



**Ana Villagrán**  
Diputada Local

**ANÍBAL CAÑEZ**  
DIPUTADO CDMX

Dip. Federico Döring Casar



**DIPUTADO FAUSTO MANUEL ZAMORANO ESPARZA  
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA DEL  
CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO,  
II LEGISLATURA.  
P R E S E N T E.**

Los que suscriben, Ana Jocelyn Villagrán Villasana, Federico Döring Casar y Aníbal Alexandro Cañez Morales, Diputados del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 1, 10, 13 fracciones IX, XV y CXIX de la Ley Orgánica del Congreso; 99 fracción II, 100 fracciones I y II, 101, 118 del Reglamento del Congreso, todos los ordenamientos de la Ciudad de México, someto a la consideración del Pleno de este Órgano Legislativo, con carácter de **URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN**, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN MEDIANTE LA CUAL ESTE H. CONGRESO EXHORTA A LA JUNTA DE COORDINACIÓN POLÍTICA DE ESTA SOBERANÍA PARA QUE ACUERDE LA CREACIÓN DE UNA COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE LOS MÚLTIPLES ACCIDENTES OCURRIDOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO POR FALTA DE MANTENIMIENTO ORIGINADO POR LA INDIFERENCIA Y LA INDOLENCIA DE LAS AUTORIDADES DE LA CIUDAD DE MÉXICO, QUE HAN COSTADO LA VIDA DE DECENAS DE PERSONAS POR LO OCURRIDO EN LA LÍNEA 12, LA LÍNEA 3 Y LA LÍNEA 1, ASÍ COMO LAS LESIONES DE CIENTOS DE ELLAS EN MUCHOS OTROS ACCIDENTES**, conforme a la siguiente:

### **ANTECEDENTES**

El transporte público es uno de los pilares fundamentales en el desarrollo de las ciudades en el mundo. Proporciona un medio de transporte seguro, eficiente y asequible para millones de personas todos los días.



**Ana Villagrán**  
Diputada Local



**ANÍBAL CAÑEZ**  
DIPUTADO CDMX

Dip. Federico Döring Casar



El transporte público es una herramienta clave para el desarrollo urbano. En las ciudades de todo el mundo, el transporte público es el principal medio de transporte para la mayoría de los habitantes de las ciudades. Sin un sistema de transporte público eficiente, las ciudades no podrían funcionar adecuadamente, ya que el tráfico vehicular aumentaría drásticamente, causando congestión, retrasos y accidentes de tráfico. Además, el transporte público ayuda a crear comunidades más conectadas, ya que permite que las personas de diferentes áreas de la ciudad se comuniquen y colaboren entre sí.

Además de su importancia para el desarrollo urbano, el transporte público también tiene beneficios ambientales significativos. Los sistemas de transporte público, como los trenes, autobuses y tranvías, emiten menos emisiones de gases de efecto invernadero que los vehículos privados, lo que ayuda a reducir el impacto del cambio climático. Además, el uso del transporte público reduce la necesidad de estacionamiento y la construcción de nuevas carreteras, lo que ayuda a reducir la expansión urbana y proteger los espacios verdes y naturales.

Otro de los beneficios del transporte público es su capacidad para mejorar la igualdad social y económica. En muchas ciudades del mundo, los sistemas de transporte público son la única opción de transporte asequible para muchas personas de bajos ingresos. Esto les permite acceder a trabajos, servicios y oportunidades que de otra manera serían inaccesibles. Además, el transporte público puede ser una forma de reducir la brecha de acceso a servicios y oportunidades para personas con discapacidades y personas mayores.

Sin embargo, a pesar de su importancia, el transporte público también enfrenta desafíos en todo el mundo. Uno de los mayores desafíos es la financiación, ya que los sistemas de transporte público requieren una inversión significativa en infraestructura y mantenimiento para mantenerse en funcionamiento. Además, muchos sistemas de transporte público enfrentan problemas de seguridad, accesibilidad y eficiencia, lo que puede desanimar a algunas personas de usarlos.



**Ana Villagrán**  
Diputada Local



**ANÍBAL CAÑEZ**  
DIPUTADO CDMX

Dip. Federico Döring Casar



Así, el transporte público es una herramienta fundamental para el desarrollo urbano, la protección ambiental y la igualdad social y económica en todo el mundo. Aunque enfrenta desafíos, es esencial que los gobiernos y las comunidades continúen invirtiendo en sistemas de transporte público eficientes y sostenibles para garantizar un futuro sostenible y equitativo para todos.

