendrá conexión con la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro, además, se trabaja en la construcción de dos gazas en el Viaducto Elevado para que el Trolebús pueda continuar en la ruta hacia Mixcoac.

Es el único transporte de este tipo en el mundo, ya que es una idea original del Gobierno de la Ciudad de México. Los trolebuses eléctricos son parte de un sistema de transporte público de cero contaminaciones locales y de bajas emisiones de gases de efecto invernadero.

La inversión total para este proyecto fue de $ 3,416.30 millones.

METROBÚS

Una parte fundamental en la estrategia de movilidad de la Ciudad de México es el Sistema Metrobús, el cual cuenta con un carril confinado de uso exclusivo para sus autobuses. El Metrobús, con paradas programadas en estaciones elevadas, pago automatizado por medio de tarjeta inteligente, cámaras de seguridad en autobuses y estaciones, brinda una movilidad rápida y segura.

La Secretaría de Obras, en un trabajo coordinado con la Secretaría de Movilidad y la Dirección General del Sistema Metrobús, ha llevado a cabo diversas acciones de infraestructura con la finalidad de ampliar la oferta, ofrecer una mejora en el servicio para personas con discapacidad y apoyar en las labores de mantenimiento que el sistema requiere.

Entre las principales acciones que ya han sido entregadas se encuentran:

- Ampliación de la Línea 5 Metrobús en el tramo de San Lázaro a Preparatoria no. 1.
- Ampliación Línea 3 de Etiopía a Pueblo Santa Cruz Atoyac.
- Ampliación de la Línea 4 del Metrobús de Archivo Gral. de la Nación a la Alameda Oriente.
- Mantenimiento a Líneas de Metrobús.
- Metrobús accesible para personas con discapacidad, a través de El Fondo para la Accesibilidad en el Transporte Público para las Personas con Discapacidad (FOTRADIS).

Metrobús, Línea 3

Ampliación Metrobús, Línea 5

Ampliación de la Línea 5 de Metrobús

Con la ampliación de 18.5 kms de carril confinado y 34 estaciones se atiende a la población de las alcaldías de Coyoacán, Xochimilco y Tlalpan. Este nuevo tramo conecta con las Líneas 1, 5, 8, 9 y B del Sistema de Transporte Colectivo Metro, con las Líneas 2, 4 y 6 de Metrobús y, a su vez, se conecta con la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO).

Se habilitaron dos patios de maniobras para el Sistema Metrobús con capacidad de 146 autobuses (Patio de Cultura y Patio Módulo 20). Para estas acciones se contó con una inversión de $2,657 millones, que incluye Patio Módulo 20 y un recurso adicional de $36 millones, para el Patio de Cultura.

Ampliación de la Línea 4 del Metrobús

Para mejorar la conectividad de la zona oriente de la Ciudad con el Centro Histórico, se hicieron dos ampliaciones de la Línea 4 del Metrobús, con un total de 10 km. La ampliación que llega hasta la Alameda Oriente atiende a 24,000 usuarios diarios desde marzo de 2022.

En las etapas iniciales de la obra se realizaron estudios de: topografía, mecánica de suelos, impacto ambiental, vibraciones y microsimulación. Los trabajos de construcción consistieron en la colocación de concreto hidráulico de alta resistencia en carriles exclusivos, así como la construcción de la Estación Terminal con recaudo y acceso controlado, además de dos estaciones de paso dentro del CETRAM Pantitlán, con cruces seguros para una mejor accesibilidad. El tramo atendido fue de 5.1 kilómetros.

La inversión total fue de $141.5 millones de los cuales $116 millones se designaron a la primera ampliación en Pantitlán y $25 millones para la ampliación hasta Alameda Oriente.

Ampliación Metrobús, Línea 4

Ampliación de la Línea 3 del Metrobús

En marzo de 2021 se inauguró la ampliación de la Línea 3 del Metrobús, la cual corre de Etiopía al Pueblo de Santa Cruz Atoyac. El nuevo tramo ofrece 3.6 km adicionales de carril confinado por sentido y cinco estaciones dotadas de accesibilidad universal en el tramo que va del Eje 4 Sur al Eje 7 Sur, lo que permitirá mejorar la movilidad en Eje 1 Poniente con un nuevo ordenamiento vial y nuevas conexiones con las Líneas 1, 2, 3, 5, 9 y B del Metro, Líneas 1, 2, 4, 6 y 7 del Metrobús y Línea 3 del Trolebús. La ampliación de la Línea 3, incluida la construcción de las estaciones de Luz Saviñón, Eugenia, División del Norte, Miguel Laurent y Pueblo Santa Cruz Atoyac tuvo una inversión de $366.42 millones. Esta Línea transporta diariamente más de 150 mil personas.

Por otra parte, en el tramo de la nueva ampliación, se evaluó la necesidad de complementar el recorrido con adecuaciones viales, y por ello se habilitaron bahías auxiliares en la avenida Cuauhtémoc, en el Pueblo de Santa Cruz Atoyac. Esta acción concluyó el 31 de julio de 2021 y se ejerció un presupuesto de $1.2 millones.

Mantenimiento a Líneas de Metrobús

La Secretaría realiza acciones de mantenimiento a la infraestructura del transporte público masivo del Sistema Metrobús para generar óptimas condiciones de operación en los carriles y las estaciones. Se realizó la adecuación de las estaciones terminal “El Caminero”, “La Joya” y “Félix Cuevas”, correspondientes a la Línea 1. En la Línea 7 se ha brindado Mantenimiento a 86.7 km de carril confinado del Metrobús. Con una inversión total para la ampliación de La Joya y El Caminero a nueva plataforma de la estación Félix Cuevas de $39.3 millones.

En el año 2019 se realizó una intervención mayor a la Línea 2 del Metrobús que va de Tepalcates a Tacubaya, con acciones de mantenimiento a la carpeta de rodamiento del carril confinado, así como la colocación de luminarias faltantes y mejoramiento de la instalación eléctrica, colocación de señalamiento vertical y horizontal, y sustitución de elementos de confinamiento. Lo anterior con una inversión de $90 millones.
Adicionalmente, se realizó el mantenimiento a la Línea 1 del Metrobús en el carril confinado, en donde se llevó a cabo la demolición de losas de concreto, el mejoramiento del subsuelo y la colocación de elementos de confinamiento tipo “1” y tipo “4” con una inversión de $19.7 millones.

En las Líneas 4, 5 (primera fase) y 6, se intervinieron 5 m^2 de carpeta asfáltica, realizando trabajos de bacheo consistentes en el fresado de carpeta asfáltica en mal estado, tendido de carpeta con asfalto modificado y balizamiento. Para estas acciones se realizó una inversión de $6.4 millones.

FOTRADIS, acceso universal.

METROBÚS ACCESIBLE PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD A TRAVÉS DEL FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD (FOTRADIS)

En la Ciudad México se reconoce la necesidad de darle a todos los ciudadanos el acceso a una infraestructura de movilidad incluyente que permita a las personas con discapacidad desenvolverse y llevar a cabo actividades cotidianas, en este sentido, la SOBSE realizó el mejoramiento de 16 estaciones del Sistema Metrobús, con la habilitación de cruces seguros, actualización de rampas de acceso, con la construcción de un nuevo elevador y mantenimiento a 6 elevadores existentes, a su vez, se realizó la actualización guías táctiles, entre otras acciones.

El programa FOTRADIS se aplicó en dos etapas, la primera se realizó en el año 2019 con una inversión de $18.9 millones, y la segunda etapa en los años 2020 y 2021 con una inversión total de $21 millones.

Ciclovía, Avenida Insurgentes

AMPLIACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA

Como parte del modelo de movilidad integrada, existe el compromiso de mejorar la infraestructura ciclista de la ciudad que estaba fragmentada y con poca conexión con otros medios de transporte.

La ampliación de la infraestructura se realizó bajo esquemas de protección a los usuarios, así como un proyecto integral de interconexión, obedeciendo a dos estrategias, la primera de ellas es la interconexión de las diversas ciclovías en la zona central de la ciudad con las estaciones del transporte público. La segunda estrategia es la construcción de 35 kilómetros de ciclovías en la periferia, principalmente en Tláhuac y Xochimilco, con las pertinentes conexiones a otros sistemas de transporte público.

Ciclovía, Avenida Insurgentes

Ciclovía, México- Tacuba

Infraestructura Ciclista

El objetivo es mejorar la infraestructura ciclista en las vialidades, plazas, áreas comunes, Centros de Transferencia Modal y corredores principales de acuerdo con una estrategia de movilidad integral en la que se incentive el uso de transporte sustentable no motorizado. Se busca mejorar la calidad de vida de los habitantes, reducir desigualdades sociales, disminuir emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero, entre otros beneficios.

Entre 2019 y 2022 se han construido 206.3 km de ciclovías que complementarán los 174.42 km creados entre 2004 y 2018. En cuatro años se ha incrementado un 118% la red de ciclovías de la Ciudad, misma que alcanzará un total de 380.72 km.

En 2021 se realizó la construcción de 28.5 km de ciclovía permanente en la Av. de los Insurgentes, con una inversión de $61.19 millones. Además, se ha dado mantenimiento a 48.3 km de la red de ciclovías existente.

Al primer semestre de 2022 se han mantenido alrededor de 29 km de ciclovías en las alcaldías Benito Juárez, Cuauhtémoc y Tlalpan. Los montos asignados para el ejercicio 2022 ascienden a $27.95 millones, de los cuales al primer semestre se han ejercido alrededor de $6.66 millones en 19 tramos de ciclovías.

Construiremos la Ciclovía Guelatao, en la Alcaldía Iztapalapa, entre Calz. Ignacio Zaragoza y Eje 8 Sur Ermita Iztapalapa, con una longitud aproximada de 9.8km.

Ciclovía, Paseo de la Reforma

CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA SEGURA PARA PEATONES Y CICLISTAS

Se llevaron a cabo acciones de mejoramiento al espacio público, adecuaciones geométricas y señalización vial para brindar atención a cruces conflictivos en vialidades primarias disminuyendo accidentes de tránsito, mejorar el servicio de transporte público y garantizar la seguridad de ciclistas y peatones.

