



*Dip. Federico Döring Casar*

**DIP. ISABELA ROSALES HERRERA  
PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA  
CONGRESO DE LA CIUDAD DE MEXICO**

El que suscribe, Dip. Federico Döring Casar, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, en el Congreso de la Ciudad de México, I Legislatura, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 54 y 66, fracción X, de la Ley Orgánica; y 100; y 101, primer párrafo, del Reglamento, ambos ordenamientos del Congreso de la Ciudad de México, someto a la consideración de esta Comisión Permanente, con el carácter de urgente y obvia resolución, la presente proposición CON PUNTO DE ACUERDO PARA SOLICITAR RESPETUOSAMENTE A LA TITULAR DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, ASÍ COMO A LA DIRECTORA GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO “METRO”, QUE ENVÍEN UN INFORME DETALLADO A ESTA SOBERANÍA RESPECTO A LA INTEGRACIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL METRO TAL COMO SE ACORDÓ EN LA MESA DE TRABAJO LLEVADA A CABO EL 11 DE DICIEMBRE DE 2019, conforme a los siguientes

**ANTECEDENTES**

1. El 11 de diciembre de 2019 se llevó a cabo una reunión de trabajo entre las personas titulares de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, la Dirección General del Sistema de Transporte Colectivo y un grupo de diputadas y diputados del Congreso de la Ciudad de México.



*Dip. Federico Döring Casar*

2. En dicha reunión de trabajo se acordó que el contrato referente a la prestación de servicios a largo plazo para la modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1 de Sistema de Transporte Colectivo “Metro”, se haría del conocimiento de los coordinadores de los diversos Grupos Parlamentarios que integran la presente Soberanía antes de que fuera llevada a cabo dicha licitación.

### PROBLEMÁTICA

La falta de una política integral de mantenimiento y fortalecimiento de la red que conforma el Sistema de Transporte Colectivo (STC) “Metro”, la saturación de sus servicios, la ausencia de mecanismos de capacitación y formación del personal operativo y administrativo, así como la ausencia de protocolos específicos en situaciones en las que ya se ha documentado la pérdida de vidas humanas son factores que ponen en riesgo el traslado de 5.5 millones de usuarios.

Por ello es que en uso de las atribuciones que corresponde a las y los Diputados de este Congreso local, así como en cumplimiento de su responsabilidad de velar por los intereses de las y los habitantes de la Ciudad y sus alcaldías, a fin de garantizarles el pleno ejercicio de sus derechos a la movilidad y a un sistema de transporte seguro y eficiente, se hace necesario que esta representación popular tenga conocimiento puntual, de los contenidos de instrumentos normativos por los que el Gobierno de la Ciudad decide el destino de recursos, para los fines que se anuncian.

### CONSIDERACIONES

PRIMERA. El 18 de junio del presente año el Sistema de Transporte Colectivo “Metro”, por conducto de la Subdirección General de Administración y Finanzas,



*Dip. Federico Döring Casar*

emitió una publicación en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México para dar a conocer la convocatoria para participar en “el procedimiento de Licitación Pública Internacional número 30102015-002-20 (la “Licitación”) para la adjudicación de un contrato de prestación de servicios a largo plazo para la modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo...”

SEGUNDA. No obstante, lo acordado en la reunión de trabajo que se cita en el punto primero de los “antecedentes” del presente punto de acuerdo, la Coordinación del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional del Congreso de la Ciudad de México, no recibió informe alguno por parte de las dependencias antes mencionadas, donde se detalle cuál sería la integración del contrato al que se hace referencia, previo a su licitación.

Por lo antes expuesto, someto a la consideración de esta Comisión Permanente la presente Proposición con

#### PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO. SE SOLICITA RESPETUOSAMENTE A LA TITULAR DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, ASÍ COMO A LA DIRECTORA GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO “METRO”, ENVÍEN UN INFORME DETALLADO A ESTA SOBERANÍA RESPECTO A LA INTEGRACIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LARGO PLAZO PARA LA MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL METRO, DETALLANDO PROYECTOS Y AVANCES FINANCIEROS Y FÍSICOS ASÍ COMO LAS METAS EN CUANTO A REDUCCIÓN DE TIEMPOS DE ESPERA PARA USUARIOS Y CALIDAD DEL



*Dip. Federico Döring Casar*

SERVICIO PRESTADO QUE SE ESPERA ALCANZAR CON LOS MISMOS, TAL COMO SE ACORDÓ EN LA MESA DE TRABAJO LLEVADA A CABO EL 11 DE DICIEMBRE DE 2019.

Ciudad de México, a los veinticuatro días del mes de junio de dos mil veinte.

DocuSigned by:

*Federico Döring Casar*

84482E8078FB4D6...

**DIP. FEDERICO DÖRING CASAR**