El metro de la Ciudad de México es uno de los sistemas de transporte público más importantes de la ciudad, no solo por su alcance y eficiencia, sino también por su impacto en la vida diaria de millones de personas que lo utilizan para desplazarse en su día a día. En este ensayo, se explorará la importancia del metro en la Ciudad de México, desde su creación hasta el presente, pasando por sus beneficios y desafíos.

El metro de la Ciudad de México se inauguró en 1969 y actualmente cuenta con 12 líneas que recorren más de 200 kilómetros de longitud, con 195 estaciones en total. Es el segundo sistema de metro más grande de América Latina, después del de la ciudad de São Paulo en Brasil. Su importancia radica en su capacidad para transportar a grandes cantidades de personas a través de una ciudad que es conocida por su densidad poblacional y tráfico vehicular.

El metro de la Ciudad de México tiene una capacidad diaria de transporte de más de 5 millones de personas, lo que lo convierte en una herramienta crucial para la movilidad de la ciudad. Gracias a su eficiencia y rapidez, el metro ha permitido a los habitantes de la ciudad ahorrar tiempo en sus desplazamientos diarios y ha mejorado la accesibilidad a áreas de la ciudad que antes eran inalcanzables debido al tráfico vehicular.

Otro de los beneficios del metro es su impacto en el medio ambiente. En una ciudad que ha sufrido por mucho tiempo de contaminación del aire y embotellamientos de tráfico, el metro ha sido una solución eficaz para reducir la cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero que se emiten al aire. Al fomentar el uso del transporte público en lugar de los vehículos particulares, el metro



**Ana Villagrán**  
Diputada Local



**ANÍBAL CAÑEZ**  
DIPUTADO CDMX

Dip. Federico Döring Casar



ha contribuido a mejorar la calidad del aire y a reducir los niveles de contaminación en la ciudad.

A pesar de los beneficios del metro, también existen desafíos que enfrenta este sistema de transporte en la Ciudad de México. Uno de los principales problemas es el mantenimiento y la modernización del sistema, que ha sufrido por décadas de falta de inversión y presupuesto. Esto ha llevado a una serie de problemas en las líneas del metro, desde el envejecimiento de las estaciones hasta la frecuencia de las fallas técnicas.

Otro de los desafíos que enfrenta el metro es la seguridad, ya que ha habido un aumento en los delitos en el sistema de transporte público en los últimos años. Las autoridades están trabajando para mejorar la seguridad en el metro, desde la instalación de cámaras de seguridad hasta la presencia de más policías en las estaciones, pero aún hay mucho por hacer para garantizar la seguridad de los usuarios.

El metro de la Ciudad de México es un sistema de transporte público esencial para la ciudad y sus habitantes. Desde su creación, ha permitido a millones de personas moverse de manera eficiente y accesible por la ciudad, reduciendo la contaminación del aire y mejorando la calidad de vida de los ciudadanos. A pesar de los desafíos que enfrenta, el metro sigue siendo un icono de la Ciudad de México y un elemento clave en la movilidad de la ciudad.

## **PROBLEMÁTICA PLANTEADA**

Quizá por lo dicho anteriormente es que quienes usaban el Metro para transportarse buscan alternativas diferentes debido al riesgo que implica para su salud, su trabajo y hasta su vida dados los lamentables hechos de la Línea 12 apenas el año pasado. Ello es así porque la afluencia de uso del metro ha disminuido considerablemente:



**Ana Villagrán**  
Diputada Local

**ANÍBAL CAÑEZ**  
DIPUTADO CDMX

Dip. Federico Döring Casar



II LEGISLATURA

El Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México transportó a 62.7 millones de pasajeros durante mayo, es decir, 49% menos que los que lo usaron en febrero de 2020, según cifras del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

De acuerdo con la Estadística Mensual sobre el Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP), que es elaborada por el organismo y que muestra las principales características y evolución del transporte de pasajeros de la Ciudad de México, el Sistema de Transporte Colectivo Metro prestó servicio a 62.7 millones de los usuarios durante el mes de mayo.<sup>1</sup>

Y es que, desde que llegó la administración actual, los sucesos lamentables dentro del metro por falta de mantenimiento o corrupción manifiesta han dejado en estado de indefensión a millones de usuarios ya que no se trata sólo que deje de funcionar el Metro, sino que deriva de incendios, explosiones, derrumbes y colapsos.