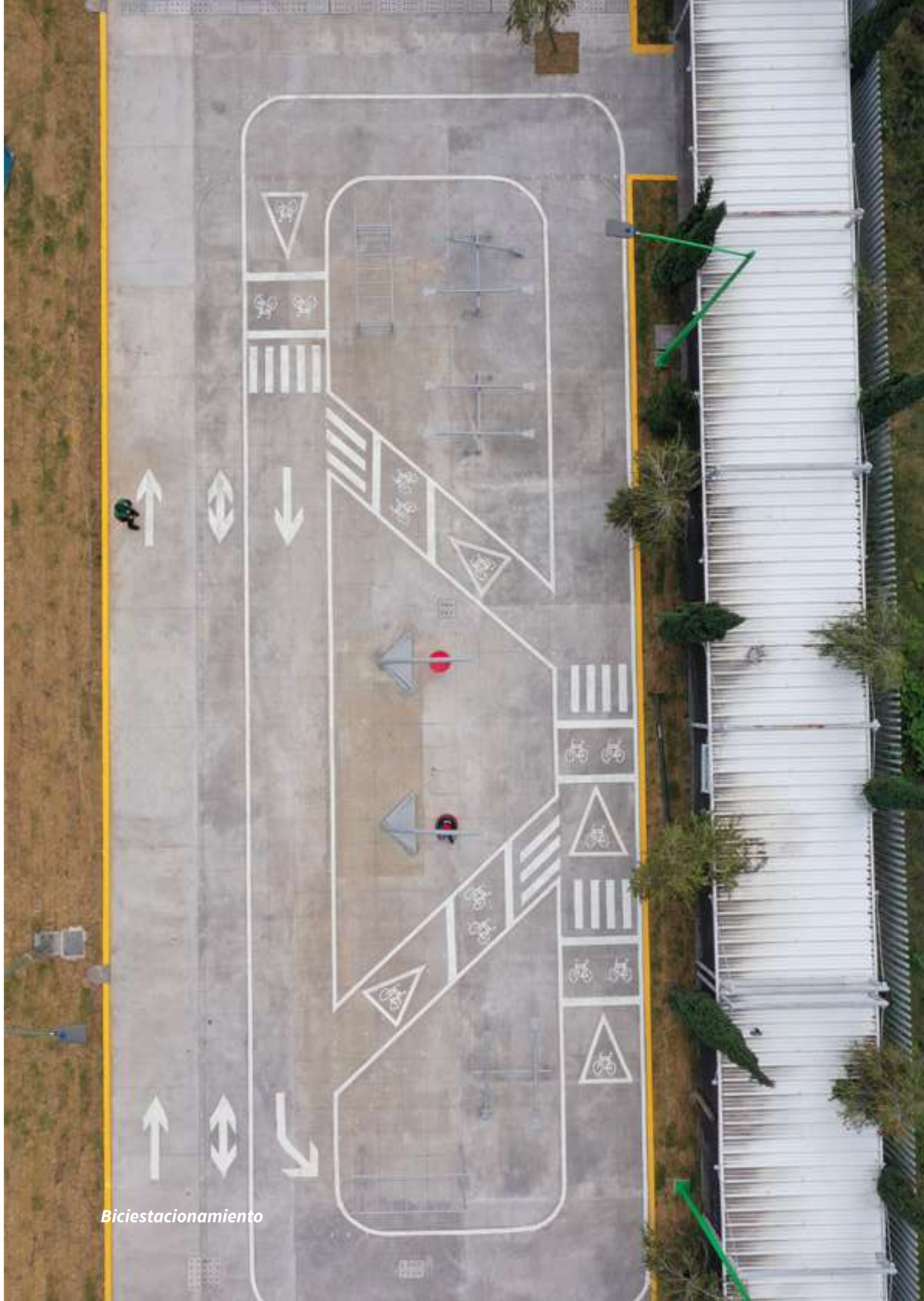
Cruces Seguros

La identificación de cruces seguros en la Ciudad de México, ha permitido mejorar las condiciones de infraestructura para garantizar la seguridad de peatones, ciclistas, usuarios de transporte público y automovilistas, analizando los traslados peatonales bajo modelos de ingeniería de tránsito, lo cual ha permitido definir el tipo de intervención a desarrollar.

De 2019 a 2021 se atendieron 140 intersecciones y, a partir del año 2022, la atención de cruces conflictivos se ha considerado de manera integral en las intervenciones y acciones de mejora que el Gobierno de la Ciudad realiza en la Red Vial Primaria.

El presupuesto ejercido de 2019 a 2021 fue de $457 millones. Además de las acciones que se realizan dentro de las intervenciones integrales de la Red Vial Primaria, para el ejercicio 2022 se han programado $2.9 millones.

Av. Refinería



Biciestacionamiento

Trabajos de Rehabilitación de Banquetas y Guarniciones

Como parte de un programa multianual de mantenimiento y mejora del espacio público, se puso en marcha una metodología de modelación de ingeniería de tránsito para definir el tipo de intervenciones requeridas para disminuir los tiempos de traslado, minimizar los incidentes de tránsito y garantizar la seguridad peatonal.

De 2019 a 2021 se realizaron actividades de construcción y rehabilitación tales como: adecuaciones geométricas que incluyeron el uso de materiales prefabricados, colados en sitio, señalización vertical y horizontal, así como la colocación de mobiliario urbano acorde a los criterios de movilidad vigentes. Para ello se intervinieron 341,900 m^2 con una inversión de $587.2 millones.

En el año 2022, en el periodo correspondiente de enero a julio, se han ejecutado 3,467 m^2 con una inversión de $12.8 millones, al concluir el año se estima realizar un total de 9,364 m^2, con una inversión de $42.1 millones.

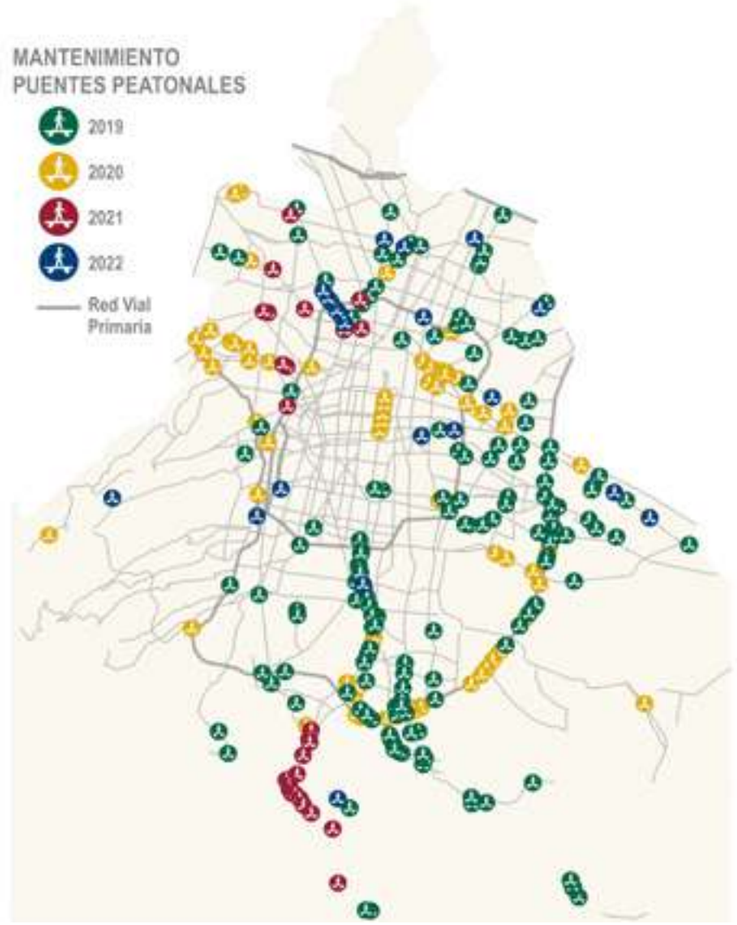
Rehabilitación de banquetas y guarniciones

Mantenimiento y Construcción de Puentes Peatonales de la Ciudad de México

El Gobierno de la Ciudad de México atiende el mantenimiento preventivo y correctivo de los puentes peatonales de las diversas alcaldías.

La intervención en los puentes peatonales obedece a que en la fase diagnóstica se encontró presencia de corrosión, escalones con acero expuesto, debido al desgaste y deterioro de los años; en algunos casos se identificaron elementos impactados que requerían intervenciones estructurales. Además, se detectó que era insuficiente el alumbrado en estos importantes pasos.

La Secretaría se comprometió a mejorar la infraestructura urbana con incidencia en la seguridad peatonal mediante la implementación del Programa de Mantenimiento de Puentes Peatonales. A través del cual, en los primeros cuatro años de esta administración se atendieron 254 puentes peatonales funcionales con una inversión de $100.17 millones, y para el ejercicio 2022 se atienden 56 puentes peatonales, con un presupuesto autorizado de $43.6 millones.



ADECUACIÓN, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

En el Gobierno de la Ciudad de México se han realizado acciones que impulsan la infraestructura vehicular por medio de trabajos conjuntos entre la Secretaría de Obras y Servicios y la Secretaría de Movilidad, los cuales han creado y puesto operación 8 puentes vehiculares nuevos:

- Puente vehicular Emiliano Zapata sobre la carretera México-Puebla.
- Puente vehicular Circuito Interior y Eje 6 Sur, Trabajadoras Sociales.
- Puente vehicular de Viaducto Río de la Piedad a Calzada Ignacio Zaragoza.
- Adecuación vial en Galindo y Villa.
- Puente vehicular Canal Nacional (Cielito Lindo).
- Tres puentes vehiculares sobre el cauce del río y una vialidad en San Miguel Topilejo.
- Paso a desnivel Chamixto.

En este año también se comenzó la construcción del Puente vehicular de Circuito Interior y Av. Gran Canal del Desagüe.

Como parte de las acciones preventivas y correctivas de la infraestructura vehicular de la ciudad, la Secretaría realiza programas continuos de Mantenimiento de Puentes Vehiculares, Mejoramiento Urbano y Mantenimiento Integral del Circuito Interior y la atención integral a diversas vialidades.

Puente Vehicular, Emiliano Zapata

Puente vehicular Emiliano Zapata sobre la carretera México-Puebla

Este puente se construyó en 2019 a la altura del kilómetro 22 de la Autopista México Puebla, cuenta con una longitud de 352 metros y una superficie de rodamiento de concreto hidráulico de 2 mil 112 metros cuadrados, con un carril por sentido. La inversión total fue de $51.5 millones.

Puente vehicular Circuito Interior y Eje 6 sur, Trabajadoras Sociales

Ubicado en el Eje 6 Sur, fue concluido en el primer trimestre de 2020 en las inmediaciones del Circuito Interior. Esta obra agiliza la circulación vial en el punto que estaba catalogado como conflictivo. Los trabajos destacados que realizaron incluyen: hincado de pilotes, construcción de cajones de cimentación, montaje de columnas y trabes metálicas, losa de calzada, parapeto de concreto, colado de firme, fabricación de parapeto metálico, balizamiento de pasos seguros, colocación de bolardos, colocación de juntas de calzada en conexiones, pintura de parapeto metálico y jardinería. La obra contó con una inversión total de $159.9 millones.

Puente vehicular de Viaducto Río de la Piedad a calzada Ignacio Zaragoza

Mediante la construcción de un puente vehicular en el cruce de la Calzada Ignacio Zaragoza y Viaducto Río de la Piedad, se mejoró la movilidad en la Ciudad de México y se agilizó la circulación en uno de los nodos más importantes de la red vial de la ciudad. La obra beneficia a las alcaldías Venustiano Carranza e Iztacalco y reduce un 50% el tiempo de recorrido en este cruce en horas de mayor demanda.

El puente vehicular cuenta con dos carriles con longitud de 332 metros y una superficie de 2,656 m^2, además. En esta zona también se construyeron 183.06 m^2 de banquetas y 500 metros de guarniciones.

En materia de áreas verdes se sembraron 8,146 plantas y arbustos, así como 182 árboles. Por otra parte, se instalaron 14 luminarias con tecnología LED y se habilitaron tres murales artísticos. Esta obra fue inaugurada y puesta al servicio de la ciudadanía el 27 de junio de 2021, con una inversión total de $74.7 millones.

Puente Vehicular, Río de la Piedad a Calzada Ignacio Zaragoza

Adecuación vial en Galindo y Villa

La adecuación vial en el cruce de Galindo y Villa consistió en la construcción y adecuación de la sección transversal para habilitar tres carriles, con lo que se incrementó la capacidad de circulación en ambos sentidos. El puente, que se inauguró el 24 de marzo de 2021, aumentó la seguridad y disminuyó el cruce de tránsito local en el lugar. Además, redujo los tiempos de traslado de los usuarios que se dirigen al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y a la salida de la carretera México-Puebla. Esta adecuación vial permite agilizar la movilidad de hasta 3,600 vehículos por hora adicionales en períodos de mayor demanda.

También se intervinieron 8,603 m^2 de asfalto y 6 mil m^2 de concreto hidráulico; y se balizaron 1,503 m, 1,566 m de parapeto metálico y 492 m^2 de banquetas; se sustituyeron 111 luminarias LED (34 exteriores, 36 en túnel y 41 en bajo puente); y se intervinieron 304 m^2 de áreas verdes y murales. La inversión total de esta intervención ascendió a $368.08 millones.

Adecuación Vial, Galindo y Villa

Adecuación Vial, Galindo y Villa

Puente Vehicular, Cielito Lindo

Puente vehicular Canal Nacional “Cielito Lindo”

El puente tiene una longitud de 2.1 km, cuenta con tres carriles de circulación por sentido, así como una incorporación de 347 metros, que van de Avenida Canal Nacional hacia Periférico Sur. A su vez, posee una superficie de más de 23 mil m^2. Se rehabilitaron y recuperaron 3 ha con la finalidad de integrarlas a una red de humedales, los cuales se interconectan a un sistema de más de 10 ha.

La construcción del puente vehicular entre la Avenida Canal Nacional y el Anillo Periférico Sur solucionó los problemas de circulación. Fue inaugurado en septiembre de 2021. Este puente vehicular tipo trenza, cuenta con tres carriles por sentido oriente-poniente y poniente-oriente, una gaza de incorporación de doble carril sobre Canal Nacional y accesibilidad peatonal a nivel.

El presupuesto ejercido fue de $738.56 millones.

Puente Vehicular, Cielito Lindo

Tres puentes vehiculares sobre el cauce del río San Miguel Topilejo

Tres puentes vehiculares sobre el cauce del río y una vialidad en San Miguel Topilejo

Derivado de la construcción e inauguración del Hospital General de Topilejo se priorizó la necesidad de contar con accesos vehiculares rápidos y seguros, de forma que las personas que necesitaran servicios de salud y vinieran en situación de emergencia tuvieran opciones de llegada. Para lograr esto, se construyeron tres puentes sobre el Arroyo Santiago, que cruza San Miguel Topilejo y se creó una nueva vialidad a la altura de la Estación de Policía Topilejo, a un costado de la Instituto Tecnológico de Tlalpan.

Se crearon espacios de convivencia seguros para los usuarios del hospital, se realizó la limpieza del Arroyo Santiago, el mantenimiento del bordo a un costado del arroyo colocando vegetación y mejorando el talud, se construyó una plaza en la entrada principal del hospital con árboles y arbustos, se colocaron bancas para que los usuarios y pobladores de la zona puedan descansar en el sitio.

El presupuesto ejercido en el año 2021 para estas acciones fue de $23.7 millones y para el 2022, se prevé una inversión adicional de $1.4 millones.

Paso a desnivel Chamixto

La construcción del paso a desnivel Chamixto se ubica en la carretera federal México-Toluca en la alcaldía Cuajimalpa y reduce el tiempo de recorrido en la avenida Puerto México y la calle Ocampo, las únicas vialidades en las inmediaciones de la alcaldía que conectaban a la Carretera México-Toluca hacia la Ciudad de México. Esta obra mejoró la movilidad en la zona poniente de la ciudad, conectando al pueblo de San Pablo Chimalpa y a las colonias Zentlapatl y Loma del Padre.

Como acciones adicionales al proyecto, se pintaron nueve murales artísticos y se ampliaron las áreas verdes con 2,500 plantas. Se configuraron cruces seguros, así como la pavimentación de la calle Eucalipto. La obra beneficia a más de 50 mil habitantes. El proyecto incluyó la instalación de alumbrado y señalización horizontal y vertical, mismo que contó con un presupuesto ejercido de $85 millones.

Paso a desnivel Chamixto

Construcción del Puente Vehicular de Circuito Interior y Av. Gran Canal del Desagüe

Este año se inició la construcción de este puente vehicular ubicado en la intersección del Circuito Interior y la Av. Gran Canal del Desagüe, en la Colonia Ampliación Simón Bolívar, en las alcaldías de Venustiano Carranza y Gustavo A. Madero. La construcción comprende una longitud de 540 mts, la cual incluye trabes prefabricadas tipo cajón, columnas y pilotes de cimentación, loza de rodamiento, parapeto de concreto y metálico señalamiento e instalación eléctrica para luminarias. Se cuenta con un presupuesto autorizado de $128 millones.

Mejoramiento urbano y mantenimiento integral del Circuito Interior de la Ciudad de México

El Circuito Interior cuenta con una longitud de 42 kilómetros y cruza por 10 de las 16 alcaldías de la Ciudad de México, esto lo hace una de las arterias viales más importantes de la capital, mismo que cuenta con un programa de mantenimiento continuo que contempla el mantenimiento de la carpeta asfáltica, señalamientos, alumbrado, muros deflectores, mejora en banquetas, y atención de servicios urbanos, entre otros. Todas las intervenciones de mejoramiento urbano y mantenimiento integral del Circuito Interior se realizan bajo un Contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo (PPS), el cual inició en 2013 y concluirá en 2027.

El presupuesto ejercido en los años 2019, a 2021 asciende a $2,445.87 millones y para el año 2022 se cuenta con un presupuesto autorizado de $793.3 millones.

Mantenimiento integral, Circuito Interior

Reparación de juntas de calzada

Mantenimiento de puentes vehiculares

Como parte de las acciones de conservación y mejora de la infraestructura vial se ha implementado un programa de atención de puentes vehiculares de la Red Vial Primaria; de 2019 a 2021 se ha dado mantenimiento a 67 puentes (42 en 2019, 12 en 2020, 13 en 2021), destacando mantenimiento mayor al histórico Puente de Nonoalco, La Concordia, Bosques de Reforma y seis puentes atirantados de Calzada Ignacio Zaragoza.

En 2022 se ha programado el mantenimiento de 28 estructuras adicionales. El presupuesto total para este proyecto en los 4 años de Gobierno es de 342.49 mdp.

Puente Vehicular, La Concordia

Atención integral de vialidades de la Ciudad de México

Mediante la atención integral de vialidades, se tiene el objetivo de mejorar a corto plazo las condiciones de la carpeta asfáltica en las vialidades que se encuentran en estado de deterioro, abatiendo el rezago de mantenimiento correctivo y preventivo para garantizar el buen estado de la Red Vial Primaria (RVP), mejorando la seguridad y comodidad de los usuarios, al mismo tiempo que se prolonga su vida útil. De 2019 a 2021, se alcanzó la meta de 11.6 millones de m^2 en trabajos de repavimentación, bacheo y mapeo en las principales vialidades de la Ciudad de México. El presupuesto ejercido en estos cuatro años de gobierno es de $3,900.3 millones.

Para 2022 se espera superar la meta de 3 millones de m^2 de acciones preventivas y correctivas en la Red Vial Primaria, con acciones de repavimentación, mapeo y bacheo, con un presupuesto de $928.91 millones.

En total en los 4 años de Gobierno el mantenimiento preventivo y correctivo que se ha dado a la carpeta asfáltica de la Red Vial Primaria representa 14.7 millones de m^2, lo que corresponde al 81.5% del total de la RVP (18 millones de m^2). La inversión total es de $4,829.27 millones de pesos.

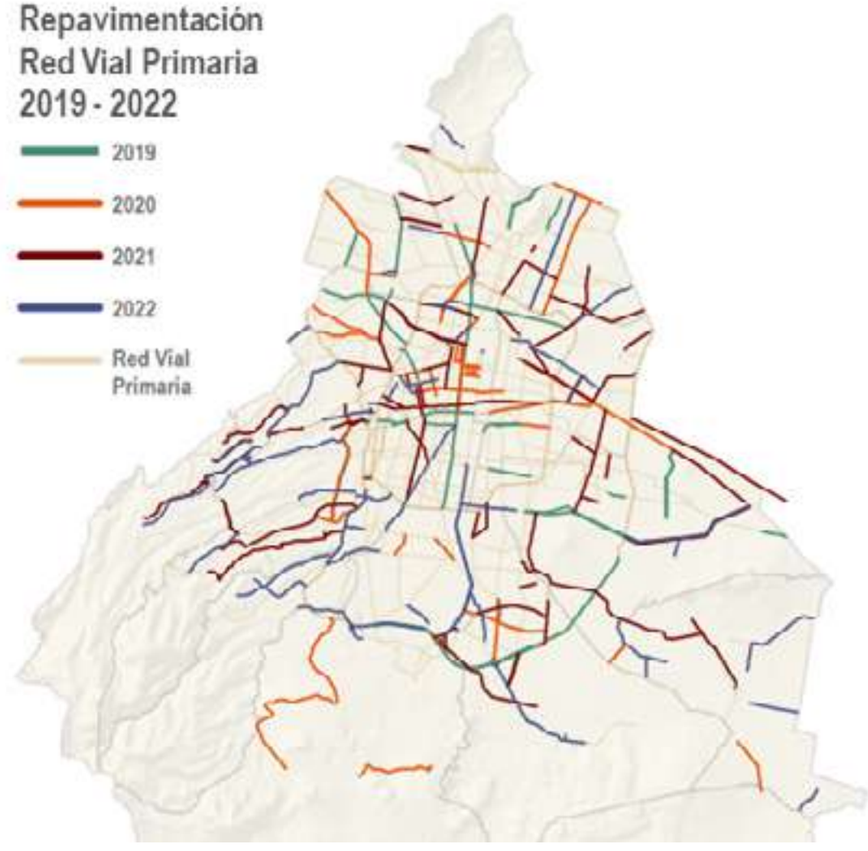
A partir de 2021, la Secretaría implementó una estrategia integral de atención preventiva de la Red Vial Primaria que consiste en un operativo vial permanente, con el que se

detectan incidencias en la superficie de rodamiento de la RVP que es competencia del Gobierno de la Ciudad. Se reportan los desperfectos en el alumbrado público, señalamiento, mobiliario urbano, retiro de mobiliario obsoleto o de residuos de la construcción desechados inapropiadamente, del mismo modo se reporta la necesidad de limpieza en espacio público y recolección de basura, así como los servicios de poda en áreas verdes, entre otras acciones.