Tenemos muy fresca en la memoria la tragedia de la Línea 12, sin embargo, otro de los lamentables episodios que vivimos fue el incendio del Centro de Control apenas meses antes de aquel suceso:

Los bomberos sofocaron durante la madrugada de este sábado un fuerte incendio en el puesto central de control del metro de Ciudad de México, situado en el centro histórico, que dejó atrapados en la parte alta del edificio a varios trabajadores, una de las cuales, una policía, se precipitó a la calle y murió, “al parecer tras resbalarse”, según ha dicho la alcaldesa Claudia Sheinbaum. Otros 30 trabajadores fueron ingresados intoxicados por el humo, pero sin pronóstico de gravedad, y cuatro todavía permanecen en hospitales este domingo. Como consecuencia de las llamas, que surgieron en viejos transformadores

---

<sup>1</sup> <https://politica.expansion.mx/cdmx/2021/07/14/el-metro-transporta-solo-a-49-de-los-usuarios-que-tomaron-este-servicio-en-2020> Consultada el 28 de abril de 2023.



**Ana Villagrán**  
Diputada Local



**ANÍBAL CAÑEZ**  
DIPUTADO CDMX

Dip. Federico Döring Casar



del inmueble, las líneas de metro del número 1 al 6 fueron suspendidas. El Gobierno ha estimado este domingo que las líneas 4, 5 y 6 estarán operativas en 48 horas. El metro, ha dicho Sheinbaum, estaba en su totalidad revisando sus instalaciones eléctricas en estos días.<sup>2</sup>

Además, con los días se supo que este percance surgió después de muchas advertencias respecto a la obsolescencia de los equipos y la falta de refacciones adecuadas que no se compraban por falta de recursos para ello, poniendo en riesgo a trabajadores, al grado que una policía auxiliar perdió la vida en dicha negligencia.

Esas tragedias, como sabemos, tienen muertos de por medio; decesos que a las autoridades no les interesan. Apenas hace unos días nos enteramos que por la mañana habían colisionado dos trenes del metro en la Línea 3 provocando una víctima fatal y decenas de lesionados:

Un choque de dos trenes de la Línea 3 del Metro de la Ciudad de México provocó la muerte de una persona y heridas a 57 personas más, hasta el reporte oficial de las 13:20 del día de este sábado.

El accidente se produjo la mañana del sábado 7 de enero en un tramo entre las estaciones La Raza y Potrero. Usuarios comunicaron en sus redes sociales que el tren se frenó de forma abrupta y se cortó la energía en el lugar.<sup>3</sup>

Está de más decir que, para no variar, las autoridades no estaban en la Ciudad al momento de los hechos porque es más claro hacer campaña que atender a la ciudadanía y su obligación constitucional.

Pero esto no es un caso aislado, ya que las cifras demuestran que la administración actual ha sido la más mortífera, la más peligrosa y la más ineficiente

<sup>2</sup> <https://elpais.com/mexico/2021-01-09/un-incendio-en-las-oficinas-del-metro-de-ciudad-de-mexico-causa-una-muerte-y-deja-cerradas-seis-lineas.html> Consultada el 28 de abril de 2023

<sup>3</sup> <https://www.eleconomista.com.mx/politica/Accidente-en-el-Metro-choque-en-Linea-3-de-la-Ciudad-de-Mexico-20230107-0005.html> Consultada el 28 de abril de 2023



**Ana Villagrán**  
Diputada Local



**ANÍBAL CAÑEZ**  
DIPUTADO CDMX

Dip. Federico Döring Casar



para el transporte en la Ciudad de México, particularmente para el Metro, ya que este periodo de 4 años del gobierno actual ha sido el de mayor número de accidentes en la historia:

La noche del 3 de mayo de 2021, la imagen del colapso de una parte del tramo elevado de la Línea 12 del Metro conmocionó a los habitantes de la Ciudad de México. Esa ha sido la mayor tragedia en la historia del transporte más usado en la capital, pero es uno de los 431 accidentes que se han registrado en lo que va del gobierno de Claudia Sheinbaum.