Los datos recabados en el operativo diario se suman a las peticiones ciudadanas y se registran a través de la plataforma del Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC).

La información es concentrada en una Sala de Control y Seguimiento que determina la ubicación de las incidencias (georreferencia), las clasifica y turna a las áreas para su atención, asimismo, da seguimiento al proceso hasta la validación del cumplimento de la atención del servicio solicitado.

Como parte de la estrategia integral, en este año se implementó un programa intensivo de atención a vialidades con más incidencias denominado Bachetón. Con esta acción se ha dado atención a 16 vías principales y se encuentran en proceso 32 más, lo que representan el 29% del total de la RVP de la Ciudad de México.



CETRAM Pantitlán

Mejoramiento CETRAM Pantitlán

El Centro de Transferencia Modal (CETRAM) ubicado en la Estación del Metro Pantitlán, conecta con las líneas 1, 5, 9 y A del Metro, Líneas de RTP, la Línea 4 del Metrobús, la Línea 2 del Trolebús y la Línea 3 del Mexibús que lleva al Estado de México, que a su vez, cuenta con un biciestacionamiento.

La Secretaría de Obras y Servicios, realizó trabajos de mantenimiento durante el año 2021, en donde se realizaron intervenciones en las pasarelas con una inversión de $2.8 millones, para este año se llevaron a cabo trabajos de apuntalamiento y reforzamiento de la estructura en el sótano del CETRAM Pantitlán, mismas que se encuentran concluidas con una inversión de $17.5 millones.

Mejoramiento CETRAM Indios Verdes

Con la finalidad de lograr la integración con distintos sistemas de transporte público y mejorar la movilidad urbana en la zona norte de la Ciudad, se realizan acciones conjuntas entre el Gobierno de la Ciudad de México y del Estado de México para realizar la construcción del proyecto Terminal Indios Verdes (CETRAM Primera etapa), así como las Obras de Interconexión y Complementaria para el Corredor de la Línea 4 del Mexibús: Indios Verdes, Ecatepec, Héroes de Tecámac. A su vez, se busca brindar a los usuarios un servicio de transporte público ágil, eficiente y no contaminante, que se adecue a la estructura urbana existente de la zona, permitiendo el ahorro en el tiempo de traslado de los usuarios de transporte público.

Para el correcto funcionamiento operativo del CETRAM Indios Verdes, de acuerdo a lo requerido por el Organismo Regulador de Transporte, es necesario gestionar la reducción del parque vehicular de transporte de pasajeros en el paradero y de esta forma hacer que en un futuro próximo se permita realizar las adecuaciones en la parte oriente con la construcción de un Parque Lineal. Dicha estrategia se divide en 14 fases constructivas en dos etapas de construcción, las cuales contemplan; en la primera etapa, la construcción de la estación BRT adosada al Metro L3, la cual engloba los sistemas de transporte Metrobús L1 y la Línea 4 del Mexibús; esta última contará con una gaza de retorno y con una pasarela de correspondencia para comunicación con el paradero poniente, garantizando una óptima operación entre los diversos modos de transportación.

Para el mejoramiento del CETRAM se contempló una inversión de $420 millones.

CETRAM, Indios Verdes

CIUDAD DE MÉXICO, CAPITAL CULTURAL DE AMÉRICA

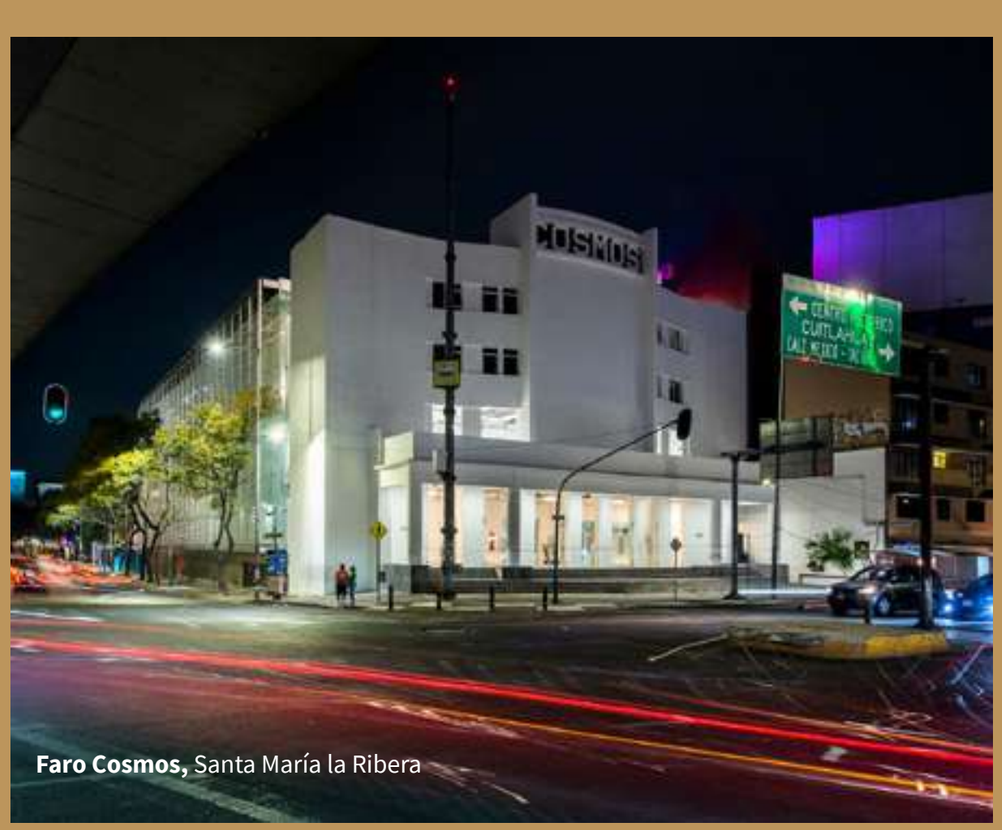
DIAGNÓSTICO DEL EJE

Con la intervención de monumentos y recintos, la Secretaría de Obras y Servicios, recupera la memoria histórica y transforma el espacio público para consolidar a la Ciudad de México como la Capital Cultural de América y garantizar el acceso a la cultura de forma gratuita para todas y todos.

En el periodo del presente informe, se contribuyó en la rehabilitación del antiguo Cine Cosmos para integrarlo a la Red de FAROS de la Ciudad de México, además, se concluyó la construcción del Museo Interactivo Infantil y Juvenil en Iztapalapa para beneficio de quienes viven y transitan en la Ciudad.

También, con el proyecto prioritario del Gobierno de México, Bosque de Chapultepec: Naturaleza y Cultura, se realiza la construcción de una nueva sede de la Cineteca Nacional en Chapultepec, con el aprovechamiento de la infraestructura ya existente para preservar la arquitectura del sitio, así como la construcción de la Bodega Nacional de Arte que albergará obras de los museos del INBAL.

El rescate de la memoria histórica es fundamental para la transformación de nuestra capital; por ello esta dependencia tuvo la encomienda de rehabilitar la columna y el Ángel de la Independencia, las bancas de cantera distintivas de Av. Paseo de la Reforma, la Parroquia de San Bernardino de Siena, los sondeos geotéccnicos en la Catedral Metropolitana, así como el retiro y resguardo del mural “Los Grandes Valores Nacionales”.



Faro Cosmos, Santa María la Ribera

Faro Cosmos, Santa María la Ribera

OBRAS DE REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE CENTROS CULTURALES EN LA CIUDAD DE MÉXICO

La Cultura es un eje de transformación y desarrollo de la Ciudad, por ello, la Secretaría de Obras y Servicios, elaboró un programa en coordinación con la sociedad civil organizada, que permitió concluir con éxito la rehabilitación del antiguo “Cine Cosmos” y la construcción del Museo Infantil y Juvenil en Iztapalapa.

En el programa de obra elaborado en el mes de diciembre de 2018, se planificó su ejecución con el incremento de mano de obra.

Pese a las condiciones generadas por la pandemia, la construcción no se detuvo, el 13 de marzo de 2021 la FARO Cosmos abrió sus puertas y la obra del Museo Infantil y Juvenil Yancuic concluyó en este año para brindar a los habitantes del oriente de la ciudad, un espacio recreativo digno y gratuito.

Fábrica de Artes y Oficios Cosmos

Al inicio de la presente administración, en diciembre de 2018, se recibió en obra negra el inmueble del antiguo “Cine Cosmos”; contaba con avance únicamente en los trabajos preliminares de cimentación. El edificio principal carecía de acabados y en la estructura metálica aún no se rectificaba el ajuste en tuercas y tornillos, no había muros de colindancia en los límites poniente-sur, los firmes de concreto estaban incompletos y en el sótano no existían instalaciones ni se habían concluido los acabados.

De 2020 a 2021 se realizaron diversos trabajos en los 6,382 m^2 de superficie y 5 niveles; del edificio original se restauró la fachada para mantener el estilo Art Déco y la primera crujía. Donde anteriormente estaba la sala de cine se construyó una caja negra (black box), con dimensiones de 21.6 por 21.6 metros y capacidad para 400 personas, donde se llevan a cabo representaciones artísticas.

También cuenta con un foro interior y otro exterior para albergar 350 y 150 personas respctivamente, una terraza, salones de usos múltipes y de ensayos, camerinos, bodegas, espacios para exposiciones temporales y un memorial dedicado al movimiento estudiantil de 1971.

Se instalaron: aire acondicionado, acabados con piso de madera, muros acústicos y sistema de protección contra incendios, así como pintura retardante al fuego en la estructura metálica, sistemas eléctricos complementarios de iluminación escénica y sonido.

La inversión total para estas acciones fue de $259.3 millones, misma que incluye las aportaciones del Gobierno de la Ciudad de México y la alcaldía Miguel Hidalgo.

Faro Cosmos, Santa María la Ribera

Museo Infantil y Juvenil Yancuic, Iztapalapa.

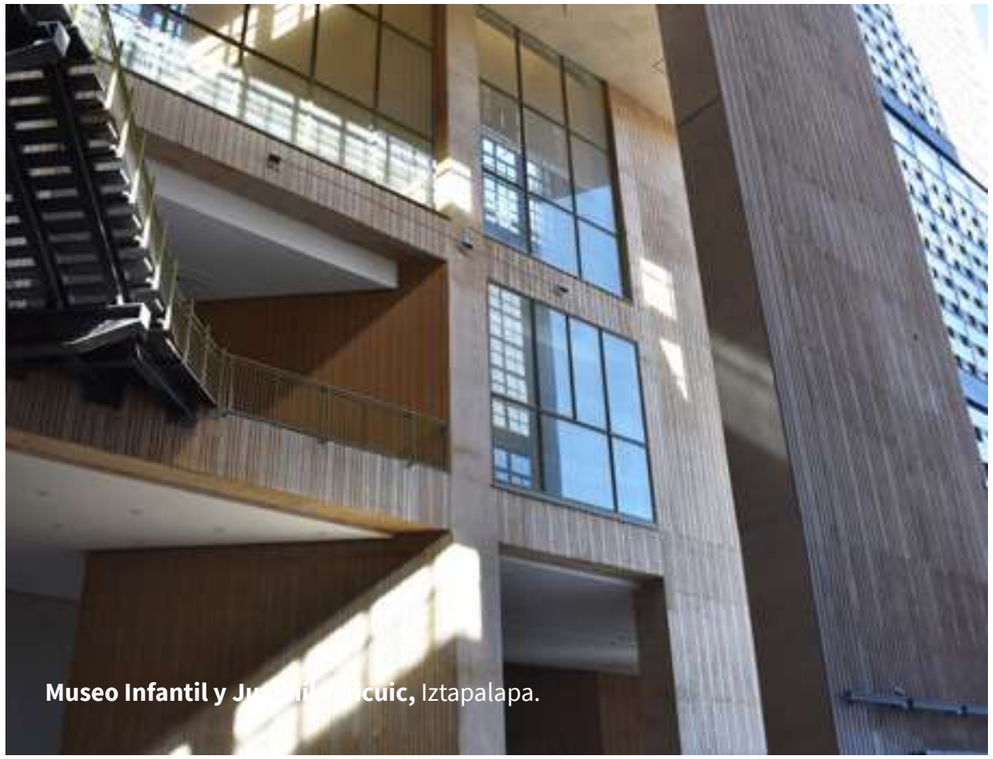
Museo Infantil y Juvenil Yancuic

En el caso del Museo Infantil y Juvenil en Iztapalapa, la situación no era muy distinta. En diciembre de 2018 se recibió la obra con un avance del 28%, los trabajos con los que contaba eran: excavación, compactación del terreno, construcción de cajón de cimentación, así como el armado y colado de muros de rigidez en planta baja.

Tras la recuperación del inmueble, desde 2019 se realizaron los trabajos necesarios para concluir la obra en este año, con una inversión total de $552.9 millones de pesos.

El museo está compuesto por seis niveles, distribuidos en 19,966 m^2 de construcción, cuenta con cuarto de control de máquinas, cisterna y captación de agua pluvial, 72 cajones de estacionamiento, vestíbulo principal, taquillas, módulos sanitarios, salón de usos múltiples, salas de exposiciones, terrazas, áreas administrativas y talleres.

Además, se instalaron elevadores, montacargas, escaleras eléctricas, planta de emergencia, bombas para el sistema hidroneumático, así como instalaciones hidráulicas, sanitarias, eléctricas y especiales.



Museo Infantil y Juvenil Yancuic, Iztapalapa.

Museo Infantil y Juvenil Yancuic, Iztapalapa.

Construcción de una nueva sede de la Cineteca Nacional en Chapultepec

Con una inversión de cuatro millones de pesos, se desarrolló el anteproyecto para una nueva sede de la Cineteca Nacional que aprovechará las instalaciones de la antigua Ensambladora de Armas, en la 4ª Sección del Bosque de Chapultepec.

Para la construcción se contempla la configuración de 6 salas de cine y 2 salas exteriores, taquillas, librería, cafetería, restaurante, dulcerías, terrazas, almacén general, área de mantenimiento, oficinas administrativas, vestidores, módulos de baños, comedor, bodega, SITE y un área para el control de proyección. Se intervienen áreas exteriores, cuya infraestructura existente es aprovechada para integrar espacios públicos cubiertos, un foro al aire libre, plazas, andadores peatonales y jardines; en este espacio se contempla además un estacionamiento para 223 autos.

El monto asignado para la construcción es de $318.4 millones, incluido en el proyecto prioritario del Gobierno de México, Bosque de Chapultepec: Naturaleza y Cultura.

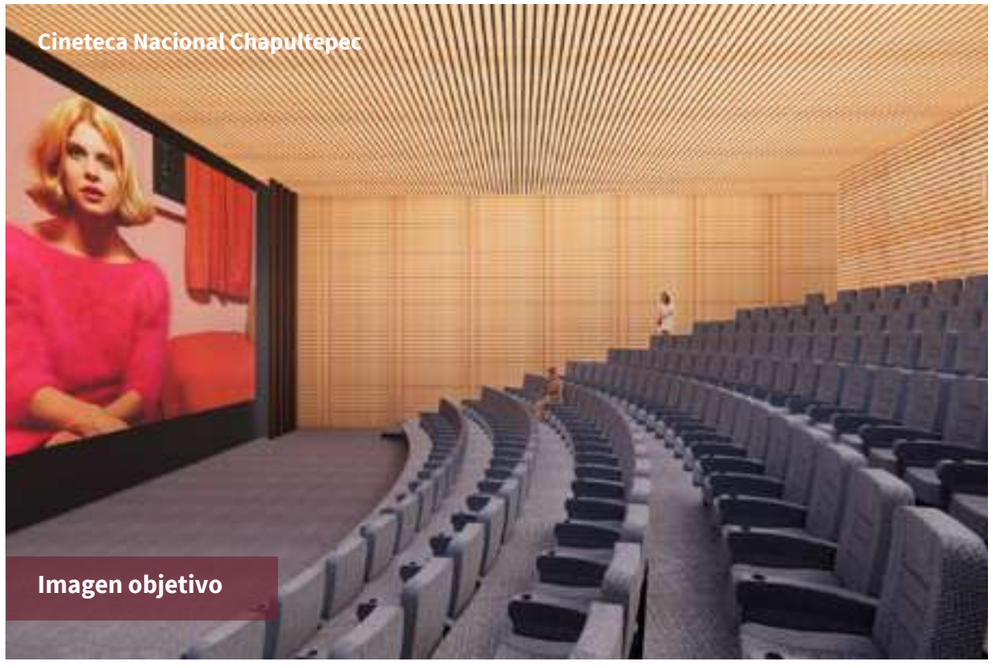
Bodega Nacional de Arte y Talleres de Artes y Oficios

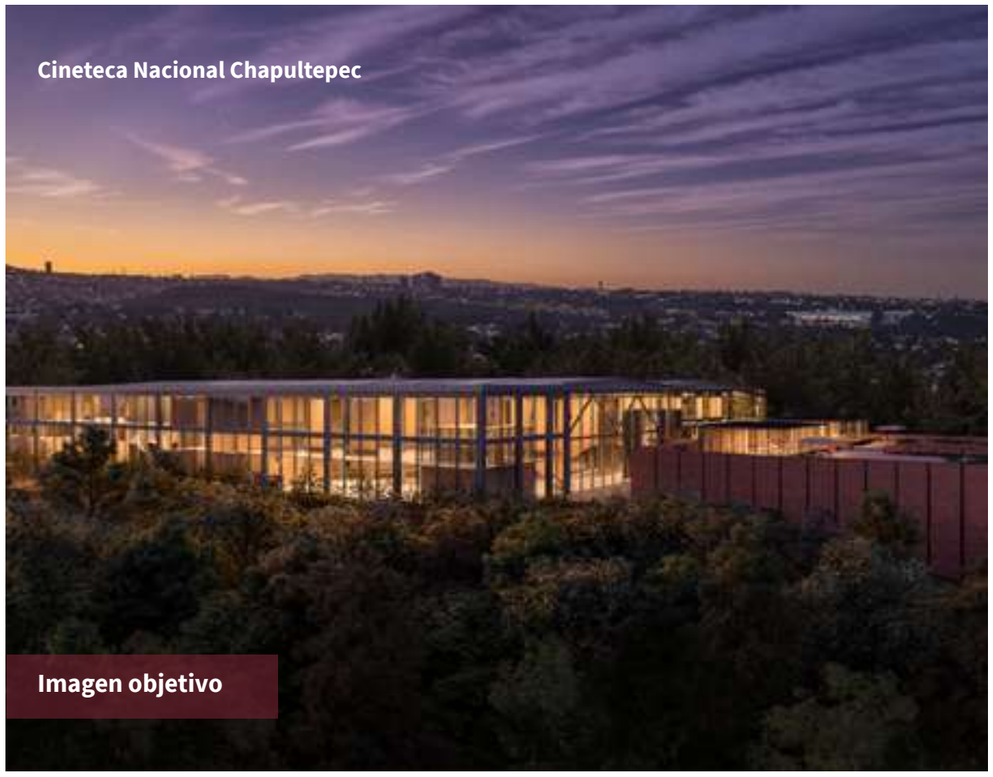
Como parte del proyecto Bosque de Chapultepec: Naturaleza y Cultura, esta nueva bodega aprovechará las instalaciones de la antigua Fábrica de Cartuchos, incluida en las 89 hectáreas de la nueva cuarta sección del Bosque de Chapultepec que fueron donadas por el Gobierno de México para el disfrute del pueblo de nuestro país.

Se trabaja en la construcción de un espacio para exposiciones y conservación de piezas artísticas que otorgará condiciones óptimas de seguridad, iluminación y climatización para garantizar la conservación de acervos de colecciones públicas de los museos históricos del país.

El objetivo es crear un espacio público, que abre la puerta a procesos de socialización de saberes profesionales y tradicionales vinculados con la restauración y conservación patrimonial y a la práctica de las artes visuales, al concebirse como un lugar de aprendizaje.

El monto asignado para la construcción de la Bodega Nacional de Arte y Talleres de Arte y Oficios en el año 2022 es de $487.63 millones.





MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CULTURAL

La Ciudad de México cuenta con una amplia gama de sitios emblemáticos e históricos que son un atractivo para las personas turistas nacionales e internacionales, por lo cual se realiza la revisión constante de los elementos de seguridad estructural, con la finalidad de mantener estos sitios en óptimas condiciones.

Construcción de infraestructura sanitaria dentro de la Parroquia de San Bernardino de Siena en la alcaldía Xochimilco

Esta acción tiene como objetivo contribuir en la mejora de los espacios públicos mediante la habilitación de dos módulos sanitarios, la superficie de intervención fue de 77 m^2. Lo anterior contó con una inversión total de $2.3 millones.

Trabajos de topografía, revisión de instrumentación y sondeos geotécnicos de la Catedral Metropolitana de la Ciudad de México

Realizamos estudios técnicos y diagnósticos para garantizar la seguridad estructural de la Catedral Metropolitana de la Ciudad de México, los trabajos concluyeron el 31 de diciembre de 2020; gracias a la realización de estudios de evaluación de las condiciones del subsuelo que actualmente prevalecen en el conjunto religioso, se hicieron estimaciones sobre los futuros hundimientos y la respuesta sísmica.