La Silla Rota obtuvo vía transparencia información sobre los accidentes ocurridos en el Sistema de Transporte Colectivo en los últimos ocho años y la información muestra que los accidentes aumentaron 2.3 veces en el periodo de 2019 a 2022, en comparación con el de 2015 a 2018.<sup>4</sup>

Y no se tratan sólo de estadísticas, ya que en redes sociales y medios de comunicación nos enteramos de fallas constantes que, desde luego, ponen en entredicho la confianza y seguridad de ese transporte.

Esto ya no es una coincidencia o un “pequeño” error de la operación, sino que es una irresponsabilidad sistemática por parte de las autoridades, ya que, además de este incidente que relatamos, existen muchos otros de los que nos enteramos día con día que demuestran la ineficacia, la corrupción, la indiferencia y la indolencia de las autoridades locales.

He aquí un listado sólo de algunos:

Falla en la Línea 8 en el que se suspendió el servicio y se tuvo que llamar a equipo de emergencias en marzo pasado.

---

<sup>4</sup> <https://lasillarota.com/metropoli/2023/1/1/metro-cdmx-accidentes-se-duplican-en-la-era-sheinbaum-407868.html> Consultada el 28 de abril de 2023



**Ana Villagrán**  
Diputada Local

**ANÍBAL CAÑEZ**  
DIPUTADO CDMX

Dip. Federico Döring Casar



Cortocircuito en la Estación Consulado de la Línea 4 en abril del 2022.

Incendio de un tren en la Estación Indios Verdes el 10 de febrero de 2022.<sup>5</sup>

Incendio en la Estación Velódromo por un objeto en las vías afectando un tren.<sup>6</sup>

Incendio en la Línea 2 que dejó varados a pasajeros entre Xola y Villa de Cortés.<sup>7</sup>

Incendio del 8 de julio en la Estación del Metro Zapata que se mitigó con cubetas con agua.<sup>8</sup>

Humo entre estaciones Morelos y San Lázaro, lo que provocó que el tren detuviera su marcha y se desalojaran usuarios.<sup>9</sup>

Estaciones de diversas líneas inundadas el pasado 25 de septiembre.<sup>10</sup>

Incendio en la Estación Viveros con varios usuarios intoxicados.<sup>11</sup>

Suspensión del servicio en la Línea 3 por fallas de suministro eléctrico.<sup>12</sup>

<sup>5</sup> <https://www.animalpolitico.com/2021/05/metro-incidentes-servicio-retrasos/> Consultada el 28 de abril de 2023

<sup>6</sup> <https://www.milenio.com/politica/comunidad/metro-cdmx-corto-circuito-provoca-incendio-estacion-velodromo> Consultada el 28 de abril de 2023

<sup>7</sup> <https://politica.expansion.mx/cdmx/2022/07/04/servicio-metro-linea-2-incendio-que-paso> Consultada el 28 de abril de 2023

<sup>8</sup> <https://twitter.com/sameambulancias/status/1545584603368390658?s=24&t=IfyBhAYEpAm4vIU5oivJpA> Consultada el 28 de abril de 2023

<sup>9</sup> <https://www.la-prensa.com.mx/metropoli/que-paso-en-la-linea-b-del-metro-desalojan-a-usuarios-video-8926527.html> Consultada el 28 de abril de 2023

<sup>10</sup> <https://www.debate.com.mx/cdmx/No-era-un-lago-Tras-lluvias-en-CDMX--se-inundan-estaciones-del-Metro-capitalino-usuarios-lo-reportan-20220925-0071.html> Consultada el 28 de abril de 2023

<sup>11</sup> [https://twitter.com/lasillarota/status/1584324537986220032?s=46&t=ZmXOIVKuAIVTH2\\_IKsF7Hg](https://twitter.com/lasillarota/status/1584324537986220032?s=46&t=ZmXOIVKuAIVTH2_IKsF7Hg) Consultado el 07 de enero de 2023

<sup>12</sup> [MetroCDMX en Twitter: "#AvisoMetro: Debido a revisión de suministro eléctrico, no se ofrece servicio de Etiopía a Universidad de la Línea 3, se establece servicio provisional de Indios Verdes a Centro Médico. Personal del sistema labora para reanudar en su totalidad." / Twitter](#) Consultada el 28 de abril de 2023





**Ana Villagrán**  
Diputada Local



**ANÍBAL CAÑEZ**  
DIPUTADO CDMX

Dip. Federico Döring Casar



El inconveniente es que aún con esos accidentes siguen ocurriendo hasta los últimos días que presentamos este punto de acuerdo y para muestra lo más siguiente:

El usuario @Alejand95954804, compartió en Twitter un video en donde se puede apreciar a los pasajeros siendo desalojados del convoy por las autoridades del Metro de la CDMX en la estación Hidalgo de la Línea 3, quienes piden a los pasajeros no grabar el incidente.<sup>13</sup>

Usuarios en redes sociales reportaron el desalojo de uno de los trenes de la Línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM), que va de Garibaldi a Constitución de 1917, lo que provocó caos y aglomeraciones de pasajeros en los andenes.<sup>14</sup>

Usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM) reportaron la presencia de humo en la estación Juárez de la Línea 3 que va de Indios Verdes a Universidad, por lo que varios trenes detuvieron su marcha causando retrasos de hasta 20 minutos.<sup>15</sup>

Adicionalmente, los accidentes que se asocian a sabotaje y que se presentan aparentemente de forma aislada, pero uno de los inconvenientes más grandes es el fondo, el mantenimiento mayor y las pésimas estructuras que se han construido a lo largo de los años y que hoy llaman la atención por el abandono como sucede en Pantitlán:

<sup>13</sup> <https://www.publimetro.com.mx/noticias/2023/03/03/metro-cdmx-suspenden-servicio-en-la-linea-3-por-incidente-en-estacion-hidalgo/> Consultado el 28 de abril de 2023.

<sup>14</sup> <https://www.publimetro.com.mx/noticias/2023/03/23/metro-cdmx-linea-8-totalmente-detenida-por-desalojo-de-tren-provoca-caos-y-aglomeraciones/> Consultado el 28 de abril de 2023.

<sup>15</sup> <https://www.publimetro.com.mx/noticias/2023/04/28/metro-cdmx-estacion-juarez-de-la-linea-3-se-llena-de-humo/> Consultado el 28 de abril de 2023.



**Ana Villagrán**  
Diputada Local

**ANÍBAL CAÑEZ**  
DIPUTADO CDMX

Dip. Federico Döring Casar



Después que usuarios del Metro se alertaran por los refuerzos metálicos en tramo de la Línea 9, la Sobse aclara todas las dudas.

En redes sociales se hizo viral los refuerzos metálicos que se colocaron en el tramo elevado de la Línea 9 del metro, específicamente en el que está cercano a la estación Pantitlán. Por ende, las especulaciones no se hicieron esperar, debido a la inseguridad que esto podría significar.

Ante esto, el Instituto para la Seguridad de las Construcciones (Sobse) explicó que el transporte está en condiciones para su operación y que no representa ningún peligro para los usuarios. La preocupación de los usuarios del transporte colectivo ocurre también tras el antecedente del colapso de la Línea 12 que dejó 27 muertos, hace dos años.<sup>16</sup>

Y desde luego, no hace falta hacer referencia a la mayor tragedia de la historia del Metro en el que, por corrupción, colapsó la Línea 12 del Metro provocando la muerte de decenas de usuarios y lesiones a muchos más.

Dadas las circunstancias de constante repetición, es urgente que las autoridades den la cara y asuman su responsabilidad ante una circunstancia insostenible ya que, como vemos, en las tragedias les gusta evadir la responsabilidad y taparse unos a otros mientras que quienes sufren las consecuencias, las y los capitalinos, son abandonados a su suerte.

Además, la intención de crear una comisión de investigación responde a que, por sí mismos, las autoridades del metro no actúan de forma preventiva, sino que reaccionan con pretextos y excusas que en nada o en poco abonan a un mantenimiento que, de no darse impactará seriamente en las vidas de millones de personas que usan a diario el metro.

---

<sup>16</sup> <https://www.chilango.com/ciudadania/otros-ciudadania/linea-9-metro-cdmx-refuerzos-metalicos-porque/>  
Consultada el 28 de abril de 2023



**Ana Villagrán**  
Diputada Local

**ANÍBAL CAÑEZ**  
DIPUTADO CDMX

Dip. Federico Döring Casar



Otra muestra de ello es lo que ha advertido el Sindicato respecto de la Línea

9:

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo insiste en establecer una solución integral, segura e inmediata sobre el problema estructural que existe en las líneas 1, 5 y 9 del Conjunto Pantitlán, toda vez que se expone a un riesgo latente la seguridad de los trabajadores, usuarios equipos de Instalaciones Fijas y Material Rodante.