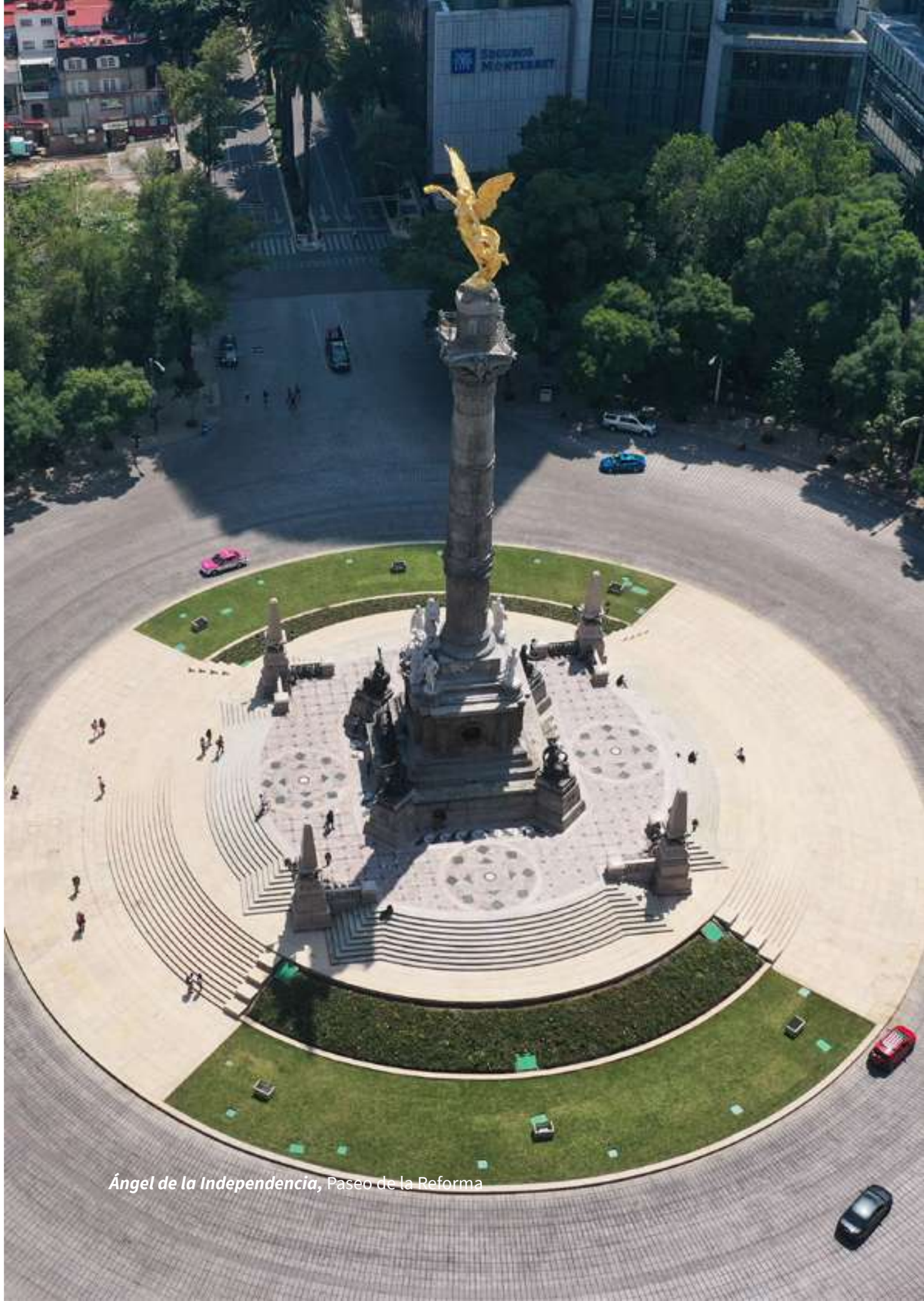
El recurso ejercido por la Secretaría de Obras y Servicios fue de $1.8 millones.

Reforzamiento y restauración del Ángel de la Independencia

El Ángel de la Independencia se convirtió en el Siglo XX en un icono de la Ciudad de México. Este bello monumento ha sufrido daños debido a múltiples eventos sísmicos que causaron su debilitamiento estructural, incluidas deformaciones y agrietamientos en la columna de cantera, además de hundimientos generados por los asentamientos regionales.

Para llevar a cabo los trabajos de reforzamiento en la columna y reparación de la figura del Ángel de la Independencia, se contó con una inversión total de $25.2 millones.

Los trabajos concluyeron a finales del 2021, se implementó un sistema de refuerzo temporal, retiro y remplazo de las 16 placas de acero afectadas, rehabilitación e injertos de cantera.



Ángel de la Independencia, Paseo de la Reforma

Rehabilitación de bancas de cantera en Avenida Paseo de la Reforma

Las bancas de cantera localizadas en Paseo de la Reforma son un referente histórico que acompaña la modernidad de los edificios de la zona; fueron instaladas en el siglo XIX como parte del mobiliario urbano que permite a las personas su recreación y contemplación del entorno.

Para buscar revertir su deterioro, actualmente trabajamos en la rehabilitación y restauración de 37 bancas de cantera, en el tramo comprendido entre Calle Lieja a Av. de los Insurgentes, con un presupuesto autorizado de $8.5 millones.

Bancas de cantera, Avenida Paseo de la Reforma

Bancas de cantera, Avenida Paseo de la Reforma

Antes

Bancas de cantera, Avenida Paseo de la Reforma

Ahora

CERO AGRESIÓN Y MÁS SEGURIDAD

DIAGNÓSTICO DEL EJE

Para el Gobierno de la Ciudad de México, el tema de seguridad es prioritario y ha sido abordado de manera integral. Es por ello que en la Secretaría de Obras y Servicios se contribuye para atender las políticas públicas que tienen relación con la seguridad ciudadana, implementando programas de construcción para el reforzamiento de la infraestructura de los centros de impartición de justicia y de reinserción social como:

- Rehabilitación y construcción del Centro de Reinserción Social Santa Martha Acatitla.
- Rehabilitación del Centro Femenil de Reinserción Social Tepepan.
- Reconstrucción de las instalaciones de la Comunidad de Tratamiento Especializado para Adolescentes San Fernando.
- Trabajos complementarios para la construcción del Tribunal de Justicia para Adolescentes.

Por otra parte, se llevaron a cabo labores de remodelación y ampliación en agencias de la Fiscalía de Investigación Especializada, la Fiscalía de Justicia Penal para Adolescentes y la Junta de Conciliación y Arbitraje. Actualmente estas instalaciones cuentan con espacios privados para la atención individualizada, infraestructura con accesibilidad universal y ludotecas.

Por último, se hace referencia a las acciones encaminadas a la ampliación del Heroico Cuerpo de Bomberos, que tiene la misión de salvaguardar el bienestar de la población, por lo que se realizó la construcción de infraestructuras dirigidas a brindar apoyo en materia de protección civil, a través de estaciones de bomberos en alcaldías Iztacalco y Milpa Alta.

Oficinas C5

CONSTRUCCIÓN DE DOS ESTACIONES DE BOMBEROS: MILPA ALTA E IZTACALCO

El Gobierno de la Ciudad de México plantea Políticas Públicas en materia de Protección Civil, es por eso que se trabajó en la construcción de dos estaciones de bomberos ubicadas en las alcaldías Milpa Alta e Iztacalco, demarcaciones que no contaban con este equipamiento urbano indispensable para la protección de las personas y sus bienes.

Las nuevas construcciones incluyen el diseño de las áreas de guardia y cabina de comunicaciones, sala de espera con medio baño, dormitorios para el personal, oficinas para el jefe y subjefe de servicio, sala de calderas, sala de banderas, sala de juntas, aula para 40 personas, peluquería, comedor para 40 personas, cocineta, bodega, salón para la fuerza vehicular, patio de honor y de maniobras, bodega de mantenimiento de herramientas y equipo, cisterna o tanque elevado para agua.

En febrero de 2022 la Estación de Bomberos Iztacalco fue inaugurada con una inversión de $20.9 millones. Mientras que la Estación de Bomberos de Milpa Alta será puesta en operacióna finales de este año. Cabe señalar que en el año 2021 se ejerció un presupuesto de $ 7.4 millones y cuenta con un presupuesto autorizado de $28.5 millones para el ejercicio 2022.

Estación de Bomberos, Iztacalco

Estación de Bomberos, Iztacalco

CIENCIA, INNOVACIÓN Y TRANSPARENCIA

DIAGNÓSTICO DEL EJE

Derivado de la pandemia por Covid-19, en la Secretaría de Obras y Servicios se trabajó para hacer uso de las herramientas tecnológicas a su alcance, ponerlas al servicio de la ciudadanía para facilitar la realización de distintos trámites enfocados en la atención a solicitudes ciudadanas y apoyo para los tramites de los concursantes, así como el seguimiento a las propuestas presentadas por las áreas del sector de obra pública.

Cabe señalar que, en el Gobierno de la Ciudad de México, la seguridad es un tema prioritario, por lo que la SOBSE contribuye con la revisión y evaluación de edificaciones, construcciones e infraestructuras para atender las políticas públicas referentes a la seguridad, bajo un sistema de gestión de calidad que permite dar seguimiento, apoyo y entrega a obras que cumplan los estándares técnicos en beneficio de la seguridad estructural y el cumplimiento de los requisitos de diseño y estabilidad.

La Ciudad de México se considera un territorio con alto riesgo sísmico. Es por ello que se participa en el mantenimiento y la operación del Sistema de Alerta Sísmica, el seguimiento a los resultados de la Red Acelerográfica, la investigación en materia de Seguridad Estructural y en la Actualización de las Normas de Construcción de la Administración Pública de la Ciudad de México, con el objetivo de obtener datos del comportamiento de los diferentes suelos cuando ocurre un sismo y evaluar con regularidad los factores de diseño sísmico que establece el Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal, por consiguiente se busca regular la seguridad en las construcciones actuales y futuras.

ATENCIÓN CIUDADANA EN LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

El dinamismo de la Ciudad de México ofrece a sus habitantes y visitantes una amplia gama de aspectos económicos, culturales, educativos y de entretenimiento que generan un crecimiento natural en la demanda de infraestructura urbana como: servicios urbanos, de telecomunicación, redes de gas, agua, internet y electricidad.

A partir de la nueva normalidad, la ciudadanía se vio orientada a utilizar y acoplarse con rapidez al desarrollo de los medios digitales, por lo que, en la Secretaría, ahora se cuenta con portales electrónicos, en donde los usuarios tienen la posibilidad de comunicar sus necesidades o propuestas de mejora para la ciudad, tanto en la infraestructura como en la atención a diversos servicios urbanos sin tener que acudir personalmente a las instalaciones de la SOBSE. Dichas solicitudes pueden externarlas por medio de LOCATEL, al *0311, en línea bajo el portal conocido como Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC), así como el Sistema de Atención Ciudadana (SAC).

Cabe señalar que, para atender y orientar en las solicitudes ciudadanas, se cuenta con un amplio marco jurídico el cual apoya a la ciudadanía en aspectos de ingeniería, plasmados en una serie de instrumentos normativos que regulan la realización de construcciones, remodelaciones y rehabilitaciones de obras e infraestructura de manera segura. Sin embargo, a pesar de lo sólido del marco normativo en materia de construcción con que cuenta la ciudad.

Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC)

Instrumento que facilita el contacto ciudadano con las dependencias del gobierno central y las alcaldías, el cual permite a la ciudadanía dar seguimiento a su reporte sin tener que ir de una dependencia a otra, a su vez, ayuda a evaluar la calidad en la atención recibida con la finalidad de fomentar una mejora continua.

El contacto puede hacerse por diversos medios, los cuales son:

- Ventanillas de atención ciudadana,
- Redes sociales,
- Sitio web (https://311locatel.cdmx.gob.mx/) o
- Vía telefónica al 55 5658-1111 o bien marcando *0311.

Entre los principales servicios que solicita la ciudadanía a través del SUAC se encuentran: bacheo, atención a luminarias y poda.

Sistema de Atención Ciudadana (SAC)

Plataforma diseñada para concentrar las solicitudes ciudadanas realizadas por diversas vías a Jefatura de Gobierno o bien, a la Secretaria de Obras y Servicios, las cuales son canalizadas para ser atendidas por los diferentes entes públicos en la ciudad.

El Sistema de Atención Ciudadana, inició con sus operaciones en agosto del 2020, desde esa fecha y hasta el 15 de agosto de 2022, la SOBSE ha recibido 811 solicitudes, de las cuales 797 (98%) ya fueron atendidas.

Entre las principales solicitudes en esta plataforma, se encuentran:

- Orientación ciudadana,
- Servicios urbanos,
- Atención a escuelas y
- Atención a temas laborales.

Registro de concursantes

Esta acción tiene como objetivo asegurar la confiabilidad en las empresas constructoras que ejecuten obra pública, para ello se implementó el trámite de “Registro de Concursantes de Obra Pública del Gobierno de la Ciudad de México”, bajo sólidos principios de calidad, eficacia y honestidad, en el que se analiza que cumplan con los requisitos de solvencia financiera, experiencia y conocimiento de la normatividad pública.

En el periodo que comprende diciembre de 2018 a diciembre de 2021, se han expedido 4,443 Registros de Concursantes de Obra Pública, lo que implicó una revisión de aproximadamente 7,242 expedientes

Del periodo de enero a julio de 2022, se han emitido 860 registros, mismos que implicaron una revisión de aproximadamente 1,403 expedientes. Se estima que, a diciembre de 2022, se cerrará con una emisión estimada de 1,410 registros, los cuales implicarán una revisión aproximada de 2,298 expedientes, hecho que pone de manifiesto el interés de los concursantes.

Trámite de visto bueno para Instalaciones subterráneas y aéreas en vía pública

Con la intención de lograr mejores resultados para la ciudadanía, se exige a las empresas constructoras que los trabajos sean realizados mediante los procedimientos constructivos adecuados, que se mantenga o mejore la imagen urbana, además de que disminuyan las afectaciones a peatones y automovilistas. A su vez, se realiza un registro de las obras ejecutadas por dependencias gubernamentales o empresas privadas, mismas que intervienen en la vía pública con la realización de instalaciones subterráneas o aéreas.

En el periodo del 1 de agosto de 2021 al 31 de diciembre de 2021, se atendieron 93 solicitudes de “Visto bueno para instalaciones subterráneas y/o aéreas en vía pública”. En el referido periodo se entregaron 67 oficios de visto bueno y no procedieron 26 solicitudes.

Del 1 de enero al 31 de julio de 2022 se recibieron 150 solicitudes, de las cuales se emitieron 108 vistos buenos y 42 solicitudes no procedieron. A su vez, la proyección al 31 de diciembre del presente año, es atender un aproximado de 300 solicitudes.

Apoyo a las áreas del Sector de Obras, para la atención a Solicitudes de Revisión de Precios Unitarios

Con el análisis de precios unitarios y extraordinarios para los interesados en evaluar el presupuesto de los proyectos que tengan programados las áreas del sector de “obras” de la Administración Pública del Gobierno de la Ciudad de México, se emiten las observaciones pertinentes a cada caso y con ello, obtener precios justos para el buen manejo de los recursos públicos. Así mismo, se pone a disposición del público interesado, el Tabulador General de Precios Unitarios, así como sus actualizaciones, el cual puede consultarse en la página web de la Secretaría de Obras y Servicios.

Durante el periodo de diciembre de 2018 a diciembre de 2021 se revisaron 37,540 Precios Unitarios Representativos (PUR), de aproximadamente 105,487 precios unitarios recibidos.

Del 1 de enero al 31 de julio del 2022, se han revisado aproximadamente 4,824 (PUR), de 13,555 recibidos, contemplando atender la revisión de aproximadamente 3,445 precios en el periodo comprendido entre el 1 de agosto al 31 de diciembre de 2022; es necesario mencionar que, pese a las restricciones de horario que se tuvieron por la contingencia sanitaria, no se tiene rezago en la atención a las áreas de construcción de la Administración Pública.

Pruebas dinámicas, Trolebús Elevado

HACIA UNA CIUDAD MÁS SEGURA EN ASPECTOS DE INGENIERÍA ESTRUCTURAL

Las grandes obras de infraestructura pública de la Ciudad de México se encuentran también expuestas al desgaste provocado por el paso de los años y por los eventos naturales meteorológicos y geológicos. Los fenómenos referidos generan en las estructuras, en muchos casos, daños en las cimentaciones, estructuras de soporte o algún otro elemento principal de las construcciones.

Además de ello, los nuevos proyectos e intervenciones puntuales en la ciudad, requieren de revisiones especiales en materia de ingeniería estructural para garantizar la seguridad de la nueva infraestructura.

Con referencia a la ingeniería estructural, las investigaciones realizadas en distintas partes del mundo sobre la incidencia de los fenómenos naturales en las construcciones, las propuestas de nuevos procesos constructivos, así como la incorporación de nuevos materiales y tecnologías a la industria de la construcción, demandan una actualización constante y oportuna a la normatividad.

Durante la presente gestión, desde el primer día y hasta el final de la Administración, se estarán realizando las revisiones de ingeniería estructural en proyectos nuevos o en infraestructura pública que se encuentre en operación para proyectos y construcciones prioritarias, con la intención de garantizar y reforzar la seguridad.

Bajo un trabajo permanente y constante, se realizan los cambios necesarios a la normatividad en materia de obra pública, con la finalidad de fortalecer los aspectos técnicos-estructurales para las construcciones que se realicen en la Ciudad de México.

Actualización de las Normas de Construcción de la Administración Pública de la Ciudad de México

Esta acción tiene como objetivo establecer los criterios de construcción de obra, así como las pruebas que deben realizarse para garantizar la calidad e incluso los procesos de pago para dichos trabajos. Gracias a las actualizaciones de la normatividad será posible disminuir las condiciones de riesgo de las obras y buscar la eficiencia de las construcciones de obra pública con nuevas tecnologías aplicables.

Es importante señalar que durante estos años de gestión se han realizado reformas a la normatividad, las cuales tienen que ver con la seguridad estructural en escuelas públicas y privadas, con lo que es posible reforzar tanto el Reglamento de Construcciones (RCDF) como las Normas Técnicas de Diseño de Construcción de Estructuras.

Investigación en materia de Seguridad Estructural

Esta acción tiene como objetivo reducir el peligro sísmico en la Ciudad de México, mediante la realización permanente de investigación en materia de seguridad estructural que permita actualizar el Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal y sus Normas Técnicas Complementarias. Los resultados de nuevas investigaciones permiten entender mejor el fenómeno natural de los sismos y la vulnerabilidad de las edificaciones que se encuentran en la ciudad y mejorar la reglamentación.

Los resultados de los estudios e investigaciones permitirán adoptar medidas en la Administración Pública que ayudan a minimizar riesgos y atender emergencias de manera oportuna.

Dentro de esta acción de Gobierno se destaca la elaboración de 10 proyectos y 24 estudios de investigación.

Pruebas Topográficas, Metro

DESARROLLO URBANO BAJO ESQUEMAS DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD EN CONSTRUCCIONES Y EDIFICACIONES

La Ciudad de México se encuentra en una zona de alta sismicidad, lo que la hace susceptible a eventos telúricos con alto potencial de daño, tal como los sismos ocurridos en los años 1985 y 2017.

De igual forma, se ha detectado un déficit en el número de profesionistas requeridos, que cuenten con capacitación, se encuentren avalados y certificados para la elaboración de proyectos estructurales.

Es por ello que, hacia el final de la presente Administración, a través del Instituto para la Seguridad de las Construcciones, estaremos entregando a la ciudadanía un sistema sólido en materia de seguridad estructural para las edificaciones existentes, nuevas y en proceso de construcción.

Con el fin de fortalecer las acciones en favor de la seguridad estructural de las edificaciones y construcciones de la Ciudad de México, se ha diseñado una planeación estratégica que contempla las siguientes acciones:

Proyectos y acciones para incrementar la seguridad estructural

En lo que va de la presente Administración, de 2019 a 2022, se han realizado 88 estudios de investigación y 30 proyectos en materia de seguridad estructural.

Durante la presente Administración, el presupuesto ejercido para el desarrollo de estudios de investigación es de $38 millones y cerca de $105 millones para proyectos en materia de seguridad estructural.

Seguridad y revisiones estructurales

Se evalúan las condiciones estructurales en la Ciudad de México para edificaciones de orden público y privados que solicite la Administración y que se consideren en alto riesgo estructural. De enero de 2019 a diciembre de 2021 se realizaron 7,136 dictámenes estructurales en toda la ciudad. De enero a diciembre de 2022 se realizan 1,047 dictámenes estructurales.

MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE ALERTA SÍSMICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Es un sistema de alerta temprana, que avisa a la población con decenas de segundos antes de la llegada de un sismo, con el fin de que la sociedad realice acciones que protejan la vida y reduzcan la pérdida de bienes materiales.
Cumple con los cuatro elementos que precisa la Organización de las Naciones Unidas (ONU), para conformar un sistema de alerta temprana para sismos:

- Conocimiento del riesgo
- Sistema de monitoreo y alerta

- Difusión y comunicación
- Capacidad de respuesta

Cabe señalar que, es reconocida como la primera alerta sísmica en el mundo y pionera en el desarrollo de alertamiento sismológico de vanguardia. Los avisos de alerta son de difusión pública y gratuita en las ciudades en riesgo dentro de su cobertura geográfica.
Los avisos de alerta son recibidos por la población de: Ciudad de México, Puebla, Acapulco, Chilpancingo, Morelia, Oaxaca, Toluca y Morelos. Avisos que benefician a más de 25 millones de personas en zonas de riesgo sísmico.

Se monitorean las zonas de peligro, en un radio aproximado a 90 km. En los primeros segundos de la detección del sismo, se estima su posible magnitud.

Para cada ciudad, la alerta sísmica se activará:

- Si en los primeros segundos de la detección sísmica, al menos 2 estaciones rebasan los niveles de energía preestablecida.
- Dependiendo de la magnitud estimada del sismo y la distancia a la ciudad a alertar:
- Magnitud mayor a 5 que ocurra a no más de 250 km.
- Magnitud mayor a 6 que ocurra a más de 350 km.
- Magnitud mayor a 5.5 que ocurra a no más de 350 km.

Un sismo no amerita aviso de alerta cuando ocurre lejos de la zona de cobertura de detección del SASMEX®, está muy lejos de la ciudad a alertar o cuando las estimaciones de la energía del sismo no rebasan los niveles establecidos.

Entendiendo la importancia del funcionamiento de los sensores de alerta sísmica, desde el inicio de su operación hasta septiembre de 2022, se han emitido 45 alertas para advertir sobre sismos con posibles efectos fuertes y 71 alertas para sismos con posibles efectos moderados.