Es necesario una medida de seguridad debido al problema estructural, la suspensión del servicio de la Terminal Pantitlán de L-9, toda vez que además del problema de la estructura, los aparatos de vía están deteriorados y no hay posibilidad de repararlos debido a la falta de refacciones como piezas moldeadas, agujas, balastos y durmientes, para su mantenimiento, además de que existe el riesgo latente de un descarrilamiento en cualquier momento, manifestó el sindicato que encabeza Fernando Espino Arévalo.<sup>17</sup>

Ante relatadas circunstancias, caben hacerse las siguientes:

## CONSIDERACIONES

**PRIMERO.** Que de conformidad con el artículo 13 fracción XV de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de este Congreso, comunicarse con los otros Órganos Locales de Gobierno, los Órganos Autónomos Locales y Federales, los Poderes de la Unión o las Autoridades o poderes de las entidades federativas, por conducto de su Mesa Directiva, la Junta o sus órganos internos de

<sup>17</sup> <https://www.la-prensa.com.mx/metropoli/advierte-sindicato-del-metro-riesgo-de-descarrilamiento-en-linea-9-9996598.html> Consultado el 01 de mayo de 2023



**Ana Villagrán**  
Diputada Local



**ANÍBAL CAÑEZ**  
DIPUTADO CDMX

Dip. Federico Döring Casar



trabajo, según el caso, de conformidad con lo que dispongan las leyes correspondientes.

**SEGUNDO.** Que de conformidad los artículos 7 fracción XV, 337 y 340 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de los Diputados, representar los intereses legítimos de los ciudadanos, así como promover y gestionar la solución de los problemas y necesidades colectivas ante las autoridades competentes, a través de proposiciones y denuncias.

**TERCERO.** Que de conformidad con lo dispuesto por el artículo 5 fracción I de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de los diputados iniciar leyes y decretos y presentar proposiciones y denuncias ante el Congreso.

**CUARTO.** Que, esta Proposición con Punto de Acuerdo se presenta con fundamento los artículos 13 fracción XV de la Ley Orgánica y 101 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, el cual se solicita sea considerado de Urgente y Obvia Resolución.

En mérito de lo expuesto, someto a consideración del Pleno de este Honorable Congreso, **URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN**, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN MEDIANTE LA CUAL ESTE H. CONGRESO EXHORTA A LA JUNTA DE COORDINACIÓN POLÍTICA DE ESTA SOBERANÍA PARA QUE ACUERDE LA CREACIÓN DE UNA COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE LOS MÚLTIPLES ACCIDENTES OCURRIDOS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO POR FALTA DE MANTENIMIENTO ORIGINADO POR LA INDIFERENCIA Y LA INDOLENCIA DE LAS AUTORIDADES DE LA CIUDAD DE MÉXICO, QUE HAN COSTADO LA VIDA DE DECENAS DE PERSONAS POR LO OCURRIDO EN LA LÍNEA 12, LA LÍNEA 3 Y LA LÍNEA 1, ASÍ COMO LAS LESIONES DE CIENTOS DE ELLAS EN MUCHOS OTROS ACCIDENTES**, al tenor de los siguientes:



**Ana Villagrán**  
Diputada Local

**ANÍBAL CAÑEZ**  
DIPUTADO CDMX

Dip. Federico Döring Casar



## RESOLUTIVOS

**ÚNICO.-** Este Congreso de la Ciudad de México exhorta a la Junta de Coordinación Política de esta soberanía a fin de que acuerde la Creación de una Comisión de Investigación de los múltiples accidentes del Sistema de Transporte Colectivo Metro, ante la reincidencia de las problemáticas estructurales, de mantenimiento y de seguridad que han sido ignoradas por las autoridades encargadas de dichas funciones y que ponen en grave riesgo a la población usuaria, y que han cobrado la vida de decenas de personas en los casos de la Línea 12, la Línea 3 y la Línea 1, así como cientos de lesionados por los muchos otros accidentes.

Dado en el Recinto Legislativo de Donceles, sede del Poder Legislativo de la Ciudad de México a los 02 días del mes de mayo de 2023.

### ATENTAMENTE

**ANA JOCELYN VILLAGRÁN**  
VILLASANA

**ANÍBAL ALEXÁNDRO CAÑEZ**  
MORALES

**FEDERICO DÖRING CASAR**