Durante la presente Administración, la Secretaría de Obras y Servicios, ha invertido $98.5 destinados al mantenimiento, para su operación y mejora continua, lo cual permite realizar acciones de salvaguarda, con 60 segundos de anticipación, desde el inicio de la actividad sísmica proveniente de la costa del Pacífico, con el fin de minimizar los daños que puedan ocasionar en la Zona Metropolitana del Valle de México.

RED ACELEROGRÁFICA

Es un elemento que contribuye con la instrumentación, registro y monitoreo del suelo característico de la Ciudad de México y zonas conurbadas, tiene la finalidad de obtener datos sobre las características y la aceleración del suelo perteneciente a la Zona de Lago, Zona de Transición y Zona de Loma. Los instrumentos son instalados en lugares seleccionados por especialistas en mecánica de suelos e ingeniería sísmica.

El monitoreo de la aceleración del suelo, está cubierto en su mayoría a través de la Red Acelerográfica de la Ciudad de México (RACM), que, por medio de 80 estaciones, genera un acervo de datos disponible para la población interesada en el estudio de la respuesta sísmica del suelo de la ciudad.

Los datos obtenidos por la RACM, son referencia fundamental para elaborar las Normas de Construcción de la Ciudad de México, basándose en los tipos de suelo y sus aceleraciones registradas. Al mismo tiempo que proveen información para ser utilizada en el diseño de edificaciones sismo-resistentes y apoyar estudios sobre el conocimiento del tipo de fuerzas sísmicas que deben resistir las estructuras en las diversas zonas del Valle de México. Por lo que, la SOBSE, en el periodo que comprende la actual administración, ha realizado una inversión destinada a su operación y mejora continua, aproximadamente de $27 millones.

Cabe señalar que, los registros obtenidos desde el inicio de su operación, hasta septiembre de 2022, fueron 7 mil 775 acelerogramas, medidos durante los efectos de cerca de 287 sismos, lo que acumula poco más de 439 horas de información acelerométrica.

Alarma sísmica, Centro Histórico

REFORZAMIENTO DE LA LÍNEA 12 DEL METRO

INTRODUCCIÓN

El 3 de mayo de 2021 a las 22.22 horas, se colapsó un tramo de la estructura metálica elevada de la Línea 12 del Metro, entre las estaciones Olivos y Tezonco. El Gobierno de la Ciudad movilizó los servicios de emergencia para atender a las y los usuarios afectados. Al mismo tiempo, se inició el proceso de investigación para determinar cómo y por qué cayó una parte de la estructura donde iba circulando un tren construido tan solo 10 años antes.

La investigación de las causas del colapso se dividió en dos procesos: por un lado, la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México inició un peritaje para determinar las causas y deslindar las responsabilidades de empresas constructoras y funcionarios públicos; por el otro, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil contrató a un tercero independiente para que elaborara un dictamen técnico sobre las causas del colapso.

Tanto el trabajo de los peritos de la Fiscalía, como el dictamen técnico de la em-presa DNV, apuntan a deficiencias de origen en el diseño y construcción de la Línea 12 las que causaron el colapso de un tramo de la estructura elevada.

REFORZAMIENTO DE LA LÍNEA 12 DEL METRO

La Línea 12 del Metro se integra por dos tramos: uno subterráneo de 11.9 km y otro elevado de 13.6 km, que a su vez comprende un tramo metálico de 6.7 km.
El Programa de Rehabilitación se desarrolla igualmente en dos tramos, de acuerdo con las características de su estructura y los trabajos que se realizan, atendiendo a las recomendaciones del Comité Técnico Asesor (CTA) para el Refuerzo y Rehabilitación de la Línea 12, en donde la Secretaría de Obras y Servicios, queda como encargada del tramo elevado y el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, del tramo subterráneo.

Actualmente, esta Secretaría se encuentra interviniendo en diferentes frentes de trabajo, los cuales se describen a continuación:

Acopio de acero: Para el reforzamiento del tramo elevado a la fecha, se acopió una cantidad de acero que supera las 13,000 mil toneladas correspondientes a varios tipos de productos. A la fecha se tienen en proceso en talleres 4,900 toneladas ejecutadas para la fabricación de vigas, puntales, diafragmas, abrazaderas, etc. equivalente al 38 por ciento de avance. El proyecto considera un total aproximado de 13,401 toneladas de acero, lo que representa la fabricación de más de 33 mil elementos distintos a fabricar. En proceso se tienen simultáneamente más de 3,000 toneladas mensuales simultáneamente.

Reforzamiento de columnas de concreto con fibra de carbono: El proyecto contempla el reforzamiento de 152 columnas de concreto, habiéndose concluido al 100 por ciento.

Reconstrucción de zona de colapso: El colado de estos cabezales se concluyó con concreto de resistencia de 500 kg/cm^2, además está concluida la fabricación y montaje de la estructura metálica que es de aproximadamente 102 toneladas de acero ASTM A572. El avance global de esta fabricación es del 100 % y se trata de una estructura metálica compuesta por 3 trabes, cajón con recubrimiento anticorrosivo y apoyos de neopreno. Actualmente se trabaja en 49 claros de manera simultánea (14 en Zapotitlán-Nopalera, 16 en Nopalera-Olivos, 5 en Olivos-Tezonco, 8 en Tezonco-Periférico, 6 en Calle 11-Lomas Estrella) y se encuentran asignados para inicios de trabajos de montaje 78 claros.

Reconstrucción de zona simétrica (espejo): Se han concluido los trabajos de desmantelamiento de la parte electromecánica y aparatos de la vía, la demolición está concluida y su desmontaje. Se realizan los trabajos de cimentación con pilas con un avance del 25% y la fabricación de la estructura metálica se espera se concluya en noviembre.

Reforzamiento y rehabilitación del tramo metálico elevado: Se tiene la solución a nivel de ingeniería de todos los claros y se encuentran en fabricación los elementos de los tramos rectos y curvos. Se tienen más de 5,390 planos de taller, los cuales ya todos se encuentran en fabricación.

Reforzamiento, Metro Línea 12

INFORME DE ESTRATEGIAS COVID 19

INTRODUCCIÓN

El 11 de marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud (OMS) declaró el brote de Covid-19 como una pandemia, este acontecimiento marcó la puesta en marcha de políticas públicas para la contención del contagio en la Ciudad de México; ya que el 28 de febrero de 2020, se confirmó el primer caso positivo en el país y el 30 de marzo de 2020, el Consejo de Salud de la Ciudad de México, declaró la emergencia sanitaria.

La Secretaría de Obras y Servicios, participó desde entonces, en el fortalecimiento de la infraestructura de salud para brindar atención a pacientes contagiados, así como la reconversión de diversos espacios hospitalarios. A través de la Dirección General de Servicios Urbanos, se realizaron trabajos de sanitización en sitios de alta afluencia como; plazas, andadores, estaciones del transporte público, entre otros. Esta estrategia se convirtió en un apoyo fundamental para generar una movilidad más segura en la ciudad.
Por otra parte, se llevaron a cabo acciones para el manejo responsable y seguro de los Residuos Peligrosos Biológico-Infecciosos, con un plan emergente en las estaciones de recepción y transferencia de residuos de la capital.

Con el objetivo de disminuir los efectos adversos por la pandemia en el tema económico, se participó en el Programa “Mejora la ciudad, nuestra casa”, donde en conjunto con la Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo, se generaron puestos de trabajo temporales en actividades relacionadas con los servicios urbanos en distintos puntos de la Ciudad de México.

Fortalecimiento de la estructura de salud ante la pandemia Covid-19

En la Ciudad de México, el principal objetivo fue fortalecer la infraestructura de salud, mediante la ampliación y expansión de las instalaciones en los Centros de Salud, para la atención de pacientes con Covid-19 con síntomas leves, que requerían de servicios hospitalarios y también de espacios para la vacunación.

Entre las acciones desarrolladas, se encuentra la ampliación en la cobertura en el territorio de la Ciudad de México donde se destacan las siguientes instalaciones de salud:

1. Hospital General Xoco.
2. Hospital General Ajusco Medio.
3. Hospital General Dr. Enrique Cabrera.
4. Hospital General Tláhuac.
5. Hospital de Especialidades Belisario Domínguez.
6. Hospital Dr. Juan Ramón de la Fuente.
7. Hospital General Milpa Alta.
8. Hospital General Ticomán.
9. Hospital Pediátrico Iztacalco.
10. Hospital Pediátrico Legaria.
11. Hospital Pediátrico Materno Xochimilco.
12. Hospital Pediátrico Tacubaya.
13. Hospital Pediátrico Peralvillo.
14. Hospital Pediátrico La Villa.
15. Hospital Pediátrico Cuautepec.
16. Hospital Pediátrico Inguarán.
17. Hospital General La Villa.
18. Hospital General Balbuena.
19. Hospital General Rubén Leñero.
20. Central de Abasto de la Ciudad de México con 10 módulos.

Los trabajos realizados bajo este programa fueron: la creación de módulos de atención primaria de Covid-19, con infraestructura hidráulica, sanitaria, eléctrica y pluvial y construcción de módulos sanitarios. Se creó una zona de encamados para mujeres y hombres, con baños, consultorios, guardarropa, áreas de registro, cuarto de lavado y baños regaderas. Esta infraestructura incluyó servicios de agua, luz, drenaje, servicio de gases medicinales, puertas, exclusas de confinamiento. También se construyeron albergues para residencia de médicos, con servicios de infraestructura hidráulica, sanitaria y eléctrica, construcción de baños y vestidores. Se realizó la modificación y mantenimiento de la infraestructura hospitalaria existente, para dotar de servicios a áreas provisionales. También se construyeron exclusas o transfer para recepción de pacientes críticos y la red eléctrica para dotar de servicios de calentadores a los espacios de encamados.

Programa emergente de recepción de Residuos Peligrosos Biológico Infecciosos por Covid–19 en las 12 estaciones de transferencia

Para evitar la propagación del Covid-19, se continuó con la petición a la ciudadanía para realizar una separación de los residuos conforme la norma (NADF-024-AMT-2013).

En las estaciones de transferencia se habilitaron módulos temporales con contenedores especiales para depositar las bolsas con residuos sanitarios. El manejo de los residuos se realizó de forma responsable, bajo un proceso estricto y seguro para los operadores con la intención de contener la propagación del coronavirus.

Carpa Covid

Hospital La Pastora

Programa de acción social “Mejorando la Ciudad, Nuestra Casa” mediante actividades de Mejoramiento de la Imagen Urbana

En un esfuerzo de coordinación entre la Secretaría del Trabajo local y la Secretaría de Obras y Servicios fue implementada en los espacios públicos y vialidades de las 16 alcaldías.

Este programa inició el primer semestre de 2020 y su conclusión fue el 31 de diciembre de 2020.

La acción social “Mejorando la Ciudad, nuestra casa” otorgó un apoyo económico entre 4 mil a 9,500 pesos mensuales destinados a 15,336 personas desempleadas mayores de 18 años.

Sanitización, Centro Histórico

Sanitización, Centro Histórico